

2023



TGR RACING WHEEL

Technix
racing suspension

TGR DDD
TECHNIX GEAR

PIN TSMED01HD

TGR
TECHNIX GEAR

Min. 7M, 4mm

TECHNIX GEAR
SUPPORTING
CHALLENGE

TGR
TECHNIX GEAR

XTRIG

SKF

RAPTOR
TITANIUM

Only the Best

TGR
TECHNIX GEAR

SKF **XTRIG** **RAPTOR**
TITANIUM

RIDER: MANABU WATANABE
TECHNIX MODIFIED SUSPENSION
SKF FORK SEAL KIT XTRIG TRIPLE CLAMP RAPTOR TITANIUM FOOT PEG

トップライダーの走り支える“TECHNIX GEAR”
ライダーからのフィードバックをベースに創造される
スペシャルパーツは、マシンのポテンシャルを最大限に引き出す
唯一無二、そして“ONLY THE BEST”
選りすぐりのベストプロダクトがライダーを更なる高みへと導く

TGR RACING WHEEL TYPE-R

細部にまでこだわる「Made in JAPAN」ホイール

アルミ削り出しハブにD.I.D製Dirt Star リムを装備。高強度なハブ、そして信頼のD.I.D リムの組み合わせにより得られる高い剛性感。さらにはダブルバテッドスポークを採用し、剛性を確保しつつも徹底的な軽量化への努力を惜しまない。それらによりライダーが欲する路面状況、その変化をサスペンションを介してわかりやすく伝えることを可能とする。結果、ライダーがライディングを楽しみつつ、限界までマシンのパフォーマンスを引き出すことに繋がる。“リアルパフォーマンス”を標榜するTYPE-Rシリーズの開発コンセプトはそこにある。

TYPE-R モトクロス / インデューロ用

- ・フロント / リアセット ¥ 129,800 (税抜 ¥118,000)
- ・フロント単体 ¥ 71,500 (税抜 ¥65,000)
- ・リア単体 ¥ 77,000 (税抜 ¥70,000)



Photo: モトクロス用 KAWASAKI KX250F (06-20) 有料オプションのカラーアルマイトニップルを装着

選べるリム DirtStar、ST-X から選択可能! P7 のオプションページをご参照ください。

TYPE-R スーパーモタード用

- ・フロント / リアセット ¥ 159,500 (税抜 ¥145,000)
- ・フロント単体 ¥ 93,500 (税抜 ¥85,000)
- ・リア単体 ¥ 99,000 (税抜 ¥90,000)



Photo: モタード用 HONDA CRF250R(04-13) 有料オプションのカラーアルマイトニップルを装着

ここがポイント!

スポークレイアウトを見直し、対向フロントブレーキキャリア装着時におけるキャリアとスポーク干渉リスクを大幅に低減し、ブレーキ回りへの追加加工を最小限に留めています。

TYPE-R ダートトラック用

- ・フロント / リアセット ¥ 129,800 (税抜 ¥118,000)
- ・フロント単体 ¥ 71,500 (税抜 ¥65,000)
- ・リア単体 ¥ 77,000 (税抜 ¥70,000)



Photo: ダートトラック用 YAMAHA YZ450F (14-22) 有料オプションのカラーアルマイトニップルを装着
有料オプションのブラックスポークを装着

世界選手権を戦った
ハイパフォーマンス仕様

WHEEL SIZE (弊社推奨)

- モトクロス 国産 250cc 用 [フロント: 1.60-21 リア: 1.85-19]
- モトクロス 国産 450cc 用 [フロント: 1.60-21 リア: 2.15-19]
- モトクロス KTM/HUSQVARNA/HUSABERG [フロント: 1.60-21 リア: 2.15-19]
- エンデューロ 全モデル [フロント: 1.60-21 リア: 2.15-18]
- モタード 競技仕様 (スリックタイヤ対応サイズ) [3.50-16 または 3.50-17 リア: 5.00-17]
- モタード 公道仕様 (公道用タイヤ対応サイズ) [フロント: 3.00-17 リア: 4.50-17]
- ダートトラック用 [フロント: 2.15-19 リア: 2.50-19]

注意: モタード用ホイールの装着に際しましては、タイヤとチェーンのクリアランスの確保など、車体側を含めて改造が必要になる場合もございます。

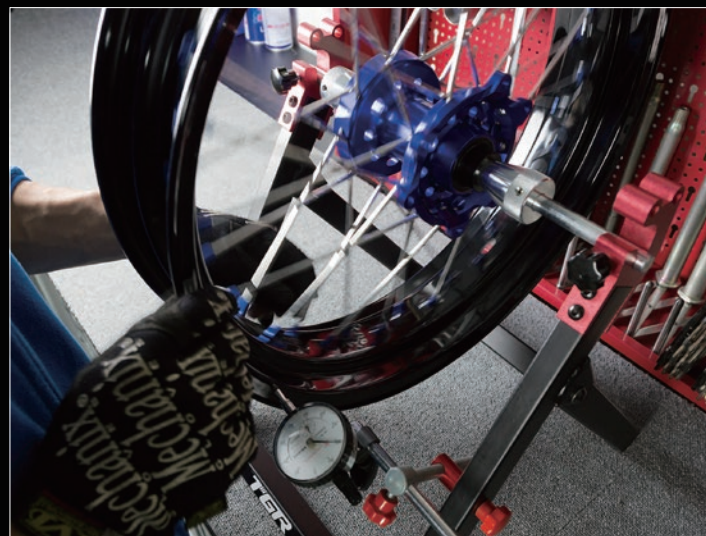
モタード向け 推奨リム及びタイヤサイズ

	リムサイズ	推奨用途	推奨タイヤ	推奨タイヤサイズ
フロント	3.00-17	ストリート向け	プロダクションタイヤ	110/70ZR17
	3.50-17	レース向け	プロダクションタイヤ及びモタードスリック	120/70ZR17 または 120/70R17 (スリック)
	3.50-16	レース ONLY	モタードスリック	120/80-16
リア	4.50-17	ストリート向け	プロダクションタイヤ	150/60ZR17 または 140/70R17
	5.00-17	レース ONLY	モタードスリック	165/55R17

フロントホイール 3.50-17 で 120 サイズのタイヤを履いた場合にはタイヤとフロントフォークアウトチューブが接触する場合があります。リアホイールに関しては、トレッド幅実測値 160mm 以下のタイヤを履くことを想定してチェーンラインを決定しております。実測トレッド幅 160mm を超えるタイヤは履けません。弊社では、DUNLOP α-13SP (フロント: 110/70ZR17 リア: 150/60ZR17) 及び DUNLOP モタードスリック (フロント: 120/70R17 リア: 165/55R17) をテスト用のタイヤとしております。

世界最高レベル! TGR RACING WHEEL のこだわりポイント! Made in Japan の誇り 熟練メカニックによるホイールアッセンブル

POINT!



複数の部品によって構成されるスポークホイールは、一つ一つの部品の僅かな公差により全てを同じように組むことは不可能。その僅かな公差に気づき、精度の高いホイールを組むにはノウハウと経験値が欠かせない。TGR ホイールは完全自社内組み立て方式を採用し、組み立てに関わる工程を経験豊富な専任メカニックが対応することで精度の高いホイール組み立てを実現。その組付け・振れ取り精度もさることながら、組み立て工程で初期のニップルの緩みを最小限に抑える為の工程をひと手間入れることで、多くの市販ホイールの中でも世界一の高い精度で組まれていると自負する。ホイールに求められることは見た目だけではない、機能部品として最大限のパフォーマンスを発揮させることが求められる。TGR だから出来る「世界基準」のホイールを体感して欲しい。

TGR RACING WHEEL for Mini Motocrosser **TYPE-M**

目指したものは圧倒的な高強度！スーパーキッズ&アダルトライダーにマストアイテム！

大人がファンライドとして楽しむことが多いミニモトクロスカー。
元来キッズ向けとして開発され、大人が激しくライドすることで剛性不足を感じたり、ホイール自体が壊れるトラブルも。
そこで、TGR では大人がライディングを楽しむ事を前提に開発。全てのモデルでリアハブ軸受ベアリングを3個とし、軸受耐荷重をSTDよりもアップさせると共に、スポークを3クロスレイアウトにする事で圧倒的な剛性感を獲得。
更に組み立て工程はTYPE-Rと同様、熟練した専任スタッフにより一本一本手作業で行われ、市販レベルのホイールとしては最高レベルの組付け精度を誇る。
アグレッシブに“攻めて勝つ”ミニモトライダーに向けたスペシャルホイール。

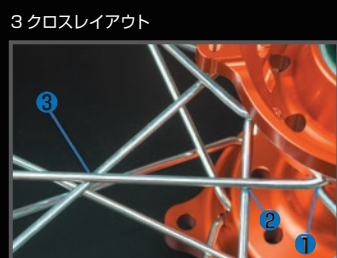
TYPE-M ミニモトクロス用 (ラージホイール)

・フロント/リアセット
¥ 115,500 (税抜 ¥105,000)

・フロント単体
¥ 66,000 (税抜 ¥60,000)

・リア単体
¥ 71,500 (税抜 ¥65,000)

ホイールサイズ
F: 1.40-19 R: 1.85-16



TGR RACING WHEEL **TYPE-X**

ナローリムで行こう！
オフロード走行が断然楽しくなるビッグオフローダー専用ホイール！

ビッグオフローダー向けに専用レイアウトで開発されたこのホイールには大地を縦横無尽に豪快に走るクロスランダーをイメージし、“TYPE-X”と命名。6000番台アルミニウム最強のA6082-T6材から削り出されたアルミ削り出しハブに、しなやかさと適度な剛性感を併せ持つD.I.D DirtStar リムを装備。タイヤバリエーションが多いリム幅でオフロードタイヤの選択肢を拡げ、ダートライドをより楽しみたいビッグオフロードマシンユーザーに最適。

ナローリム化のここがポイント！

- ・オフロードでの軽快感向上
- ・コーナーリング時のエッジグリップ感向上
- ・ギャップ通過時リア回りの収束感の向上

POINT!

TYPE-X

ビッグオフローダー用

・フロント/リアセット
¥ 169,400 (税抜 ¥154,000)

ホイールサイズ
F: 1.85-21 R: 2.50-18



**TENERE700用
発売開始！**

LINEUP LIST (TYPE-X)

TYPE-R / TYPE-MのラインナップリストはP9を参照

メーカー	車種	年式	品番
HONDA	CRF1000L Africa Twin	16-19	ADTX0HCRL033
	CRF1100L Africa Twin	20-23	ADTX0HCRL033
YAMAHA	TENERE700	20-23	ADTX0YTNR033

TGR RACING WHEEL FEATURES

TYPE-R **TYPE-M** **TYPE-X** 共通

一部異なる内容もあります。
詳しくは下記文中をご参照ください。

SKF ホイールシール

低フリクションとベアリングロングライフを両立させた「最強のホイールシール」と呼び声が大きいSKFホイールシールをTYPE-R/TYPE-Mに装備。
ローテイング・プラスチックシールドを備えるSKF独自のホイールシールが、駆動系のパワーロス軽減と高圧洗車からベアリングを守るという、相反する要素を両立させることに成功。
TGR Racing Wheelの製品クオリティとのマッチングで、最高のパフォーマンスを獲得。



TGR ファクトリースペック CNC アルミビレットハブ

6000番台のアルミとしては最強の6082-T6材から贅沢に削りだされたビレットハブ。従来よりも強度を増して、強度と重量を絶妙にバランスさせる。またスポーク取り出しレイアウトを純正から大幅に見直し、スポークの張り角度を車体横方向に可能な限り最大限拡げること、ハブ・リム間のヨレ剛性を大幅に上げるファクトリーマシンと同等のレイアウトを採用。見た目だけではなく、ハブ本来のパフォーマンスの部分に徹底的に拘る。
スポーク本数は全車種で36本 (TYPE-Mは32本) とし、高い剛性感を与える。さらにハブカラーをレッド、ブルー、グリーン、ゴールド、オレンジ、ブラックの6色より選択可能とし、個々の好みに合わせて多彩なマシンコーディネートに対応可能。



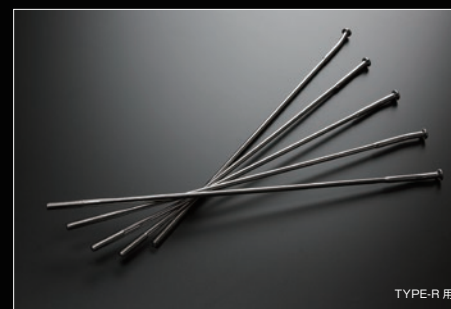
D.I.D Dirt Star ブラックリム

軽さと強度を兼ね備えたアフターマーケットリムの定番品<Dirt Star>リム。ハブ・リムのマッチングにもこだわったTGRでは、ビレットハブに合わせた専用設計リムを用意。<Dirt Star>リムは、一流メーカーならではの「しなやかさを併せ持つ絶妙な剛性バランス」を持ち、ライダーに必要な以上の硬さを感じさせることなくサンデーライダーからプロクラスのライダーまで幅広いライダーズスキルの要求に答える。オプションで、D.I.Dが誇る最強リムST-X「強」の選択も可能。
(モトクロス / エンデューロのみ、詳細はP7のオプションをご参照ください。) TYPE-Mは、ST-X「強」リムを標準装備。



バテッドスポーク

こだわりのスポークは、バテッドスタイルのスチールスポークを採用。バテッドスポークとは、強度の掛かる端を太くし、強度的に余裕のある中間部を細くして、高い強度と軽量化の相反する要素を満たすためのハイエンドスポーク。TYPE-R/TYPE-Xには両端を太くし、中間部が細いダブルバテッドスポークを採用。TYPE-Mには片端のみ太いシングルバテッドとダブルバテッドを剛性バランスに配慮しハイブリッドで使用。一般的なストレートタイプのスポークに比べてコスト高の為に、多くのアフターマーケットホイールメーカーが使うことをためらうハイエンドスポークを妥協すること無く採用する。



