



for TRIUMPH SCRAMBLER
 全年式

ノーマルフロントフォークにダンピングアジャスターを後付け!
 高性能カートリッジフォークへ SCRAMBLER をアップグレード!



TASC for TRIUMPH SCRAMBLER ￥107,800 (税込) TASC TSCL

TASC は部品単品での販売はしておりません。TASC の組込みには高度な技術を要するため、弊社にて組込み作業を行います。表示価格には組込み工賃が含まれております。

TASC 組込み時に消耗部品の交換料金 ￥7,800 (税抜上代)

交換部品：スライドメタル、ガイドメタル、ダストシール、オイルシール (ダストシール、オイルシールは SKF)

ノーマルフォークスペック

TASC フォークスペック

ダンピング
アジャスター
非装備

ダンパー
ロッド式



伸側
ダンピング
アジャスター

圧側
ダンピング
アジャスター

カート
リッジ式
高性能
積層シム

専用
フォーク
スプリング

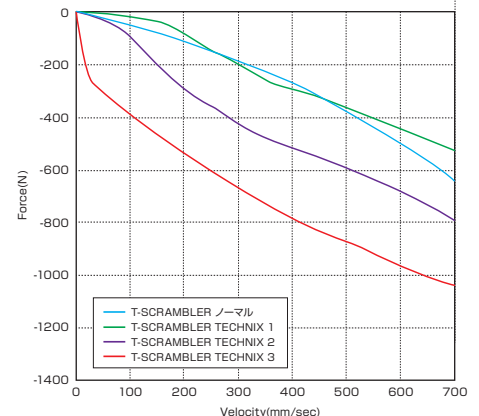
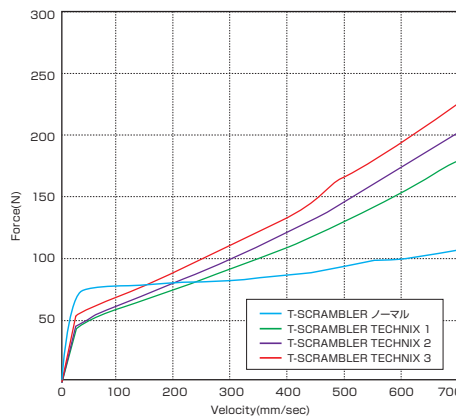
TASC 内部イメージ

TASC でさらなるハンドリングと足回りを追求

純正フォークでは減衰力調整機能がないダンパーロッド式のフォークを採用する Triumph SCRAMBLER。全体の減衰力が弱いため、コーナリング中に安定せず、そのうえストロークを感じづらい。そこで、Technix では Triumph SCRAMBLER 用の TASC キットを新たに開発。スプリングを最適化し積層シム型パルプシステムを用い完全カートリッジ化を図り、片側をコンプレッションダンパー、もう片方をリバウンドダンパーの左右独立調整システムに大きく変更。ダンピングにワイドな調整幅を持たすことで、ストリート からワインディングまで幅広いシチュエーションで最適な特性を得ることが可能に。



ダイノテストと実走行テストで、様々なライディングフィールドのセッティングデータをチャート化し仕様を決定しています。



STREET Set

低速、低荷重でも乗り心地を損なわないようにプリロードを抜き小さなギャップ通過時の突き上げも確実に吸収しライダーへの不快感を大幅に軽減。フロントタイヤが路面に留まるよう伸、圧とも減衰力を若干効かせ気味にセットアップ。

WINDING Set

積極的にバイクを旋回させるため、ブレーキを当てながらコーナーにアプローチすることを前提とし、路面への接地感を上げるためリバウンドを強めにセット。ストローク中間域でも減衰を掛け安定した車体姿勢でライディングができるようセットアップ。

弊社テストでは、リアショックを「NITRON R1 シリーズ」を装着してテストしております。車体のバランスを取るために同ショック又は同等の社外品への交換を推奨致します。同ショックを装着の場合には、各ステージごとのリアショックセットアップデータの提供も可能です。



有限会社テクニクス 〒344-0032 埼玉県春日部市備後東 4-5-40 TEL:048-733-9055 FAX:048-733-9056 MAIL: shock@technix.jp URL: www.technix.jp

【ご注意】：製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。