TECHNIX ADVANCED SMART CARTRIDGE

TASC for KAWASAKI Z125PRO

全年式対応

ノーマルフロントフォークにダンピングアジャスターを後付け！
高機能カートリッジフォークへ Z125PRO をアップグレード！

TASC 内部イメージ
（写真は MT-09）

TASC for KAWASAKI Z125PRO　￥120,000（税抜）　TASCZ125

TASC は部品単品での販売はしておりません。TASC の組込みには高度な技術を要するため、弊社にて組込み作業を行います。表示価格には組込み工賃が含まれております。

TASC 組込み時に消耗部品の交換料金 ￥7,800（税抜上代）
交換部品：スライドメタル、ガイドメタル、ダストシール、オイルシール

ノーマルフォークスペック

- ダンピングアジャスター 非装備
- ダンパーロッド式

▶

TASC フォークスペック

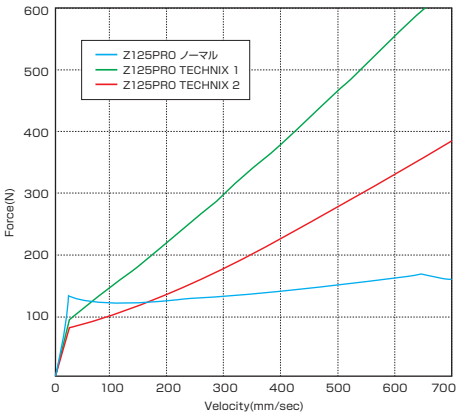
- 伸側 ダンピングアジャスター
- 圧側 ダンピングアジャスター
- カートリッジ式 高性能積層シム
- 専用 フォークスプリング

シンプルフォークをフルモデファイ！ TASC の極みここにあり

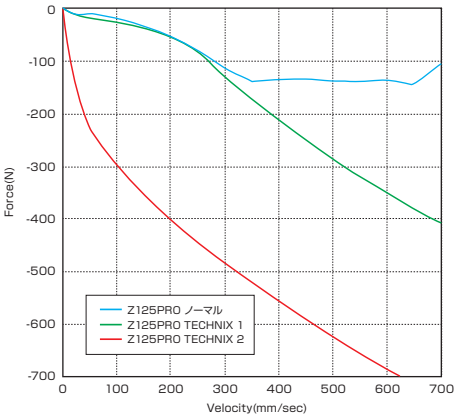
純正のフォークには調整機能がなく、早い動きに対応できないダンパーロッドタイプのフロントフォークを採用する Z125。
ダンパーボリュームが足りないためブレーキを離した際のフォークの戻りも早く、コーナリング途中でのフォークの動きに落ち着きがなく、接地感が悪い。
そこで Technix では TASC キットを Z125 用に開発。積層シム型バルブシステムを用い完全カートリッジ化。片側をコンプレッションダンパー、もう片側をリバウンドダンパーの左右独立調整式システムに大きく変更。スプリングレートも見直し最適化を図り、ダンピングにワイドな調整幅を持たすことで、ストリートからスポーツ走行までの幅広いシチュエーションで最適な特性を得ることが可能に。

ダイノテストと実走行テストで、様々なライディングフィールドのセッティングデータをチャート化し仕様を決定しています。

Z125PRO TASC コンプレッションの比較例



Z125PRO TASC リバウンドの比較例



STREET Set　低速、低荷重でも乗り心地を損なわないように減衰力は弱め、小さなギャップ通過時の突き上げも確実に吸収しライダーへの不快感を大幅に軽減。フロントタイヤが路面に留まるよう伸び側減衰を若干効かせ気味にセットアップ。

WINDING Set　積極的にバイクを旋回させるため、ブレーキを当てながらコーナにアプローチすることを前提にストリートよりも圧側減衰を強めに掛ける。コーナリング中の前後のピッチングをなくし、ライディングを楽しむ仕様にセットアップ。

弊社テストでは、リアショックを「NITRON　R3 シリーズ」を装着してテストしております。車体のバランスを取るために同ショック又は同等の社外品への交換を推奨致します。
同ショックを装着の場合には、各ステージごとのリアショックセットアップデータの提供も可能です。

Technix racing suspension
有限会社テクニクス　〒344-0032　埼玉県春日部市備後東 4-5-40　TEL:048-733-9055　FAX:048-733-9056　MAIL: shock@technix.jp　URL: www.technix.jp

［ご注意］：製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。