ダブルバテッドスポーク形状イメージ

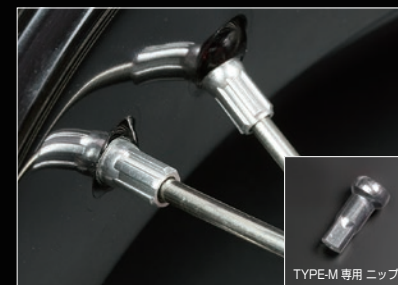
剛性を保ちつつ軽量化に成功！
ストレートスポーク比ホイール1本あたり220g軽量
イラストは説明用にデフォルメされています (説明、イラスト共にTYPE-Rの内容)

強度に余裕があるセンター部が細い

力のかかる両端は剛性強化のため太い

アルミニニプル

TYPE-Rには高精度スプライン・ドライブアルミニニプル採用。A2014材から作られるスプライン・ドライブニプルは高精度で加工され、一般的なニプルに比べ揺れづらくトルク管理が容易。コスト高で一流メーカーのみが採用する最高レベルのニプルを贅沢に使用。TYPE-MにはA7075材から作られる従来型スクエアスタイルの高剛性大径ニプルを採用。好みにより、有料オプションでレッド・ブルー・グリーン・ゴールド・オレンジ、ブラックのカラーアルマイトニプルの選択も可能。詳細はP7を参照。専用ニプルレンチが付属。



TGR WHEEL “FRONT DISC GUARD BRACKET”

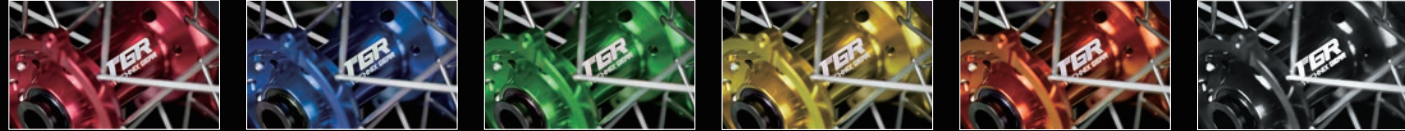
TGR ホイール専用 フロントブレーキディスクガードブラケット

OPTION TGR レーシングホイールTYPE-R / TYPE-M / TYPE-X オプション

ハブカラーをお好みでチョイス可能! (無料オプション) **TYPE-R** **TYPE-M** **TYPE-X**

オプションを選択の際には、ホイールの品番の他にオプション品番も合わせてご記入の上ご注文下さい。

例えば CRF250 にブルーのハブなど、憧れのファクトリーマシンのようなカラーコーディネートも可能です。各メーカーカラーのハブ以外は受注生産での対応となり納期が1-2ヶ月程度掛かります。



RED (HONDA COLOR) **BLUE** (YAMAHA COLOR) **GREEN** (KAWASAKI COLOR) **GOLD** (SUZUKI COLOR) **ORANGE** (KTM COLOR) **BLACK**

品番: OPHUB-□□ レッド (RE)・ブルー (BL)・グリーン (GR)・ゴールド (GD)・オレンジ (OR)・ブラック (BK)

リムサイズ選択可能 **TYPE-R**

(無料オプション)



TGR レーシングホイール標準サイズ以外のリム幅の選択も可能です。TGR では以下のリムを在庫しております。
フロント用:
1.40-19 / 1.60-21 / 1.85-21 / 2.15-19 / 3.00-17 / 3.50-16 / 3.50-17
リア用:
1.85-16 / 1.85-19 / 2.15-18 / 2.15-19 / 2.50-18 / 2.50-19 / 4.50-17 / 5.00-17

17インチサイズはスーパーモトード専用です。標準サイズ以外のリム選択の際の「品番」はお問い合わせ下さい。

ニップルカラー選択可能 **TYPE-R** **TYPE-M** **TYPE-X**

(有料オプション)



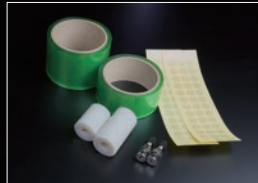
TGR レーシングホイールの特徴の一つである、アルミニップル。標準色はシルバーですが、有料オプションでカラーニップルも選択可能。ハブカラーに合わせてコーディネートすることが可能です。自分色の専用ホイールがレースをより楽しくさせます。

オプション価格 前後セット: ¥11,000 (税抜 ¥10,000) / フロントのみ又はリアのみ: ¥5,500 (税抜 ¥5,000)

選択可能カラー: レッド・ブルー・グリーン・ゴールド・オレンジ・ブラック
品番: OPNPL-□□ レッド (RE)・ブルー (BL)・グリーン (GR)・ゴールド (GD)・オレンジ (OR)・ブラック (BK)

チューブレスキット **TYPE-R**

(スーパーモトード用 有料オプション)



パネ下重量の軽減とタイヤ交換の容易さからモトードでは既に定番のチューブレス化。株式会社アウトテックスの協力により、TGR にジャストフィットする専用サイズを用意。チューブレス化はお客様ご自身で行って下さい。工程の問題で、弊社では原則的に施工しての納品はできません。なお、施工作業は難易度の高い作業となります。ご注意ください。

オプション価格 前後セット: ¥14,960 (税抜 ¥13,600)
品番: SMTLK3050 (フロント3.0インチ) SMTLK3550 (フロント3.5インチ)
フロントのみ: ¥8,800 (税抜 ¥8,000) 品番: 3.0-17用 SMTLK3000 / 3.5-17用 SMTLK3500
リアのみ: ¥9,350 (税抜 ¥8,500) 品番: 4.5-17/5.0-17用共通 SMTLK0050

ST-X「強」リムを選択可能 **TYPE-R**

(モトクロス / エンデューロ用 有料オプション)



世界中の多くのトップライダーが採用するD.I.Dのレーシングホイールリム「ST-X」。従来の断面と異なる専用断面を持つレーシングリムは、トップライダーの走りを変えるに足る世界最強レベルの強度を持つ。世界最高峰のレースで培われた世界最高峰のリムもTGR レーシングホイールでは選択が可能。

オプション価格 前後セット: ¥11,000 (税抜 ¥10,000) / フロントのみ又はリアのみ: ¥5,500 (税抜 ¥5,000)
品番: ST-X「強」OPSTX-A (前後セット) OPSTX-F (フロントのみ) OPSTX-R (リアのみ)

ブラックスポーク選択可能 **TYPE-R** **TYPE-M** **TYPE-X**

(有料オプション)



よりクールなルックスを求めるこだわりのライダー向けにブラックスポークのオプションをご用意。

オプション価格
前後セット: ¥16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: OPSPB-A
フロントのみ: ¥8,250 (税抜 ¥7,500) 品番: OPSPB-F
リアのみ: ¥8,250 (税抜 ¥7,500) 品番: OPSPB-R

TGR レーシングホイールのメンテナンスに最適 ニップルトルクレンチセット

これは便利!

好評のニップルトルクレンチセットがモデルチェンジ! トルク管理の難しいスポークニップル専用のトルクレンチ。9種類のアダプターで主要なニップルサイズをカバー。調整範囲は、2Nm ~ 7Nm とニップルのトルク管理に最適なレンジを確保。また、トルクレンチを使わない場合に使えるレンチバーも付属し利便性を向上。

付属サイズ: 5.1mm/5.6mm/5.8mm/
6.1mm/6.3mm/6.5mm/6.7mm/6.9mm/
TGR スプラインドライブ

¥19,800 (税抜 ¥18,000)
品番: TFTW-001A



ディスクガードは別売です

TGR ホイールユーザーからのご要望が多かったフロントブレーキディスクガードブラケットを軽量設計でラインナップ。深いワダチの走行や飛び石等から、ブレーキディスクを守る。また泥の付着を防ぎ、確実なブレーキングが可能。ディスクガードは、アチャルビスやZETA など3点でマウントするメジャーブランドのディスクガードが装着可能 (別売)。

TGR WHEEL フロントディスクガードブラケット

適合 **TYPE-R** TGR ホイールラインナップ全モデル ¥4,950 (税抜 ¥4,500)

<重要> 品番はSKFホイールシールが装着されている現行生産モデルのTGRホイールに対応しております。MUSASI製ホイールシールが装着されているモデルには装着できません。MUSASI製ホイールシールが採用されているモデルへの対応品はお問い合わせ頂くか、テクニクス WEB SHOPでご確認下さい。

車種	品番	ワッシャーカラー
HONDA	CR125/250R・CRF250/450R・CRF250/450X・CRF250/450RX・CRF450L (All model)	SDGCRF01 レッド
	CRF250L/M (Fアクスルシャフト径Φ15モデル)	SDGCRL01 レッド
YAMAHA	CRF250L/M/RALLY (Fアクスルシャフト径Φ17モデル) ※	SDGCRL02 レッド
	YZ125/250・YZ125/250X・YZ250/450F・WR250/450F (Fアクスルシャフト径Φ20モデル)	SDGYZF01 ブルー
KAWASAKI	YZ250/450F・YZ250/450FX・WR250/450F (Fアクスルシャフト径Φ22モデル)	SDGYZF02 ブルー
	WR250R/X	SDGWRR01 ブルー
SUZUKI	KX125/250・KX250/450F・KLX450R (Fアクスルシャフト径Φ20モデル)	SDGKXF01 グリーン
	KX250/450・KX250/450X (Fアクスルシャフト径Φ22モデル)	SDGKXF02 グリーン
KTM	RM125/250・RMZ250/450・RMX450Z (All model)	SDGRMZ01 ゴールド
	125cc~560cc (Fアクスルシャフト径Φ26モデル)	SDGKTM01 オレンジ
HUSQVARNA	125cc~560cc (Fアクスルシャフト径Φ22モデル)	SDGKTM02 オレンジ
	All model (08-13)	SDGHSQ01 レッド
GASGAS	125cc~501cc (Fアクスルシャフト径Φ26モデル)	SDGHSQ02 ブルー
	125cc~501cc (Fアクスルシャフト径Φ22モデル)	SDGHSQ03 ブルー
HUSABERG	125cc~350cc (21年以降、Fアクスルシャフト径Φ22モデル)	SDGGAS02 レッド
	TE/FE 125-501 (09-14)	SDGHSQ02 ブルー
BETA	RR2T・RR4T	SDGBET01 レッド
	Xtrainer	SDGBET02 レッド

※: ABSセンサー取り付け不可

専用リペアパーツ

ディスクガードボルト・ワッシャーセット
ワッシャーカラー: レッド (RE)・ブルー (BL)・グリーン (GR)・ゴールド (GD)・オレンジ (OR)

¥1,100 (税抜 ¥1,000) 品番: OPWSR-□□



ALL JAPAN MX : BOSS RACING



2022 JAPAN ENDURO CHAMPIONSHIP : #3 TADASHI KUGIMURA

LINEUP LIST (TYPE-R/M/X)

