



for DAX125 2022~

**ノーマルフロントフォークにダンピングアジャスターを後付け!
高性能カートリッジフォークへ DAX125 をアップグレード!**



TASC 内部イメージ

TASC for HONDA DAX125 '22- ¥88,000 (税込) TASC DAX

TASC は部品単品での販売はしておりません。TASC の組み込みには高度な技術を要するため、弊社にて組み込み作業を行います。表示価格には組み込み工賃が含まれております。TASC 施工の際に純正部品への加工が必要になりますのでご了承ください。

TASC 組み込み時に消耗部品の交換料金 ¥7,800 (税抜上代)
交換部品：スライドメタル、ガイドメタル、ダストシール、オイルシール

ノーマルフォークスペック

- ダンピングアジャスター 非装備
- ダンパーロッド式

TASC フォークスペック

- 伸側ダンピングアジャスター
- 圧側ダンピングアジャスター
- カートリッジ式高性能積層シム
- 専用フォークスプリング

ワンランク上質な乗り味へ！小排気量車だからこそ拘りたい

純正のフォークには調整機能がなく、リニアな動きに対応できないダンパーロッドタイプのフロントフォークを採用する Dax125。ダンパーボリュームが足りておらず、起伏などでは車体が安定しないため接地感が感じられず不安感を感じる。そこで Technix では TASC キットを Dax125 用に開発。

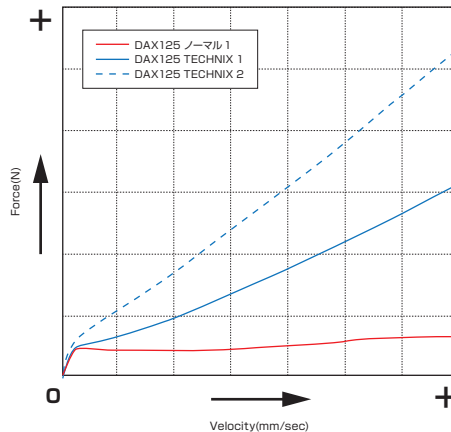
積層シム型バルブシステムを用い完全カートリッジ化。片側をコンプレッションダンパー、もう片側をリバウンドダンパーの左右独立調整式システムに大きく変更。スプリングレートも見直し最適化を図り、ダンピングにワイドな調整幅を持たすことで、路面への接地感が格段に向上された。

ブレーキをしっかりと使ったライディングができ、ストリートからワインディングまで幅広いシチュエーションで最適な特性を得ることが可能に。

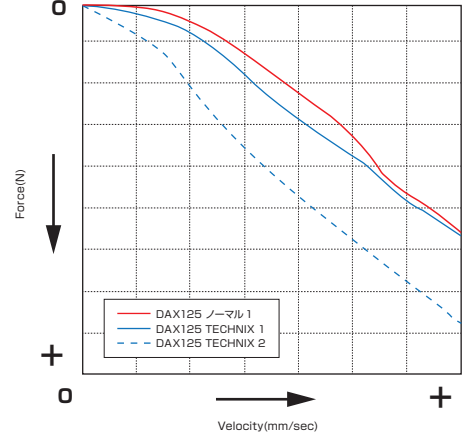


ダイノテストと実走行テストで、様々なライディングフィールドのセッティングデータをチャート化し仕様を決定しています。

DAX125 コンプレッションの比較例



DAX125 リバウンドの比較例



STREET Set

低速、低荷重でも乗り心地を損なわないように減衰力は弱め、小さなギャップ通過時の突き上げも確実に吸収しライダーへの不快感を大幅に軽減。フロントタイヤが路面に留まるよう伸び側減衰を若干効かせ気味にセットアップ。

WINDING Set

中・高速域でもマシンが安定するようにストリートセットより伸び・圧側の減衰力上げてセットアップ。路面への接地感も上がり、車体のコントロールがしやすくなり、狙ったラインでの走行が可能に。

弊社テストでは、リアショックを「NITRON R1 シリーズ」を装着してテストしております。車体のバランスを取るために同ショック又は同等の社外品への交換を推奨致します。同ショックを装着の場合には、各ステージごとのリアショックセッティングデータの提供も可能です。



有限会社テクニクス 〒344-0122 埼玉県春日部市下柳 43-1 TEL: 048-795-4423 FAX: 048-795-4424 E-mail: shock@technix.jp URL: www.technix.jp

【ご注意】：製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。