



## for HONDA GROM

2016年モデル含む 全年式対応

### ノーマルフロントフォークにダンピングアジャスターを後付け! 高性能カートリッジフォークへ GROM をアップグレード!



**TASC for HONDA GROM ¥80,000 (税抜) TASC GROM**

TASC は部品単品での販売はしておりません。TASC の組込みには高度な技術を要するため、弊社にて組込み作業を行います。表示価格には組込み工賃が含まれております。

TASC 組込み時に消耗部品の交換料金 ¥7,800 (税抜上代)

交換部品：スライドメタル、ガイドメタル、ダストシール、オイルシール (ダストシール、オイルシールは SKF)

#### ノーマルフォークスペック

ダンピングアジャスター  
非装備

ダンパー  
ロッド式

#### TASC フォークスペック

伸側  
ダンピングアジャスター

圧側  
ダンピングアジャスター

カートリッジ式  
高性能積層シム

専用  
フォークスプリング

TASC 内部イメージ (写真は MT-09)

### 専門各誌で大絶賛! 最強グロムフォーク誕生!

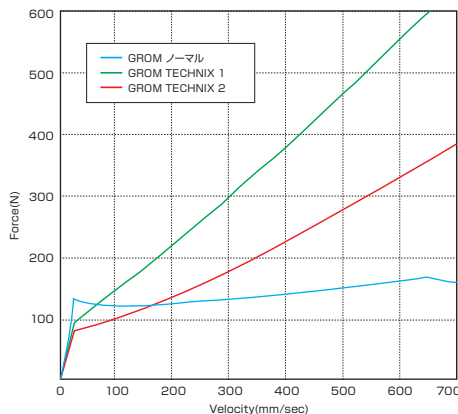
純正のフォークには調整機能がなく、早い動きに対応できないダンパーロッドタイプのフロントフォークを採用する GROM。低速での乗り心地はいいですが、スピード域を上げると途端に踏ん張りがきかなくなります。ブレーキングでは一気にポトミングするまで入り、ストローク量も多くキャストが立ちます。さらにハンドルが切れ込みやすくなり、突然のフルブレーキングに対応できません。また、前後のピッチングが大きくコーナリング中はかなり不安定になります。

そこで Technix では TASC キットを GROM 用に開発。積層シム型バルブシステムを用い完全カートリッジ化。片側をコンプレッションダンパー、もう片側をリバウンドダンパーの左右独立調整システムに大きく変更。スプリングレートも見直し最適化。ダンピングにワイドな調整幅を持たすことで、ストリートからスポーツ走行までの幅広いシチュエーションで最適な特性を得ることが可能に。

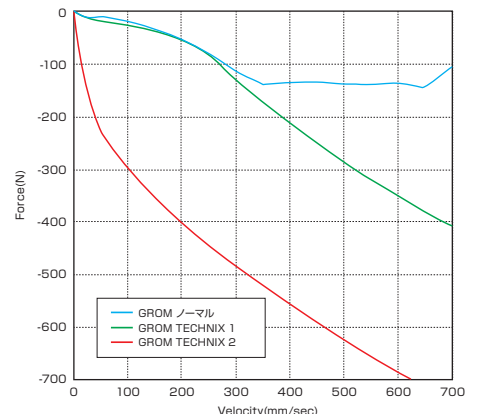


ダイノテストと実走行テストで、様々なライディングフィールドのセッティングデータをチャート化仕様を決定しています。

GROM TASC コンプレッションの比較例



GROM TASC リバウンドの比較例



#### ストリートセット

低速、低荷重でも乗り心地を損なわないように減衰力は弱め、小さなギャップ通過時の突き上げも確実に吸収しライダーへの不快感を大幅に軽減。フロントタイヤが路面に留まるよう伸び側減衰を若干効かせ気味にセットアップ。

#### ワインディングセット

積極的にバイクを旋回させるため、ブレーキを当てながらコーナにアプローチすることを前提にストリートよりも圧側減衰を強めに掛ける。切り返して軽快に車体を操る為にあえてリバウンドはストリートセットと同じ。コーナリング中の前後のピッチングをなくし、ライディングを楽しむ仕様にセットアップ。

#### サーキットセット

ブレーキングをハードに掛けられるように圧縮減衰は強め。それに伴いフルバンク状態でもフロントタイヤを路面に留まらせる為にリバウンドも強めにセット。フロントタイヤにしっかりと荷重を掛け、積極的にライダーがマシンを曲げていける仕様で、サーキット走行で「攻める」走りをするライダー向けのセットアップ。

弊社テストでは、リアショックを「NITRON R3 シリーズ」を装着してテストしております。車体のバランスを取るために同ショック又は同等の社外品への交換を推奨致します。同ショックを装着の場合には、各ステージごとのリアショックセットアップデータの提供も可能です。



有限会社テクニクス 〒344-0032 埼玉県春日部市備後東 4-5-40 TEL:048-733-9055 FAX:048-733-9056 MAIL: shock@technix.jp URL: www.technix.jp

[ご注意]：製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。