各社レースマシンに幅広く対応

2023年3月現在

メーカー	車種	年式	TYPE-R Super Motard	TYPE-R Motocross	TYPE-R Enduro	TYPE-R Dirt Track	TYPE-M	TYPE-X	備考	
HONDA	CRF150R	07-22	SMTR0HCRF035	MCTROHCRF011	EDTROHCRF012	DTTROHCRF043	MLTMOHCR001			
	CR125R	02-07	SMTR0HCRF035	MCTROHCRF011	EDTROHCRF012	DTTROHCRF043				
	CR250R	04-07	SMTR0HCRF035	MCTROHCRF011	EDTROHCRF012	DTTROHCRF043				
	CRF250DR	04-13	SMTR0HCRF035	MCTROHCRF011	EDTROHCRF012	DTTROHCRF043				
	CRF250DR	14-23	SMTR0HCRF135	MCTROHCRF111	EDTROHCRF112	DTTROHCRF143				
	CRF450R	02-12	SMTR0HCRF035	MCTROHCRF012	EDTROHCRF012	DTTROHCRF043				
	CRF450R	13-23	SMTR0HCRF135	MCTROHCRF112	EDTROHCRF112	DTTROHCRF143				
	CRF250RX	19-23	SMTR0HCRF135	MCTROHCRF111	EDTROHCRF112	DTTROHCRF143				
	CRF450RX	17-23	SMTR0HCRF135	MCTROHCRF112	EDTROHCRF112	DTTROHCRF143				
	CRF250X ^{#1}	04-17	SMTR0HCRX035M	MCTROHCRX011M	EDTROHCRX012M	DTTROHCRX043M	スピードメーター対応 メーターギアキャンセル			
	CRF250X		SMTR0HCRX035	MCTROHCRX011	EDTROHCRX012	DTTROHCRX043				
	CRF450X ^{#1}	05-18	SMTR0HCRX035M	MCTROHCRX012M	EDTROHCRX012M	DTTROHCRX043M	スピードメーター対応 メーターギアキャンセル			
	CRF450X		SMTR0HCRX035	MCTROHCRX012	EDTROHCRX012	DTTROHCRX043				
	CRF450X	19-23	SMTR0HCRF135	MCTROHCRF112	EDTROHCRF112	DTTROHCRF143				
	CRF450L	19-20	SMTR0HCRF124	MCTROHCRF112	EDTROHCRF112	DTTROHCRF143				
	CRF150L ^{#2}	17-23	SMTR0H15L024	MCTROH15L012	EDTROH15L012	DTTROH15L043				
	CRF250L (MD38)	12-16	SMTR0HCL024	MCTROHCL012	EDTROHCL012	DTTROHCL043				
	CRF250L (MD44)	17-20	SMTR0HCL124	MCTROHCL112	EDTROHCL112	DTTROHCL143	ABS 非装着車専用			
	CRF250L (MD44) ^{#3}	17-20	SMTR0HCL224	MCTROHCL212	EDTROHCL212	DTTROHCL243	ABS 非装着車専用 ABS 装着車専用			
	CRF250L (MD47) ^{#3}	21-23	SMTR0HCL324	MCTROHCL312	EDTROHCL312	DTTROHCL343	ABS 装着車専用			
	CRF1000L Africa Twin	16-19					ADTX0HCL033			
	CRF100L Africa Twin	20-23					ADTX0HCL033			
YAMAHA	YZ 80-85	93-23					MLTMOYYZ001			
	YZ125	03-07	SMTROYYZF235	MCTROYYZF211	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243				
	YZ125	08-23	SMTROYYZF335	MCTROYYZF311	EDTROYYZF312	DTTROYYZF343				
	YZ250	03-07	SMTROYYZF235	MCTROYYZF212	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243				
	YZ250	08-23	SMTROYYZF335	MCTROYYZF312	EDTROYYZF312	DTTROYYZF343				
	YZ125X	17-23	SMTROYYZF335	MCTROYYZF311	EDTROYYZF312	DTTROYYZF343				
	YZ250X	16-23	SMTROYYZF335	MCTROYYZF312	EDTROYYZF312	N/A				
	YZ250F	03-06	SMTROYYZF235	MCTROYYZF211	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243				
	YZ250F	09-08	SMTROYYZF335	MCTROYYZF311	EDTROYYZF312	DTTROYYZF343				
	YZ250F	09-13	SMTROYYZF435	MCTROYYZF411	EDTROYYZF412	DTTROYYZF443				
	YZ250F	14-21	SMTROYYZF135	MCTROYYZF111	EDTROYYZF112	DTTROYYZF143				
	YZ250F ^{#4}	22-23	SMTROYYZF135	MCTROYYZF112	EDTROYYZF112	DTTROYYZF143				
	YZ450F	03-07	SMTROYYZF235	MCTROYYZF212	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243				
	YZ450F	08	SMTROYYZF335	MCTROYYZF312	EDTROYYZF312	DTTROYYZF343				
	YZ450F	09-13	SMTROYYZF435	MCTROYYZF412	EDTROYYZF412	DTTROYYZF443				
	YZ450F	14-23	SMTROYYZF135	MCTROYYZF112	EDTROYYZF112	DTTROYYZF143				
	YZ250FX	15-23	SMTROYYZX035	MCTROYZX011	EDTROYYZX012	DTTROYYZX043				
	YZ450FX	16-23	SMTROYYZX035	MCTROYZX012	EDTROYYZX012	DTTROYYZX043				
	WR250F ^{#1}	02-19	SMTROYYWRF035M	MCTROYWRF011M	EDTROYYWRF012M	DTTROYYWRF043M	スピードメーター対応 メーターギアキャンセル			
	WR250F	02-19	SMTROYYZF235	MCTROYZF211	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243	メーターセンサー取り付け不可			
	WR250F	20-23	SMTROYYZX035	MCTROYZX011	EDTROYYZX012	DTTROYYZX043	スピードメーター対応			
	WR426F ^{#1}	02	SMTROYYWRF035M	MCTROYWRF012M	EDTROYYWRF012M	DTTROYYWRF043M	メーターギアキャンセル			
WR426F	02	SMTROYYZF235	MCTROYZF212	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243	メーターギアキャンセル				
WR450F ^{#1}	03-18	SMTROYYWRF035M	MCTROYWRF012M	EDTROYYWRF012M	DTTROYYWRF043M	スピードメーター対応 メーターセンサー取り付け不可				
WR450F	03-18	SMTROYYZF235	MCTROYZF212	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243	メーターギアキャンセル				
WR450F	19-23	SMTROYYZX035	MCTROYZX012	EDTROYYZX012	DTTROYYZX043	メーターセンサー取り付け不可				
WR250R	07-19	SMTROYYWR024	MCTROYWR012	EDTROYYWR012	DTTROYYWR043					
WR250X	07-17	SMTROYYWRX024	MCTROYWRX012	EDTROYYWRX012	DTTROYYWRX043					
Tenere 700	21-23					ADTXOYTNR033				
KAWASAKI	KX 85-100-112	01-23					MLTMOKKX001			
	KX125	06-08	SMTR0KKXF035	MCTROKKXF011	EDTR0KKXF012	DTTR0KKXF043				
	KX250	06-08	SMTR0KKXF035	MCTROKKXF012	EDTR0KKXF012	DTTR0KKXF043				
	KX250/F	06-20	SMTR0KKXF035	MCTROKKXF011	EDTR0KKXF012	DTTR0KKXF043				
	KX250	21-23	SMTR0KKXF135	MCTROKKXF111	EDTR0KKXF112	DTTR0KKXF143				
	KX450F	06-18	SMTR0KKXF035	MCTROKKXF012	EDTR0KKXF012	DTTR0KKXF043				
	KX450	19-23	SMTR0KKXF135	MCTROKKXF112	EDTR0KKXF112	DTTR0KKXF143				
	KX250X	21-23	SMTR0KKXF135	MCTROKKXF111	EDTR0KKXF112	DTTR0KKXF143				
	KX450X	21-23	SMTR0KKXF135	MCTROKKXF112	EDTR0KKXF112	DTTR0KKXF143				
	KLX450R	08-19	SMTR0KKXF035	MCTROKKXF012	EDTR0KKXF012	DTTR0KKXF043				
	KLX230 S/SE/SM ^{#2} ^{#3}	20-23	SMTR0KKLX024	MCTROKKLX012	EDTR0KKLX012	DTTR0KKLX043	メーターギアキャンセル			
	KLX230R/RS	20-23	N/A	MCTROKKLX012	EDTR0KKLX012	DTTR0KKLX043				
	KLX250	06-16	SMTR0KDTRO24	MCTROKDTRO12	EDTR0KDTRO12	DTTR0KDTRO43	スピードメーター対応			
	D-TRACKER	06-16	SMTR0KDTRO24	MCTROKDTRO12	EDTR0KDTRO12	DTTR0KDTRO43	スピードメーター対応			
	SUZUKI	RM85	07-23					MLTMSRM001		
		RM125	01-08	SMTROSRMZ135	MCTROSRMZ111	EDTROSRMZ112	DTTROSRMZ143			
		RM250	01-08	SMTROSRMZ135	MCTROSRMZ112	EDTROSRMZ112	DTTROSRMZ143			
RMZ250		07-23	SMTROSRMZ035	MCTROSRMZ011	EDTROSRMZ012	DTTROSRMZ043				
RMZ450		05-23	SMTROSRMZ035	MCTROSRMZ012	EDTROSRMZ012	DTTROSRMZ043				
RMX450Z		10-20	SMTROSRMZ035	MCTROSRMZ012	EDTROSRMZ012	DTTROSRMZ043	メーターギアキャンセル			
KTM	85 SX/SXS ^{#3}	12-20					MLTM1KXS001			
	85 SX/SXS ^{#3}	21-23					MLTM0KXS101			
	SX/SX-F/SXS/SXS-F/XC/XC-F 125cc-560cc	03-12	SMTR1KKTMO35	MCTR1KKTMO12	EDTR1KKTMO12	DTTR1KKTMO43				
	450SMR	07-12	SMTR1KKTMO35	MCTR1KKTMO12	EDTR1KKTMO12	DTTR1KKTMO43				
	SX/SX-F/XC/XC-F/SMR 125cc-450cc	13-14	SMTR1KKTMO135	MCTR1KKTMO112	EDTR1KKTMO112	DTTR1KKTMO143				
	SX/SX-F/XC/XC-F/SMR 125cc-450cc	15-22	SMTR1KKTMO235	MCTR1KKTMO212	EDTR1KKTMO212	DTTR1KKTMO243				
	SX/SX-F/XC/XC-F/SMR 125cc-450cc	23	SMTR1KKTMO635	MCTR1KKTMO612	EDTR1KKTMO612	DTTR1KKTMO643				
	EXC/EXC-F/XC-W/XC-W 125cc-530cc	03-15	SMTR1KKTMO35	MCTR1KKTMO12	EDTR1KKTMO12	DTTR1KKTMO43				
	EXC/EXC-F/XC-W/XC-W 125cc-500cc	16-23	SMTR1KKTMO335	MCTR1KKTMO312	EDTR1KKTMO312	DTTR1KKTMO343				
HUSQVARNA	TC85	14-20					MLTM1HTC001			
	TC85	21-23					MLTMOHTC101			
	TE/TC/XC 250cc-510cc	06-10	SMTR1HHSQ235	MCTR1HHSQ212	EDTR1HHSQ212	DTTR1HHSQ243				
	SMR 250cc-510cc	08-11	SMTR1HHSQ235	MCTR1HHSQ212	EDTR1HHSQ212	DTTR1HHSQ243				
	TE/TC/XC/WR/CR 125cc-610cc	11-13	SMTR1HHSQ035	MCTR1HHSQ012	EDTR1HHSQ012	DTTR1HHSQ043				
	TC/FC 125cc-450cc	14	SMTR1HHSQ135	MCTR1HHSQ112	EDTR1HHSQ112	DTTR1HHSQ143				
	TC 125cc-250cc FC 350cc-450cc	15	SMTR1HHSQ335	MCTR1HHSQ312	EDTR1HHSQ312	DTTR1HHSQ343				
	TC125 FC 350cc-450cc	16-22	SMTR1HHSQ435	MCTR1HHSQ412	EDTR1HHSQ412	DTTR1HHSQ443				
	TC250	15-16	SMTR1HHSQ335	MCTR1HHSQ312	EDTR1HHSQ312	DTTR1HHSQ343				
	TC250 TX/FX 300cc-450cc	17-22	SMTR1HHSQ435	MCTR1HHSQ412	EDTR1HHSQ412	DTTR1HHSQ443				
	FC250	15-22	SMTR1HHSQ435	MCTR1HHSQ412	EDTR1HHSQ412	DTTR1HHSQ443				
	TC/FC/TX/FX/FS 125cc-450cc	23	SMTR1HHSQ735	MCTR1HHSQ712	EDTR1HHSQ712	DTTR1HHSQ743				
	TE/FE 125cc-501cc	14-15	SMTR1HHSQ135	MCTR1HHSQ112	EDTR1HHSQ112	DTTR1HHSQ143				
	TE/FE 125cc-501cc TX125	16-22	SMTR1HHSQ335	MCTR1HHSQ312	EDTR1HHSQ312	DTTR1HHSQ343				
FS450	15-20	SMTR1HHSQ635	MCTR1HHSQ612	EDTR1HHSQ612	DTTR1HHSQ643					
FS450	21-22	SMTR1HHSQ435	MCTR1HHSQ412	EDTR1HHSQ412	DTTR1HHSQ443					
GASGAS	MC85	21-23					MLTM0GMC101			
	MC/MC-F/EX-F 125cc-450cc	21-23	SMTR1GGAS135	MCTROGGAS112	EDTROGGAS112	DTTROGGAS143				
	EC Series/XC 200cc-250cc-300cc	18-20	SMTROGGAS035	MCTROGGAS012	EDTROGGAS012	DTTROGGAS043				
	ENDURO GP 250cc-300cc	18-20	SMTROGGAS035	MCTROGGAS012	EDTROGGAS012	DTTROGGAS043				
	EC/EC-F/EX 250cc-350cc	21-23	SMTR1GGAS235	MCTROGGAS212	EDTROGGAS212	DTTROGGAS243				
HUSABERG	TE/FE 125cc-501cc	09-14	SMTR1HHUS035	MCTR1HHUS012	EDTR1HHUS012	DTTR1HHUS043				
	RR2T/RR4T ^{#6}	13-23	SMTR1KBRTO35	MCTR1KBRTO12	EDTR1KBRTO12	DTTR1KBRTO43	KTM スプロケットタイプ			
RR2T/RR4T	13-23	SMTR1BRT135	MCTR1BRT112	EDTR1BRT112	DTTR1BRT143	純正 スプロケットタイプ				
Xtrainer ^{#6}	16-23	SMTR1KXTR035	MCTR1KXTR012	EDTR1KXTR012	DTTR1KXTR043	KTM スプロケットタイプ				
Xtrainer	16-23	SMTR1BXTR135	MCTR1BXTR112	EDTR1BXTR112	DTTR1BXTR143	純正 スプロケットタイプ				
SHERCO	SE-R/SE-F/R/SC-R 125-450	15-23	SMTROSSFF035	MCTROSSFF012	EDTROSSFF012	DTTROSSFF043				
TM	MX/EN/SMR/SMK/FT 125-530	15-23	Coming soon	Coming soon	Coming soon	Coming soon				

^{#1} 品番末尾に「M」が付くモデルに関しては純正スピードメーターギアがそのままお使いいただけます。^{#2} モーター仕様のタイヤは フロント:110/70 リア:140/70 サイズ指定。
^{#3} ABS 装着車専用 (Super Moto 仕様には専用の(ル)サーリンクが付属します)。^{#4} モトクロス用はリアリム幅 2.15 インチとなります。^{#5} フロントリム幅は 1.40 インチとなります。
^{#6} Beta 純正のリアスプロケット仕様、又は 2014 年 KTM EXC/SX-F 用スプロケット仕様から選択が可能です。

ホイール外径変更による注意

モタード化などホイール外径を変更する場合は、スピードメーター、トリップメーター等、ホイールの回転数から信号を拾っている計器類の表示にずれが生じます。補正するには調整又は調整可能なメーターへの交換が必要になります。車両の仕様によっては ABS が正常に作動しない場合がございます。その際は調整又は取り外す必要がございます。



TGR ホイールをご購入に際しては、必ず WEB 上に記載しております注意事項をご一読ください。
https://technic.jp/wps77/wp-content/uploads/2021/04/tgr_gochu.pdf



2022 AMA PRO MOTOCROSS
#139 NATHEN LAPORTE



2022 ALL JAPAN SUPERMOTO
#7 YUICHI YOSHIDA



2022 FLAT TRACK
WORLD CHAMPION SHIP
#70 MASATOSHI OMORI

TGR RACING
WHEELS

TGR Supermoto Brake Kit

NEW!

TGR スーパーモトブレーキキット 制動力+コントロール性を獲得せよ!

オフロードバイクをモタード化するにあたり
欠かせないカスタマイズの1つがブレーキ。
十分な制動力を確保するために
行うブレーキシステムのモディファイであるが、
やり方を間違えると、非常に扱いづらいブレーキになることも。
TGR スーパーモトブレーキキットは、ストリートコース、
スポーツライディング向けに「十分な制動力」と
「コントロール可能なブレーキ」をコンセプトに開発。
純正キャリバーとマスターシリンダーをそのまま使うことで、
ブレーキング時でのコントロール性を損なうことなく、
コストパフォーマンスにも優れたブレーキシステムの
アップグレードを可能とする。



FEATURES

- 1 安心と信頼の国産メーカー「サンスター」の
φ320mmフローティングディスク
- 2 ブレーキディスク辺り幅を28mmに設定し、
純正ブレーキパッドに対してのあたり面を最適化
- 3 インナーローターは耐久性を重視し、
A7075材にハードアルマイト加工を施す
- 4 A7075材を使用したキャリバーサポートで、
純正キャリバーを用いて大径ディスク化が可能に

こんなライダーにオススメします

- ストリートモタードユース
- 俗に言うカツンブレーキを嫌いコントロール可能なブレーキを好む方
- 比較的簡単な作業でブレーキのアップグレードを望む方
- 比較的安価で効果的なブレーキのアップグレードを望む方



対応機種

CRF250L (13-23)
CRF250L(S) (21-23)

Mモデル・RALLYモデルには、
Lモデルの純正キャリバーサポートへの交換することで装着可能です。

¥ 52,800 (税抜 ¥48,000) 品番: TSMBK01HO



対応機種

KTM EXC/SX (10-23)
GASGAS EX/MC (21-23)
HUSQVARNA TE/TC/FE/FC (14-23)

¥ 55,000 (税抜 ¥50,000) 品番: TSMBK01KT

Caution!

上記のモデルは全てBremboキャリバー装着車のみが適合となります。
MAGURA、BRAKTEC製のキャリバーには適合しません。



TECHNIX TGR CHANNEL



CRF250Lのモタードカスタム車輛を
宮城光氏と
吉田雄一選手が
インプレ!



TECHNIX RACING
INNOVATED CARTRIDGE TRIC

トレールマシンのフロントフォークモディファイの決定版！
TRIC でレーサー並みに激変するハイパフォーマンスを体感せよ！

市販トレールマシンのフロントフォークは、エンデューロレーサーやモトクロッサーと比べると安定感や作動感の脆弱さ、またはアジャスタビリティの低さに不満を持っている方も多いのでは？！TRIC では、その不満を改善すべく内部のカートリッジシステムを完全新設計。同時にダンピングのアジャスタブル化にも成功。これにより、サスペンションの作動スピードの変化に対してのダンピングの応答性が大幅に改善され、あらゆる路面での凹凸変化を確実に吸収する高いダンピング性能を確保。ストリートから林道、そしてレーシングシーンまで対応可能な懐の深さを持つ、唯一無二のカートリッジキット”TRIC” がトレールマシンの概念を覆す。



完全新設計のTechnixオリジナルの
カートリッジキット例 (CRF250L)



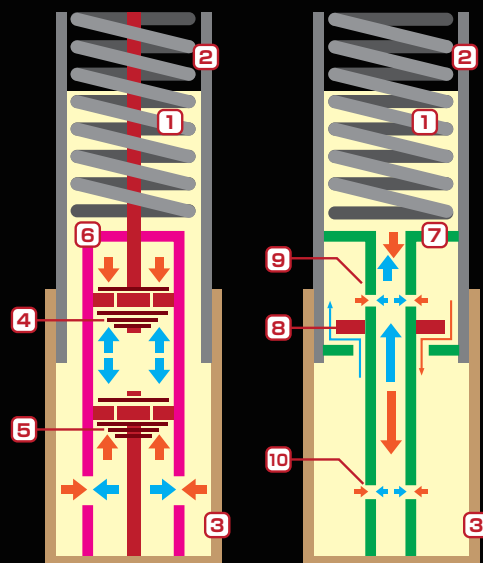
トップボルトに装着されたリバウンドアジャスター装着例
(CRF250L)



フォーク下部に外部から調整出来るように新設された
コンプレッションアジャスター装着例 (CRF250L)

KLX230でTRICのアドバンテージを徹底解説 “KLX230 STD VS KLX230 TRIC”

オイル流路の大幅変更で安定感・応答性・追従性大幅 UP! KLX230 のスタンダードのフロントフォークはダンパーロッドフォーク (別名：フローティングバルブフォーク) を採用。TRIC のカートリッジフォークとの違いを解説。



TRIC カートリッジの例 KLX230 スタンダードの例

- 1 スプリング
- 2 インナーチューブ
- 3 アウターチューブ
- 4 伸び側バルブシム
- 5 圧側バルブシム
- 6 カートリッジ
- 7 ダンパーロッド
- 8 チェックバルブ
- 9 伸び側オリフィス
- 10 圧側オリフィス

圧縮時のオイルの流れ → 伸び時のオイルの流れ →

ADVANTAGE 1 フォークシステム

TRIC では、カートリッジシステムを採用し、安定した減衰の発生とオイルの泡立ち（キャビテーション）を防ぐ。スタンダードは、ダンパーロッドで安定した減衰力の発生に難あり。

ADVANTAGE 2 ダンピングシステム

TRIC では、伸び側・圧側の減衰力を多積層バルブシムで発生。低速～高速と作動速度の変化に対応した減衰力の発生が可能。スタンダードはオリフィス式で速度変化に対応できず。

ADVANTAGE 3 アジャスタビリティ

TRIC では圧側・伸側のダンピングアジャスターを標準装備。これにより、シチュエーションに応じてダンピング調整が自由自在に可能。スタンダードはアジャスター機構は持たない。

このスタンダードでは実現不可能な 3 つのアドバンテージにより、ストリートから林道、そしてレーシングシーンまで対応可能な懐の深さが TRIC のポイント。



リバウンドバルブ側カートリッジ内部 (TRIC)



コンプレッションバルブ側カートリッジ内部 (TRIC)



KLX230 スタンダードダンピング構造

TRIC VARIATION & LINE UP

TRIC には走行シチュエーション、スタンダードフォークの構造等により3つのバリエーションを設定。ダンパーでのストロークスピードのコントロールのみならず、専用フォークスプリングでストローク量も適切にコントロール。スタンダードとは一線を画する TRIC ならではの高質なフィーリングをトレールマシンに。

TRIC FUN KIT ツーリング～スポーツライディング向け

片側フォークのみに TRIC カートリッジを組み、もう一方はスタンダードフォークの持つシステムをそのまま用いる TRIC の入門キット。比較的安価に高い効果を狙い、ツーリングユースでは十分にその恩恵を受けることができ、快適なライディングをもたらす。



こんなユーザーにオススメ!

- ・スタンダードのサスペンションに不満を感じている方
- ・林道ツーリングを含む一般道ツーリングをメインに楽しみたい方
- ・コース走行等、オフロードを楽しみたい方

■ 採用システム: SFF機構 (右側スプリング・左側ダンパー) ■ ダンピングアジャスト: 片側のみ 伸・圧可能
■ 専用フォークスプリング付属 (一部車種) ■ フォークオイル別売り 推奨オイル: TRFO-05 (P25ページ参照)
専用フォークスプリング付属車種 ¥ 71,500 (税抜 ¥65,000) 専用フォークスプリング付属無し車種 ¥ 66,000 (税抜 ¥60,000)

TRIC COMP KIT スポーツライディング～レース・競技向け

ツーリングユースからスポーツライディングまで幅広く対応する懐の深さが魅力の COMP KIT。両側に TRIC を組み、専用スプリングでフォークの内部構成パーツを完全 Technix 化。その効果は絶大でスタンダードのフォークとは一線を画する抜群のしなやかさと安定感で、ギャップなどの走破性も格段にあがる。案に安全に楽しく走る、そしてそれに「速く」を加えても全く裏切られる感じがしないフォークの安定感・作動感が魅力。



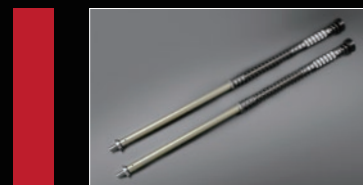
こんなユーザーにオススメ!

- ・スタンダードのサスペンションに不満を感じている方
- ・ツーリングだけでなく、コース等でスポーツライドを楽しみたい方
- ・オフロードコース走行をメインにしている方
- ・エンデューロ等のレースに参戦している方

■ 採用システム: 両側ダンパー・両側スプリング ■ ダンピングアジャスト: 左右とも 伸・圧可能
■ 専用フォークスプリング付属 ■ フォークオイル別売り 推奨オイル: TRFO-05 (P25ページ参照)
¥ 107,800 (税抜 ¥98,000)

TRIC PRO KIT レース・競技向け

Technix がオススメする COMP KIT にロングストローク化をプラス。トッププロライダーからの要望を受けて難セクションでの走破性を上げることを目的に開発されたこの PRO KIT はまさにレース専用と言っても過言ではない。勝つための TRIC キットがこの PRO KIT と言える。



こんなユーザーにオススメ!

- ・上級者のレースユースに
- ・最低地上高を上げる必要のあるシチュエーションでの走行が多い方

■ 採用システム: 両側ダンパー・両側スプリング ■ ダンピングアジャスト: 左右とも 伸・圧可能
■ 専用フォークスプリング付属 ■ フォーク全長を伸ばし走破性アップ
■ フォークオイル別売り 推奨オイル: TRFO-05 (P25ページ参照)

¥ 118,800 (税抜 ¥108,000)

Tec-3.1 パフォーマンスショック (TRIC PRO 専用ロングストローク品) もご用意しております。車両前後バランスの適正の為に別途お買い求め頂く必要があります。詳しくはお問い合わせください。



対応機種・品番		※ 専用フォークスプリングの付属無し。純正スプリングを使用します。			
メーカー	車種	年式	TRIC FUN	TRIC COMP	TRIC PRO
HONDA	CRF250L	13-20	TRICCRF250LFUN	TRICCRF250LCOMP	TRICCRF250LPRO
	CRF250M	13-19	TRICCRF250M0FUN	TRICCRF250M0COMP	N/A
	CRF250RALLY	13-20	TRICCRF250R0FUN	TRICCRF250R0COMP	N/A
	CRF250L	21-23	TRICCRF25L1FUN	N/A	N/A
	CRF250L-S	21-23	TRICCRF25L2FUN*	TRICCRF25L2COMP	N/A
	CRF250L/L-S モタード仕様	21-23	TRICCRF25M1FUN	TRICCRF25M1COMP	N/A
	CRF250RALLY	21-23	TRICCRF25R1FUN	N/A	N/A
	CRF250RALLY-S	21-23	TRICCRF25R2FUN	TRICCRF25R2COMP	N/A
	CRF150L	17-23	TRICCRF15L0FUN	N/A	N/A
	YAMAHA	SEROW250	05-20	N/A	TRICSEROW25COMP
WR155R		20-23	N/A	TRICWR155RCOMP	N/A
KAWASAKI	KLX230	20-23	N/A	TRICKLX230COMP	N/A
	KLX230S	22-23	N/A	TRICKLX230SCOMP	N/A
	KLX230R	20-23	N/A	TRICKLX230RCOMP	N/A
	KLX150BF	ALL	TRICKLX150BFUN	N/A	N/A
	KLX140G	17-23	N/A	TRICKLX140GCOMP	N/A
BETA	X-Trainer	15-21	TRICBETXTNOFUN	N/A	N/A
FANTIC	XEF250	21-23	TRICXEF250TFUN*	N/A	N/A

Caution! この商品はキットでの販売を行っておりますが、組み込みにはアクスルブラケットの脱着が必要な場合 (側立フォーク) や、インナーチューブ内部パーツ切削取り外し・溶接取り付け (正立フォーク) が必要になるなど、難度の高い作業が要求されます。組み込みは弊社にご依頼頂くか、サスペンションに精通したショップでの作業を強く推奨致します。

TEC-5.2 Performance shock

進化は止まらない・・・

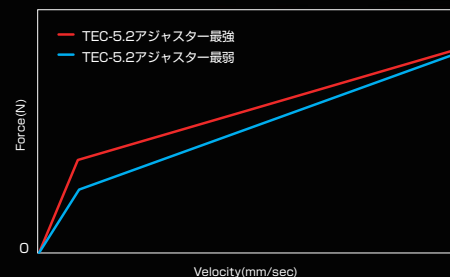
2way コンプレッションアジャスターを新装備したハイエンドモデル

別体リザーブタンク

従来の TEC-5.1 から進化し、TEC シリーズ最高峰となるリザーブタンク付きモデル TEC-5.2。
5.2 へのバージョンアップに際して、リザーブタンク部に HI/LO の 2WAY コンプレッションアジャスターを装備し、リバウンドアジャスターを含め 3WAY のダンピングアジャスターを可能とする。
これにより、従来と比べより好みやシチュエーションに合わせた幅広い調整が可能となる。
また、外部にホース接続されるリザーブタンクを持つことで油量を TEC-1.1 又は 3.1 に比べ約 50-60% 増量。
それにより熱に対してより有利な条件となり、長時間のライディングでも安定したパフォーマンスを発揮。
ツーリングコースのみならず、レースコースなどエクストリームコンディションでの優位さをもたらす至極の逸品。

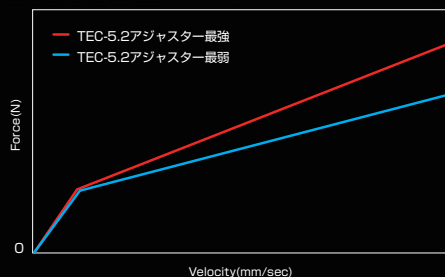


TEC-5.2 ロースピードアジャスターの変化例



グラフはロースピードのアジャスターの最弱と最強での可動範囲を示す。最強・最弱の差異で、アジャスターはストロークスピード初期に大きく影響し、速度が速くなるとその影響は少なくなることがわかる。

TEC-5.2 ハイスピードアジャスターの変化例



グラフはハイスピードのアジャスターの最弱と最強での可動範囲を示す。最強・最弱の差異で、アジャスターはストロークスピードが遅くなるにつれて大きく影響することがわかる。

FEATURES

- ダイレクトなレスポンスと剛性感を求めリニアレートスプリング採用
- 大容量リザーブタンクを装備し熱的容量を大幅アップ
過酷な条件でも安定したダンピングを獲得
- HI/LO 2WAY コンプレッションアジャスター及びリバウンドダンピングアジャスターを装備した3WAYダンピングアジャスターで幅広い調整幅を獲得
- 完全独立リバウンドダンピングアジャスター採用
- 無段階プリロードアジャスター装備
- 放熱性を重視したフルアルミボディー採用
- 剛性とフリクションのバランスに優れたΦ14ロッド採用
- 組み立ては専任メカニックが自社内で組み立てるジャパンクオリティ

¥ 107,800 (税抜 ¥98,000)

こんなユーザーにおすすめ!

スポーツライディング レースユース

- ツーリングやレースなどのスポーツライディングに幅広いシチュエーションでマシンをお使いの方
- アグレッシブな走りにも応えてくれる余裕のある足回りをご希望の方
- サスペンションセッティングを楽しみたい方
- サスペンションにしっかり感を好む方

Technix では前後サスペンションを同時に開発しております。そのため、バランスを考慮しますとフロントフォークには、**TRIC (P13-14 を参照) または TGR OPTIMIZED SPRING SERIES (P21-22 参照) の同時装着をオススメします。**

TEC-3.1 Performance shock

開発コンセプトはトレールマシンを楽しむ為に・・・

内蔵リザーブタンク

1way ダンピングアジャスターを装備したベーシックモデル

林道ツーリングやトレッキング、そしてコースでのスポーツ走行などオフロード入門バイクとして幅広く使われるトレールマシン。様々なシチュエーションで使われる為に、ライダーの技量やライディングフィールドによっては、足回りに不満を感じてくるライダーもいるだろう。そんなライダーの期待に応えるべく、Technix が開発したのが「TEC-3.1 Performance shock」。
軽量かつ放熱性を重視し可能な限りアルミ部品を採用。スプリングプリロードアジャスターとダンピングアジャスターを装備し、個々のライディングフィールドに応じて幅広い調整を可能とする。車種ごとに Technix で実走行テストを繰り返し、各アジャスターは既に Technix にてプリセット済。ボルトオンで手軽にアップグレードサスペンションの上質な乗り心地が体感可能に。各マシンにベストマッチさせたセッティングがマシンのパフォーマンスを余すことなく路面へと伝える。
数々のサスペンションモディファイを経験している Technix がプロデュースするトレールマシンの理想の足回りがこれだ。



FEATURES

- セパレーターピストン内蔵型リザーバー
- 無段階プリロードアジャスター
- リバウンドダンピングアジャスター装備
- 超軽量フルアルミボディー採用
- 剛性とフリクションのバランスに優れたΦ14ロッド採用
- 組み立ては専任メカニックが自社内で組み立てるジャパンクオリティ

¥ 69,300 (税抜 ¥63,000)

こんなユーザーにおすすめ!

スポーツライディング ツーリング

- 純正のリアショックに不満を感じている方
- 林道ツーリングを含む一般道のツーリングをメインに楽しみたい方
- より楽しく、より気持ち良くライディングを楽しみたい方
- 乗り心地を改善したい方

Technix では前後サスペンションを同時に開発しております。そのため、バランスを考慮しますとフロントフォークには、**TRIC (P13-14 を参照) または TGR OPTIMIZED SPRING SERIES (P21-22 参照) の同時装着をオススメします。**

TEC-1.1 Performance shock

エマルジョンタイプ
リザーバー

足回りのグレードアップでさらにオフロードが楽しくなる！ SEROW / TRICKER / WR155R

2005年に登場以来、ストリート～オフロード走行、そしてトライアル遊びまでこなすマルチオフロードバイクとして高い人気誇るSEROW250。最大の特徴は、コンパクトな車体と扱いやすいエンジン。そのSEROWの特徴を更に引き出すべく開発されたのが、TGR TEC-1.1 Performance Shock。SEROWを知り尽くしたライダーからのフィードバックを取り入れながら、ストリートはもとよりオフロードコース、林道、トレッキング、トライアルセクションと多岐にわたるフィールドでワンランク上の走りを楽しめる。また、日本屈指のSEROW250使いでトライアルIAS野崎史高選手の協力のもとに、トライアル遊びを楽しむ為のトライアルスペシャル仕様も新登場、トライアル遊びを楽しみたいライダーには自信を持ってオススメ出来る仕上がりがた。また、兄弟車ともいえるTRICKER用も専用セッティングで完成！ストリートユースからトリックを必要とするトライアル的なセクションまでTRICKERの世界観を存分に楽しむ為の開発された専用ショックで走りのフィールドが更に広がる。そして、海外モデルのWR155Rも新たにラインナップに追加！ヤマハオフロード車両を完全にサポート。



FEATURES

- 初期ではよりソフトに、奥では踏ん張るプログレッシブスプリング採用 (SEROW250)
- ダイレクトなレスポンスを求めリアアレートスプリング採用 (SEROW250/TRICKERトライアル“遊び”仕様、WR155R)
- 無段階プリロードアジャスター
- リバウンドダンピングアジャスター装備
- 放熱性を重視したフルアルミボディー採用
- 剛性とフリクションのバランスに優れたφ14ロッド採用
- 組み立ては専任メカニック自社内で組み立てるジャパンクオリティー

ツーリング～
スポーツライディング
ユースにオススメ！



¥ 67,100 (税込 ¥61,000)



≪≪ SEROW250にはトライアル“遊び”仕様もラインナップ！
トライアルIAS野崎史高選手開発協力！

Technixでは前後サスペンションを同時に開発しております。そのため、バランスを考慮しますとフロントフォークには、**TRIC (P13-14を参照)** または **TGR OPTIMIZED SPRING SERIES (P21-22参照)** の同時装着をオススメします。

Comparison of TEC SERIES Performance shock

タイプの違いによって3種類のショックをラインナップとして持つ「TGR Performance shock」その違いの特徴を表でご確認ください。

POINT!

製品スペック比較表

	フルアルミボディー	コンプレッションアジャスター	リバウンドアジャスター	スプリングプリロードアジャスター	ガス/オイルセパレーターピストン	外部リザーバータンク	スフェリカルベアリングマウント
TEC-1.1	●	×	●	●	×	×	●
TEC-3.1	●	×	●	●	●	×	●
TEC-5.2	●	●	●	●	●	●	●

製品スペック説明

■ フルアルミボディー

軽く、放熱性が高いアルミボディーを採用

■ コンプレッションアジャスター

圧側のダンピングアジャストが可能。滑りやすい路面でのトラクションやジャンプでのボトミングの調整に威力を発揮

■ リバウンドアジャスター

伸び側のダンピングアジャストが可能。凹凸の吸収性と車体の安定性の調整に効果的

■ スプリングプリロードアジャスター

前後の車体姿勢の調整や体重・荷物量に合わせてのスプリングの調整が可能

■ ガス/オイルセパレーターピストン

構造的にオイルとガスを分離する部品の有無。ダンピングの安定性に効果的

■ 外部リザーバータンク

多くのオイル量の確保が出来るリザーバータンクの有無。長時間のライディングやハードなライディングでも安定したダンピングを獲得可能

■ スフェリカルベアリングマウント

取付部からラバー部を排しベアリングマウントに、よりダイレクトな作動感で路面状況をライダーにリアルに伝達

TEC-5.2

スポーツライディング～
レース・競技向け



TEC-3.1

ツーリング～
スポーツ
ライディング向け



TEC-1.1

ツーリング～
スポーツ
ライディング向け



LINEUP LIST

メーカー	車種	年式	TEC-5.2	TEC-3.1	TEC-1.1
HONDA	CRF250L	13-20	T521CRF250LOF	T311CRF250LOF	N/A
	CRF250L TYPE-LD	13-20	T521CRF250RLD	T311CRF250RLD	N/A
	CRF250M	13-20	T521CRF250LMO	T311CRF250LMO	N/A
	CRF250RALLY	17-20	T521CRF250RAL	T311CRF250RAL	N/A
	CRF250RALLY TYPE-LD	17-20	T521CRF250RLD	T311CRF250RLD	N/A
	CRF250L	21-23	N/A	T312CRF250LOF	N/A
	CRF250L-S	21-23	T522CRF250SOF	T312CRF250SOF	N/A
	CRF250L/L-S モーター仕様 ^{※1}	21-23	T522CRF250LMO	T312CRF250LMO	N/A
	CRF250RALLY	21-23	N/A	T312CRF250RAL	N/A
	CRF250RALLY-S	21-23	T522CRF250RAS	T312CRF250RAS	N/A
	CRF150L	17-23	N/A	T311CRF150LOF	N/A
	YAMAHA	セロー 250	05-20	T521SEROW250	N/A
セロー 250 (トライアル向け) ^{※2}		05-20	T522SEROW250	N/A	T112SEROW250
TRICKER		04-18	T521TRICKER	N/A	T111TRICKER
WR155R		20-23	T521WR155R	N/A	T111WR155R
KAWASAKI	KLX230	20-23	T521KLX230	T311KLX230SOF	N/A
	KLX230S	22-23	N/A	T312KLX230SOF	N/A
	KLX230R	20-23	T521KLX230R	T311KLX230ROF	N/A

※1 17インチ化したモーター向けのセッティングを施しております。

※2 トライアル遊びを優先させたセッティングを施しております。

TGR “DUAL” Compression Adjuster for Rear shock

[HI / LO] 調整可能！ 確実なコンプレッションダンピングコントロールで、純正リアショックを使いこなせ！

アジャストしても変化を感じづらい・・・そんな話を良く耳にするトレールマシンのコンプレッションアジャスター。

それはライダーのセッティングに対する感度の問題ではなく、システム的な問題なのです。

Technixでは、そんなコンプレッションアジャスターを確実なセッティングパーツとして使えることを狙い、

Hi スピード / LO スピードとリアショックの作動スピードに応じて細かく、正確にアジャストを可能とする“DUAL アジャスト機構”を備えた

コンプレッションアジャスターを新作。スポーツライディングで走行シチュエーションや好みに応じてダンピングアジャストが可能になり、

サスペンションとしての機能を使いこなすことを可能とします。



TDCA-Y01

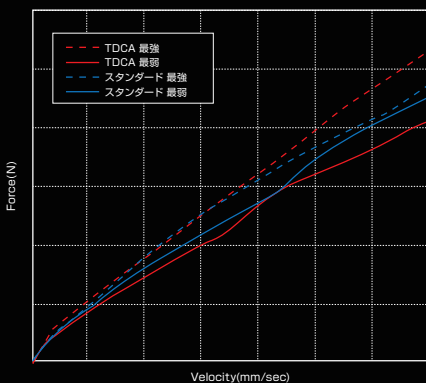


TDCA-K01



TDCA-S01

TDCA VS WR250R スタンダードコンプレッションアジャスター



スタンダードのアジャスター（青色）では、アジャストの最弱・最強においてロースピード域でダンピングの変化を確認できるが、ハイスピード域になってくるとアジャスターの調整領域を超えて最弱、最弱ともほぼ同じ減衰力程度になることがわかる。対して、TDCA（赤色）では、ロースピード域はもちろんハイスピード域まで広い調整幅を持ち、ハイスピード域に於いても最弱、最弱でグラフ上に大きな幅があることがわかる。この幅がアジャスターの作動幅を表し、DUAL アジャスターを使いこなせばスタンダードに比べてダンピング曲線を自由度高く変化させることがわかる。これは、ライダーの好みや路面コンディションなどに幅広く対応できることを意味する。



KLX250



WR250R

こんなライダーに オススメします

- 競技を含むスポーツライディングを楽しむ方
- スタンダードのサスペンションに物足りなさを感じている方
- コンプレッションアジャスターの効きが悪いと感じている方
- サスペンションセッティングに興味がある方
- サスペンションセッティングを楽しみたい方

品番：TDCA-K01/TDCA-K02/TDCA-Y01/TDCA-R16V

¥ 16,500 (税抜：¥15,000)

Caution!

<重要> この商品はプロショップ向けです。組み込みには、専門の知識や工具を必要とします。知識の無い方の作業は危険です。重大な事故に繋がる恐れもございますので、ユーザー自身での組付けはせず、弊社又はサスペンション専門店など知識と経験があるショップ様での取り付けを強く推奨致します。

TGR Compression Adjuster For KX80/KLX140G

KX80/KLX140G/KX85 (2013まで) のモデル向けのショックコンプレッションアジャスターも発売中。ロースピードのみの1WAYダンピングアジャスターですが、スタンダードは4段階の調整のみなので、その効果は絶大

品番：TSCA-KA1 ¥ 16,500 (税抜：¥15,000)

メーカー	車種	年式
KAWASAKI	KX80/KX100	91-00
	KX85/KX100	01-13
	KLX140G	全年式



TGR LOWERING KIT

サスペンションのプロが提案する ローダウン手法で適正ディメンションを確保！

ノーマルのディメンションをシャシアライメント計測器にて正確に計測し、

ローダウン後の車体ディメンションも同様に測定。スタンダードの車体ディメンション数値を崩すことなく、

前後のローダウン量のバランスを取り適正なローダウンを実現。

これにより、ハンドリングへの影響を最小限に抑え、スタンダードの乗り味を崩さずに前後のローダウンを可能とする

サスペンションのプロフェッショナルが提案するロフリングキットで、30、40、50mm からローダウン量の選択が可能。



30mm LOWERING KIT



40mm LOWERING KIT



50mm LOWERING KIT

対応機種 KTM EXCモデル (17-22モデル)

WP製 XPLORサスペンション装着車両に適合いたします。

ローダウン量	品番	価格
30mm	WPXPLO30LD	¥17,600 (税抜 ¥16,000)
40mm *1	WPXPLO40LD-□□ *2	¥34,100 (税抜 ¥31,000)
50mm *1	WPXPLO50LD-□□ *2	¥34,100 (税抜 ¥31,000)

*1 40mm、50mmのローダウンではフロントフォークのスプリングもキットに含まれます。

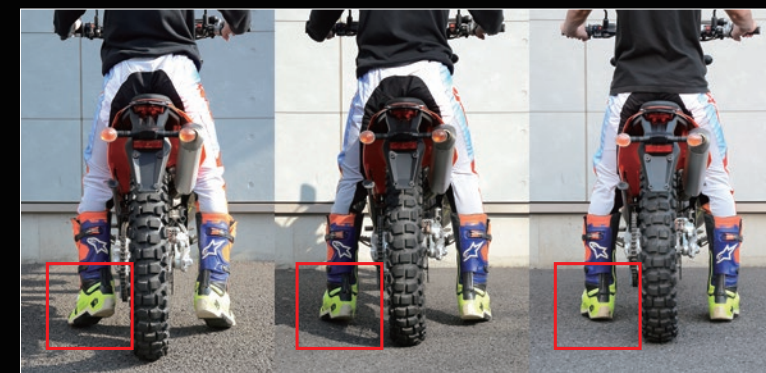
*2 □□にはスプリングプレートが入ります。

(3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2N/mmから選択頂けます。

例：3.8Nを選択の場合には□□に38とご記入ください。)

Caution!

組み込みにはフロントサス、リアショックを完全分解する必要があります。組み込みには、専門の知識や工具を必要とします。知識の無い方の作業は危険です。重大な事故に繋がる恐れもございますので、ユーザー自身での組付けはせず、弊社又はサスペンション専門店等へ組込を依頼することをオススメします。



NORMAL

LOWDOWN -30mm

LOWDOWN -50mm

ご注意：足付き写真は弊社テスト時のサンプルであり、環境や車輻状態により同じ足付きにならない場合がございます。ご了承下さい。



KTM250EXC-TPI

LINEUP LIST

メーカー	車種	年式	品番
HONDA	XR250	MD30	TDCA-K01
	XR250R	ME08	TDCA-K01
	XR250 モタード	03-07	TDCA-K01
YAMAHA	WR250R	07-16	TDCA-Y01
	WR250R	17	TDCA-K02
	WR250X	07-16	TDCA-Y01
	WR250X	17	TDCA-K02
	TENERE700	20-23	TDCA-K02
KAWASAKI	KLX250R/SR	93-16	TDCA-K01
	KLX300R	96-23	TDCA-K01
	D-TRACKER/X	98-16	TDCA-K01
	KDX250R/SR	91-94	TDCA-K01
	KDX220R/SR	94-97	TDCA-K01
	KDX200R/SR	90-93	TDCA-K01
	KDX125	94-99	TDCA-S01
	KX 85/100/112	14-23	TDCA-K02
SUZUKI	TS200R	89-96	TDCA-S01
	DR250R	96-04	TDCA-S01
	DJEBEL250XC	96-06	TDCA-S01
BETA	X-Trainer	15-23	TDCA-R16V

TGR “OPTIMIZED” Spring Series

こんなスプリングが欲しかった ニーズに合わせて Technix がスプリングレートを最適化!

様々なテストからフィードバックし、用途に合わせて最適なスプリングレートを Technix が選択し最適化 (OPTIMIZED)。個々のバイク本来の使用目的を達成する為に足りないスプリングの過不足を解消する事を目的とした OPTIMIZED シリーズ。各車専用設計とし、ボルトオンにて容易に交換が可能。材質は、前後ともオートバイ用スプリングとして最適なシリコンクロム鋼を採用。

TENERE700 ソフトスプリング



ミドルサイズアドベンチャーとして人気を博するヤマハ TENERE700。しかしながら、タンデムや積載してのツーリングも考慮されるサスペンションの設定はオフロードを走ることを考えると硬めの印象は否めない。Technix が提案するソフトスプリングは、オフロード走行、とりわけ林道ツーリングをメインターゲットとして開発。プロライダーも含めて、多くの路面状況でテストされたソフトスプリングはオフロードで快適に走れる足回りチューニングに欠かせないマストアイテム。

対応機種 TENERE700 (20-23)

フロントバネレート 4.2N/mm	リアバネレート 6.2N/mm
----------------------	--------------------

フロント ¥ 14,300 (税抜 ¥13,000) 品番: TSSFTNR70
リア ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: TSSRTNR70
フロント&リアset ¥ 27,500 (税抜 ¥25,000) 品番: TSSKTNR70

WR250X/R ハードスプリング



WR250X でスポーツ走行などでレートアップをしたいユーザー向けに! WR250X の純正レートより約 5%アップし、しっかりと腰のある動きを実現。素早い操作にもリアに反応し、より軽快な足回りへと変化します。また WR250R を「X」化し、モータード仕様にされたい方にも最適です。素材はオートバイ用として最適なシリコンクロム鋼を採用。

対応機種 WR250R (07-17*) WR250X (08-17*)

*2017年モデルにリアショックスプリングを取り付ける場合には、ヤマハ純正部品のスプリングシート (3LD-22214-01) を別途お買い求め下さい。

リアバネレート 9.2N/mm

リア ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: THSRWR250X



WR250R ソフトスプリング



オフロード走行のみを意識したスプリングレートに設定されています。STD スプリングの硬さからくる「跳ね」作動感不足を大幅に低減し、オフロード走行において前後サスペンションの作動感向上に必須のアイテムです。これは、2012年の日高 2DAY で優勝を果たした鈴木健二選手が使用したサスペンションにも採用され、同選手にも高く評価されております。推奨オイル: TGR サスペンションフルード フォークオイル 5W TRFO-05 使用オイル数量 2本

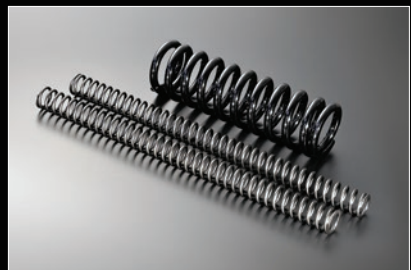
対応機種 WR250R (07-17*)

*2017年モデルにリアショックスプリングを取り付ける場合には、ヤマハ純正部品のスプリングシート (3LD-22214-01) を別途お買い求め下さい。

フロントバネレート 4.2N/mm	リアバネレート 7.0N/mm
----------------------	--------------------

フロント ¥ 14,300 (税抜 ¥13,000) 品番: TSSFWR250R
リア ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: TSSRWR250R
フロント&リアset ¥ 27,500 (税抜 ¥25,000) 品番: TSSKWR250R

D-TRACKERハードスプリング



D-TRACKER のサスペンションモデファイの最初の一步はスプリングをモタード使用での適正レートに合わせる事。スタンダードのバネレートは、オフロード走行を前提としているレートのためにモタードユースでは沈み込み量が多くなりがちで、車体の前後方向へのピッチング量が大きくなります。そこで、Technix では D-TRACKER 専用の前後スプリングをリリース。F フォークスプリングは、25mm短く設計されてローダウンにも対応可能。推奨オイル: TGR サスペンションフルード フォークオイル 10W TRFO-10 使用オイル数量 2本

対応機種 D-TRACKER (98-07)

フロントバネレート 4.6N/mm	リアバネレート 6.4N/mm
----------------------	--------------------

フロント ¥ 14,300 (税抜 ¥13,000) 品番: THSFDTR
リア ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: THSRDTR
フロント&リアset ¥ 27,500 (税抜 ¥25,000) 品番: THSKDTR



TGR フォークスプリング for SEROW250 / TRICKER



リアショックのグレードアップに伴い、前後のバランスの改善を主眼に開発されたフォークスプリング。バネレートを新たに設定したストリート仕様では約 15%、オフロード仕様では約 10%アップし、しっかりと腰のある動きを実現。そしてトライアル遊びでは、バネの反力をしっかりと使うことが可能になり、トライアルならではの「ワザ」を実現できる可能性が大きく広がるパフォーマンスアイテム。また for TRICKER ではスプリングレートを純正よりも約 10%強化。それによりストリートライドでは、ブレーキング、コーナリングでの車体姿勢変化が適正化され車体の安定感が飛躍的に向上。推奨オイル: TGR サスペンションフルード ストリート/オフロード: TRFO-15 トライアル: TRFO-05 使用オイル数量 1本

対応機種 SEROW250 (05-20) ¥ 14,300 (税抜 ¥13,000) オフロード仕様 品番: THSFSEROW250
ストリート・トライアル仕様 品番: THSFSEROW250H

TRICKER ¥ 14,300 (税抜 ¥13,000) 品番: THSFTRICKER

フロントバネレート 4.2N/mm SEROW250 オフロード仕様	フロントバネレート 4.6N/mm SEROW250 ストリート・トライアル仕様	フロントバネレート 4.4N/mm TRICKER
---	---	---------------------------------

TGR パフォーマンスショックと
ベストマッチ!

TGR フォークスプリング for CRF250シリーズ



スポーツライドで物足りなさが否めない CRF250 シリーズのフロントフォーク。そこで、TGR では純正比約 20%バネレートをアップしたフォークスプリングを設定。街乗りからスポーツ走行までの幅広い走行フィールドでしっかりと安定感のあるフロントフォークへ生まれ変わる。このフォークスプリングを組み込む事が、フォークチューニングのファーストステップと言えよう。TGR TEC-3.1 リアショックとの相性も抜群で同時に使用することで前後バランスも最適化。スプリングは L/M/RALLY 共通です。オイル粘度、油面の調整によりそれぞれの走行フィールドに合わせたセッティングを施します。推奨オイル: TGR サスペンションフルード ストリート: TRFO-15 トライアル: TRFO-10 使用オイル数量 2本

対応機種 CRF250L (12-20) / CRF250M (13-20) /
CRF250RALLY (17-20) / CRF250RALLY Type LD (17-20)

¥ 14,300 (税抜 ¥13,000) 品番: THSFCRF250L (CRF250RALLY TYPE LD以外)
THSFCRF250TLD (CRF250RALLY TYPE LD用)

フロントバネレート 11.8N/mm

TEC-3.1 パフォーマンスショックと
ベストマッチ!

TGR フォークスプリング for CRF150L



海外モデルでありながら、軽量な車体を活かし『遊べる』バイクとして国内でも密かに人気の 150ccクラス オフロードモデル。バネレートをアップされた TGR フォークスプリングで街乗りからスポーツ走行まで幅広い走行フィールドでしっかりと安定感のある足回りへと生まれ変わる。

対応機種 CRF150L (17-22)

¥ 14,300 (税抜 ¥13,000) 品番: THSFCRF150L

左側フロントフォーク用

フロントバネレート 4.6N/mm



TGR “High Performance” Spring Series

For MX / ENDURO / SUPERMOTO RACING USE ONLY

サスペンションのセットアップはスプリングの選択から レーサーモデル専用ハイパフォーマンススプリング!

ライダーの体重は千差万別。そして、モトクロス、エンデューロ、モタード、ダートトラックなどモトクロスラーを代表とするレーサーモデルのスポーツライディングフィールドは多岐に渉る。「スプリングの選定」こそがサスペンションセッティングのファーストステップであり、メーカー純正オプションスプリングだけでは個々のライダーの要求に合わせるセットアップが難しい場面も。そこで、Technixではレーシングスペックのシリコンクロム鋼を用いたハイパフォーマンススプリングシリーズを設定。スーパーソフト～スーパーハードまで多様なスプリングレートと多くのレーサーモデルに対応する豊富なラインナップ、そして日本一を自負する圧倒的な在庫でライダー個々のニーズに必ず応える。

FEATURES


- レーシングスペックシリコンクロム鋼を採用し圧倒的な高耐久、高精度を獲得
- ショックスプリングには高い質感を醸し出すグロッシーブラックコーティング採用
- 純正設定の無いスプリングレートも多数ラインナップ



日本一を自負する圧倒的な
ラインナップと在庫量!

TECHNIX Spring Rate Calculator

マシン・体重・用途に応じた
推奨スプリングレートが簡単にわかる!
Technix スプリングレートカリキュレーター
WEB 公開中 >>>
<https://technix.jp/product/spring-rate-calculator/>



SPRING RATE CALCULATOR
スプリングレートカリキュレーター

サスペンションセッティングはスプリングレートの選択から、マシン・用途・体重に合わせたセッティングを簡単に検索!

1. メーカーを選択して下さい。
2. 車種を選択して下さい。
3. タイプを入力して下さい。
4. 体重 (kg)を入力して下さい。

SPRING RATE を計算

LINEUP

フォーク / ショック品番末尾□□にスプリングレートを当てはめて下さい。プログレッシブプレートは欄外を参照し、3種類を当てはめて下さい。
(例: CRF250R 11-13 フォークレート: 4.4 / ショックレート 54 の場合 6HOR02-60-44 / 6HOR02-4626-54)

車種	年式	フォーク品番	フォークRATE (N/mm)	ショック品番	ショックRATE (N/mm)
HONDA	CRF150R	07-23	—	—	6HOR09-6224-□□ 60
	CR250	01-07	6HOF01-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6HOR01-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF250R	04-09	6HOF02-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6HOR02-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF250R	11-13	6HOF02-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6HOR02-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF250R	14	6HOF02-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6HOR02-4624-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF250R	15-17	AIR	—	6HOR02-4624-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF250R	18-23	6HOF02-72-□□	4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6HOR02-4624-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF250RX	19-23	6HOF08-72-□□	4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6HOR08-4624-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF250X	04-17	6HOF03-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6HOR03-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF450R	02-08	6HOF04-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6HOR04-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF450R	09-12	6HOF04-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6HOR04-4624-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF450R	13-16	AIR	—	6HOR04-4624-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF450R	17-23	6HOF04-72-□□	4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6HOR04-4624-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF450RX	17-23	6HOF06-72-□□	4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6HOR06-4624-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF450X	05-18	6HOF05-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6HOR05-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF450X	19-23	6HOF05-72-□□	4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6HOR05-4624-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	CRF450L	18-23	6HOF07-72-□□	4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6HOR07-4624-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62

車種	年式	フォーク品番	フォークRATE (N/mm)	ショック品番	ショックRATE (N/mm)
YAMAHA	YZ 65	18-23	6YAF12-30-□□	2.4/2.6/2.8/3.0/3.2	6YAR12-0520-□□ 35/40/50
	YZ 80/85	98-23	6YAF11-30-□□	2.4/2.6/2.8/3.0/3.2/3.4/3.6	6YAR11-0522-□□ 40/45/50/55/58/65
	YZ125	04	6YAF01-85-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR01-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ125	05	6YAF01-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR01-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ125	06-21	6YAF01-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6YAR01-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ125	22-23	6YAF01-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6YAR01-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ125X	17-22	6YAF09-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6YAR09-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ125X	23	6YAF09-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6YAR09-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ250	04	6YAF02-85-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR02-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ250	05	6YAF02-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR02-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ250	06-21	6YAF02-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6YAR02-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ250	22-23	6YAF02-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6YAR02-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ250X	16-22	6YAF10-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6YAR10-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ250X	23	6YAF09-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6YAR10-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ250F	04	6YAF03-85-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR03-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ250F	05	6YAF03-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR03-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ250F	06-13	6YAF03-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6YAR03-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ250F	14-23	6YAF03-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6YAR03-4627-□□ 40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ250FX	15-19	6YAF04-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR04-4627-□□ 40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ250FX	20-23	6YAF04-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6YAR04-4627-□□ 40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ450F	04	6YAF05-85-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR05-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ450F	05	6YAF05-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR05-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ450F	06-09	6YAF05-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6YAR05-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ450F	10-13	6YAF05-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR05-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ450F	14-23	6YAF05-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6YAR05-4627-□□ 40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ450FX	16-18	6YAF06-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR06-4627-□□ 40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	YZ450FX	19-23	6YAF06-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6YAR06-4627-□□ 40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	WR250F	07-14	6YAF07-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6YAR07-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	WR250F	15-19	6YAF07-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR07-4627-□□ 40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	WR250F	20-23	6YAF07-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6YAR07-4627-□□ 40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	WR450F	05-11	6YAF08-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6YAR08-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	WR450F	12-15	6YAF08-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6YAR08-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	WR450F	16-18	6YAF08-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6YAR08-4627-□□ 40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	WR450F	19-23	6YAF08-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6YAR08-4627-□□ 40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KX 80/85/100	00-23	6KAF06-30-□□	2.4/2.6/2.8/3.0/3.2/3.4/3.6	6KAR06-0525-□□ 40/45/50/52/55/65
	KX125	03-08	6KAF01-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6KAR01-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KX250	05-08	6KAF02-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6KAR02-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KX250F	06-10	6KAF03-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6KAR03-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KX250F	11-12	6KAF03-40-□□	7.6/8.0/8.4	6KAR03-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KX250F	13-19	6KAF03-60-□□	8.0/8.4/8.8/9.2/9.6/10.0/10.4	6KAR03-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KX250	20-23	6KAF03-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6KAR03-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KX450F	07-08	6KAF04-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6KAR04-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KX450F	09-14	6KAF04-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6KAR04-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KX450F	15-18	AIR	—	6KAR04-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KX250	19-23	6KAF04-72-□□	4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6KAR04-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KLX450R	08-19	6KAF05-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6KAR05-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KX250X	21-23	6KAF07-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6KAR07-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	KX450X	22-23	6KAF08-72-□□	4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6KAR08-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	RM125	04-09	6SUF01-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6SUR01-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	RMZ250	04-06	6SUF02-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6SUR02-9227-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	RMZ250	07-12	6SUF02-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6SUR02-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	RMZ250	13-15	6SUF02-60-□□	8.0/8.4/8.8/9.2/9.6/10.0/10.4	6SUR02-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	RMZ250	16-18	AIR	—	6SUR02-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
	RMZ250	19-23	6SUF02-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6SUR02-4624-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62
RMZ450	05-12	6SUF03-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6SUR03-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62	
RMZ450	13-14	6SUF03-66-□□	8.0/8.4/8.8/9.2/9.6/10.0/10.4	6SUR03-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62	
RMZ450	15-17	AIR	—	6SUR03-4626-□□ 36/38/40/42/44/46/48/50/52/54/56/58/60/62	
RMZ450	18-23	6SUF03-72-□□	4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4/5.6	6SUR03-4624-□□ 44/46/48/50/52/54/56/58/60/62	
SX65	12-16	6KTF01-70-□□	2.4/2.6/2.8/3.0/3.2	6KTR01-0722-□□ 30/35/40/45/50	
SX85	17-23	AIR	—	6KTR01-0722-□□ 30/35/40/45/50	
SX85/105	04-17	6KTF02-25-□□	2.4/2.6/2.8/3.0/3.2/3.4/3.6/3.8	6KTR02-0922-□□ 30/35/40/45/50/55/60	
SX85	18-23	AIR	—	6KTR02-0922-□□ 30/35/40/45/50/55/60	
SX125-250 2stroke	04-06	6KTF03-05-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6KTR03-0325-□□ 63/66/69/72/76/80/84/88/92	
SX125-250 2stroke	07	6KTF03-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2	6KTR03-0325-□□ 63/66/69/72/76/80/84/88/92	
SX125-250 2stroke	08-11	6KTF-03-85-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/6.4/8.5/0.5/2/5.4	6KTR03-0325-□□ 63/66/69/72/76/80/84/88/92	
SX125-250 2stroke	12-15	6KTF-03-85-□□	3.8/4.0		

TGR SUSPENSION FLUID

オイルメーカーと共同開発したサスペンション専用ハイスpekフルード

サスペンションチューニングにとって最も重要な要素の一つである「サスペンションフルード」。過酷な条件下でも安定したダンピングを発生させるためには、高い消泡性や温度変化に優れる高性能オイルは欠かせない。日本国内に研究所と精油施設を持つオイルメーカーとテクニクスが「本気」でテストをし開発したフルードは、長期に渡って安定したダンピング維持に貢献し、レースなど厳しい使用条件下においても非常に安定した性能を発揮する。

ツーリングからレースユース、そしてオンロード、オフロード問わずあらゆるカテゴリでサスペンションの性能を100%引き出すハイスpekフルード。



パッケージは変更になる場合もございます

フォークオイル 5W : TRFO-05 動粘度 (40℃) : 14cst
 フォークオイル 7.5W : TRFO-75 動粘度 (40℃) : 20cst
 フォークオイル 10W : TRFO-10 動粘度 (40℃) : 40cst
 フォークオイル 15W : TRFO-15 動粘度 (40℃) : 56cst
 フォークオイル 20W : TRFO-20 動粘度 (40℃) : 82cst

ショックオイル Light : TRSO-01 動粘度 (40℃) : 10cst
 ショックオイル Medium : TRSO-02 動粘度 (40℃) : 20cst
 ショックオイル Heavy : TRSO-03 動粘度 (40℃) : 28cst

各 ¥ 3,300 (税抜 ¥3,000) / 1L

オイルの粘度の選択に関してのお問い合わせは、弊社ではお答え致しかねます。各メーカーのマニュアル等をご参照下さい。

TGR “KASHIMA COATED” Fork Free Piston プレッシャーバランスの適正化とカシマコートで作動感 UP 至極のパフォーマンスピストン



KYB 用



KASHIMA COAT

SHOWA 用

YZ250F を代表車種とする KYB 製モトクロス用フロントフォークの分離加圧タイプフォーク (AOS) フォーク。そして、カワサキ KX250F に代表される SHOWA の SFF フォーク。共に、内部ダンパー構造は、エアとオイルをセパレートし加圧することで、ダンピングの安定を狙っている構造となっている。そのエアとオイルをセパレートするのに用いられるのが樹脂製のフリーピストンで、内部のプレッシャーバランスが乱れる事により破損したり、構造上フリクションを生み出し作動感に影響を及ぼす。そこで TGR では形状を見直したアルミ製のフリーピストンをリリース。プレッシャーバランスの適正化を図ると共にカシマコートでフリクションの低減を獲得。

KYB 用 ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番 : TGFFPK01 **SHOWA 用** ¥ 9,900 (税抜 ¥9,000) 品番 : TGFFPS01

対応機種

KYB 用 YZ125/125X/250/250X (06-20) YZ250F (06-18) YZ450F (06-17) YZ250FX (15-19) YZ450FX (16-18) WR250F (15-19) WR450F (12-17) KX450F (07-12) CRF450R (09-12) HUSQVARNA KYB AOS フォーク使用車全般 (10-13)

SHOWA 用 KX250F (11-19) RMZ250 (13-15) RMZ450 (13-14)

LOW FRICTION PISTON RING

ショックのよりスムーズな作動感を手に入れる!

Technix モディファイサスペンションに使用する超低フリクションピストンバンド



各 ¥ 2,750 (税抜 ¥2,500)

CAUTION!

この商品はプロショップ向けです。組み込みには、専門の知識や工具を必要とします。知識の無い方の作業は危険です。重大な事故に繋がる恐れもございますので、ユーザー自身での組付けはせず、弊社又はサスペンション専門店など知識と経験があるショップへご依頼下さい。

適合サイズ

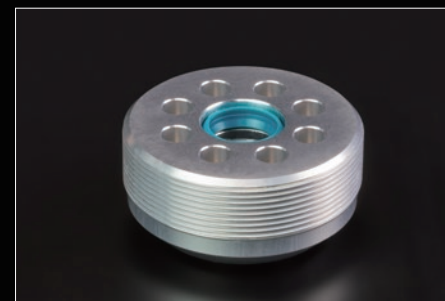
SHOWA50mm (CRF,FMZ,KXF等) 品番 : LFPR-S50
SHOWA40mm (CRF150R, RM85等) 品番 : LFPR-S40
KYB50mm (CRF450R, YZシリーズ等) 品番 : LFPR-K50
KYB46mm (YZシリーズ, CR125, KX125等) 品番 : LFPR-K46
KYB40mm (YZ85) 品番 : LFPR-K40
WP46mm-PDS (2017以降 ※1) 品番 : LFPR-W46
WP50mm-PDS (2016以前 ※1) 品番 : LFPR-W50
WP50mm-LINK-T1.0 (2012-2015 ※2) 品番 : LFPR-W50LINK1
WP50mm-LINK-T2.0 (2016-2020 ※2) 品番 : LFPR-W50LINK2

※1 200-500XCW/XCFW/EXC/XC-F等 ※2 125-450 SX/SX-F/XC-F等

TGR REAR SHOCK SEAL HEAD

入手困難&絶版パーツをカバーするシールヘッド

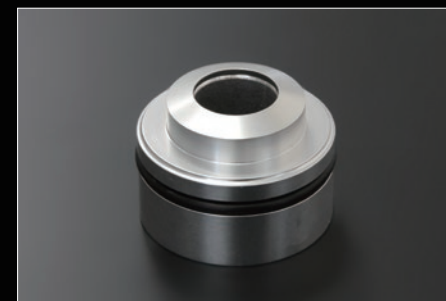
純正リアショックもアフターマーケットリアショックも長く大事にしたいけど部品が・・・と嘆くお客様やプロショップの皆様向けに Technix が完全新設計したシールヘッド。スタンダードの弱点を設計段階で補うことで、耐久性も大幅に向上させた完全オリジナルデザイン。



TWSH4614OLD



TOSH3614



TZSH1536



TYSH461413



TYSH40125



TZSH1540

LINEUP LIST

ショックメーカー	ボディー径	ロッド系	高さ	品番	価格	備考
YAMAHA	40mm	12.5mm	13mm ※1	TYSH40125	¥7,700 (税抜: ¥7,000)	
	46mm	14mm	13mm ※1	TYSH461413	¥7,700 (税抜: ¥7,000)	
OHLINS	36mm	14mm	10.5mm ※1	TOSH3614	¥9,900 (税抜: ¥9,000)	03164-01 代替品
WP	46mm	14mm	23mm ※2	TWSH4614OLD	¥9,900 (税抜: ¥9,000)	1990 以前の 4681 用
ZF-SACHS	36mm	15mm	18mm ※1	TZSH1536	¥11,000 (税抜: ¥10,000)	DDC モデル
	40mm	15mm	17mm ※1	TZSH1540	¥11,000 (税抜: ¥10,000)	DDC モデル

※1 サークリップ座面までの高さです。 ※2 全高となります。

CAUTION!

<重要> この商品はプロショップ向けです。組み込みには、専門の知識や工具を必要とします。知識の無い方の作業は危険です。重大な事故に繋がる恐れもございますので、ユーザー自身での組付けはせず、弊社又はサスペンション専門店など知識と経験があるショップ様での取り付けを強く推奨致します。



フロントフォーク用

TECHNIX SUSPENSION DECAL SET

Technix ロゴがクールなオフロード用ハイプロテクションデカール



リアショック用



フォーク用 2 枚 リアショック用 1 枚のセット



飛び石などからフロントフォークをプロテクト

フォークデカールは、アウターチューブを飛び石などから守るために一回り大きめのサイズを採用。材質には、柔軟性が高い定番の 3M マテリアルを採用することで高いプロテクション効果併せ持つ。モトクロス、エンデューロ、スーパーモタードマシンに最適。

フルサイズ用 ¥ 1,650 (税抜 ¥1,500) 品番 : TPSS
ミニモト用 ¥ 1,650 (税抜 ¥1,500) 品番 : TPSS-01

TGR "High Performance" Spring Series

圧倒的なラインナップ数！使い方や好みに合わせて最適なレートが選択可能！

ツーリングユースからレースユースまで多彩なシチュエーションで使用されるロードスポーツモデル。リアショックはアフターマーケット製品の選択肢も豊富であるが、フロントフォークのチューニングパーツの選択肢は意外に少ない。そこで TGR では、各車両に合わせた専用のフォークスプリングを数種類のレートで多種多様なマシンに用意することで、ロードスポーツモデルのフロントフォークチューニングの幅を広げ、サスペンションセッティングを容易にすることを可能とした。



FEATURES

- レーションスベックシリコンクロム鋼を採用し高耐久性及高精度を両立
- 純正オプション設定の無いフォークスプリングレートも多数ラインナップ
- 各車専用の長さで純正スプリングと入れ換えるだけの簡単インストール

日本一を自負する圧倒的なラインナップと在庫量でオンロードライダーの期待に応えます！

LINEUP

品番末尾□□にスプリングレートを当てはめて下さい。
(例) CBR1000RR 04-11 スプリングレート：9.5 の場合 FSH-3824-230-95
VFR1200F 10-17 スプリングレート：10.5 の場合 FSH-3824-250-105)
ラインナップリストは2023年3月現在

車種	年式	フォークメーカー	品番	スプリングレート (N/mm)	
HONDA	CB1000R	08-17	SHOWA FSH-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
	CB1000R	18-21	SHOWA FSH-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	CB600F HORNET	98-04	SHOWA FSH-35-315-□□	7.5/8.0/8.5/9.0	
	CB600F HORNET	05-13	SHOWA FSH-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
	CB650F	14-16	SHOWA FSH-35-375-□□	7.5/8.0/8.5/9.0/9.5	
	CBR1000RR	04-11	SHOWA FSH-3824-230-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
	CBR1000RR	12-19	SHOWA FSH-38-235-□□	9.0/9.5/10.0	
	CBR1000RR SP/SP1/SP2	14-19	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	CBR1000RR-R SP	20-21	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	CBR600 F3	95-98	SHOWA FSH-35-375-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5	
	CBR600 F4	99-00	SHOWA FSH-3624-336-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	CBR600 F4i	01-02	SHOWA FSH-3624-285-□□	9.0/9.5	
	CBR600 F4i	03-06	SHOWA FSH-3624-285-□□	9.0/9.5	
	CBR600RR	03-04	SHOWA FSH-4026-250-□□	8.5/9.0/9.5	
	CBR600RR	05-06	SHOWA FSH-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
	CBR600RR	07-12	SHOWA FSH-3624-245-□□	8.5/9.0/9.5	
	CBR900RR	96-99	SHOWA FSH-4026-245-□□	9.0/9.5	
	CBR900RR (929)	00-01	SHOWA FSH-3824-230-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
	CBR900RR (954)	02-03	SHOWA FSH-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
	CRF1000L AFRICA TWIN	16-19	SHOWA FSH-40-445-□□	6.5/7.0/7.5/8.0	
	CRF1000L AFRICA TWIN ADV	16-19	SHOWA FSH-40-445-□□	6.5/7.0/7.5/8.0	
	CRF1100L AFRICA TWIN	20-23	SHOWA FSH-40-435-□□	6.4/6.9/7.2/7.6	
	CRF1100L AFRICA TWIN ADV	20-23	SHOWA FSH-40-435-□□	6.4/6.9/7.2/7.6	
	NSF250R	12-23	SHOWA FSH-30-205-□□	6.5/7.0	
	RS125R	96-11	SHOWA FSH-30-205-□□	6.5/7.0	
	RVF400 NC35	92-96	SHOWA FSH-3624-235-□□	8.5/9.0/9.5	
	VFR1200F	10-17	KYB FSH-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
	VFR800F	14-19	SHOWA FSH-3624-336-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	VFR800 V-TEC	02-10	SHOWA FSH-3624-336-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	VFR800Fi	98-01	SHOWA FSH-35-375-□□	7.5/8.0/8.5/9.0	
	VTR1000 SP1	00-01	SHOWA FSH-3824-265-□□	9.0/9.5/10.0	
	VTR1000 SP2	02-05	SHOWA FSH-3824-265-□□	9.0/9.5/10.0	
	VTR1000F	97-05	SHOWA FSH-35-315-□□	7.5/8.0/8.5/9.0/9.5	
	YAMAHA	FZ-09	14-20	KYB FSY-3624-300-□□	8.0/8.5/9.0/9.5/10.0
		FZ1	06-16	KYB FSY-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5
MT01 1600		05-10	KYB FSY-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
MT-09		14-20	KYB FSY-3624-300-□□	8.0/8.5/9.0/9.5/10.0	
MT-09/SP		21-23	KYB FSY-3624-275-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
MT-09 TRACER 900		15-20	KYB FSY-3624-300-□□	8.0/8.5/9.0/9.5/10.0	
TRACER9		21-23	KYB FSY-3624-275-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
MT-10		16-21	KYB FSY-3824-220-□□	9.5/10.0/10.5/11.0	
XSR900		16-21	KYB FSY-3624-300-□□	8.0/8.5/9.0/9.5/10.0	
YZF-750R		93-97	KYB FSY-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
YZF-750R SP		93-98	KYB FSY-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
YZF-R1		98-01	KYB FSY-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
YZF-R1		02-03	KYB FSY-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
YZF-R1		04-06	KYB FSY-3824-230-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
YZF-R1		07-08	KYB FSY-3824-230-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
YZF-R1		09-14	SOQI FSY-3824-270-□□	9.0/9.5/10.0/10.5	
YZF-R1		15-23	KYB FSY-3824-220-□□	9.5/10.0/10.5/11.0	
YZF-R1M		15-23	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
YZF-R3		15-18	KYB FSY-36-300-□□	6.5/7.0	
YZF-R6		98-02	KYB FSY-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
YZF-R6		03-04	KYB FSY-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
YZF-R6		05	KYB FSY-3624-245-□□	8.5/9.0/9.5	
YZF-R6		06-07	SOQI FSY-3624-245-□□	8.5/9.0/9.5	
YZF-R6		08-15	SOQI FSY-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
YZF-R6		16	KYB FSY-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
YZF-R6		17-23	KYB FSY-3824-220-□□	9.5/10.0/10.5/11.0	
Z1000D		10-13	SHOWA FSK-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
Z1000SX		14-16	SHOWA FSK-35-315-□□	7.5/8.0/8.5/9.0/9.5	
Z750		07-10	KYB FSK-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
ZX-10R		04-05	KYB FSK-3824-240-□□	9.0/9.5/10.0	
ZX-10R		06-07	KYB FSK-3824-230-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
ZX-10R		08-15	KYB FSK-38-235-□□	9.0/9.5/10.0	
ZX-10R		16-22	SHOWA FSK-38-255-□□	9.5/10.0/10.5/11.5/12.0	
ZX-10RR		17-23	SHOWA FSK-38-255-□□	9.5/10.0/10.5/11.5/12.0	
ZX-12R		00-06	KYB FSK-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	

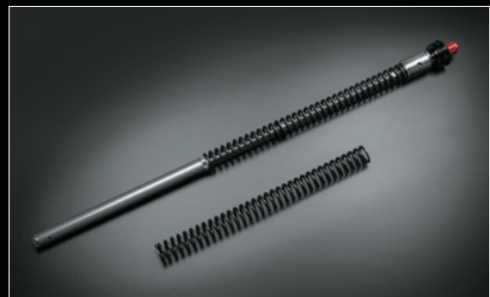
車種	年式	フォークメーカー	品番	スプリングレート (N/mm)	
KAWASAKI	ZZR1400	06-11	KYB FSK-3824-265-□□	9.0/9.5/10.0	
	ZX-14R	12-20	KYB FSK-3824-240-□□	9.0/9.5/10.0	
	ZX-6R	00-02	KYB FSK-4026-245-□□	9.0/9.5	
	ZX-6R	03-04	KYB FSK-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	ZX-6R	07-08	SHOWA FSK-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	ZX-6R	09-19	SHOWA FSK-36-235-□□	8.5/9.0/9.5	
	ZX-6R 636	03-04	KYB FSK-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	ZX-6R 636	05-06	KYB FSK-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	ZX-6R 636	13-22	SHOWA FSK-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	ZX-6RR	05-06	SHOWA FSK-3624-295-□□	9.0/9.5	
	ZX-7R	96-02	KYB FSK-3824-336-□□	9.0/9.5/10.0	
	ZX-9R	00-03	KYB FSK-4026-245-□□	9.0/9.5	
	ZXR400	91-99	SHOWA FSK-35-315-□□	7.5/8.0/8.5/9.0	
	SUZUKI	B-KING 1300	06-15	KYB FSS-3824-265-□□	9.0/9.5/10.0
		GSF1200 BANDIT	96-06	SHOWA FSS-37-375-□□	8.0/8.5/9.0/9.5
		GSF1250 BANDIT	07-15	SHOWA FSS-37-375-□□	8.0/8.5/9.0/9.5
		GSF600 BANDIT	95-04	SHOWA FSS-35-295-□□	8.0/8.5/9.0/9.5
		GSX-1300R HAYABUSA	99-07	KYB FSS-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5
		GSX-1300R HAYABUSA	08-22	KYB FSS-3824-265-□□	9.0/9.5/10.0
		GSX-R1000	01-04	KYB FSS-3824-230-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5
		GSX-R1000	05-06	KYB FSS-3824-230-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5
		GSX-R1000	07-08	KYB FSS-3824-240-□□	9.0/9.5/10.0
		GSX-R1000	09-16	SHOWA FSS-38-235-□□	9.0/9.5/10.0/10.5/11.0
		GSX-R1000	17-21	SHOWA FSS-38-235-□□	9.0/9.5/10.0/10.5/11.0
		GSX-R1000R	17-22	SHOWA FSS-38-255-□□	9.5/10.0/10.5/11.5/12.0
GSX-R1100		95-97	KYB FSS-35-315-□□	7.5/8.0/8.5/9.0	
GSX-R1100 WP/WVR		93-94	KYB FSS-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
GSX-R600		00-03	SHOWA FSS-4026-245-□□	9.0/9.5	
GSX-R600		04-05	SHOWA FSS-3824-240-□□	9.0/9.5/10.0	
GSX-R600		06-10	SHOWA FSS-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
GSX-R600		11-19	SHOWA FSS-36-235-□□	8.5/9.0/9.5	
GSX-R750		90-93	SHOWA FSS-3624-295-□□	9.0/9.5	
GSX-R750		96-98	SHOWA FSS-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
GSX-R750		99-99	SHOWA FSS-3824-265-□□	9.0/9.5/10.0	
GSX-R750		00-03	SHOWA FSS-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
GSX-R750		04-05	SHOWA FSS-3824-240-□□	9.0/9.5/10.0	
GSX-R750		06-10	SHOWA FSS-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
GSX-R750		11-19	SHOWA FSS-36-235-□□	8.5/9.0/9.5	
GSX-S1000/F	15-23	KYB FSS-3824-270-□□	9.0/9.5/10.0/10.5		
GSX-S1000GT	22-23	KYB FSS-3824-230-□□	9.0/9.5/10.0/10.5		
TL1000R	98-03	KYB FSS-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5		
APRILIA	RSV1000 MILLE	98-00	SHOWA FSA-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
	RSV1000 MILLE R	99-00	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	RSV1000 MILLE R	01-04	SHOWA FSA-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
	RSV1000 MILLE R FACT	03-10	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	RSV1000 MILLE SP	00	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	RSV4 FACTORY	09-11	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	RSV4 FACTORY APRC	11-15	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	RSV4 RF	15-16	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	RSV4 RF	17-19	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	SL1000 FALCO	99-03	SHOWA FSA-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
	TUONO 1000	02-03	SHOWA FSA-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
	TUONO 1000R	04-06	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	TUONO 1000R	07-11	SHOWA FSA-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
	TUONO 1000R FACT	06-10	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	TUONO V4 1100 FACT	15-16	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	TUONO V4 1100 FACT	17-18	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	TUONO V4 1100 FACT	19-20	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	DUCATI	1098	07-08	SHOWA FSD-38-315-□□	9.0/9.5
		1098S	07-08	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0
		1098R	07-08	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0
		1198	09-11	SHOWA FSD-38-315-□□	9.0/9.5
		1198S	09-11	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0
		1198R	09-11	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0
		1199 PANIGALE S	12-14	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0
		1199 PANIGALE R	12-14	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0
1299 PANIGALE S		15-17	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
1299 PANIGALE R		15-17	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
PANIGALE V4		18-22	SHOWA FSD-38-265-□□	9.5/10.0/10.5/11.0	
PANIGALE V4 S		18-23	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
PANIGALE V4 R		19-22	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
748		95-02	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
748 BIPOSTO		97-02	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
748S		97-02	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
748R		00-02	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
749R		03-07	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
848		07-09	SHOWA FSD-38-315-□□	9.0/9.5	
848 EVO CORSE SE		10-13	SHOWA FSD-38-315-□□	9.0/9.5	
916		94-98	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
916 BIPOSTO		94-99	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
916 SP		94-96	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
916R		94-99	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
996		01-02	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
996 BIPOSTO	99-00	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5		
996 SPS	99-00	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5		
996R	00-01	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0		
998 BIPOSTO	02-03	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5		
998R	02-03	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0		
998S	02-04	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5		
999R</					

Technix Advanced Smart Cartridge “TASC-JP”

レース専用カートリッジで圧倒的なダンピングパフォーマンスを獲得!

オンロードオートバイレースの登竜門として人気の250ccクラス。初心者からベテランまで楽しみ、盛り上がっているカテゴリーながら、サスペンションは大幅なカスタマイズが出来ないレギュレーションが採用されることが多い。

そこで、TechnixではJP250クラスの車輻規則に準じた「Technix Advanced Smart Cartridge」“TASC-JP”を開発。そして、レーシングユースで威力を発揮する高いダンピング性能を獲得に成功。



YAMAHA YZF-R25 (19-23)

¥ 74,800 (税抜 ¥68,000) 品番:TASCJPRG43J

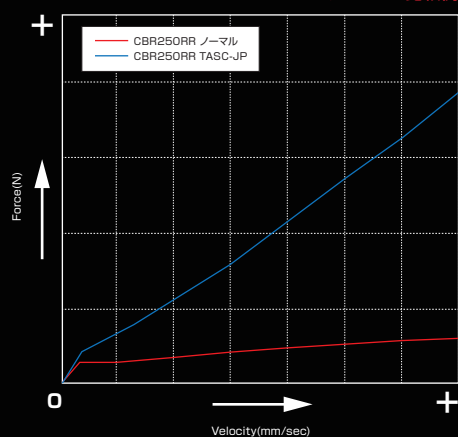
HONDA CBR250RR (17-20) 品番:TASCJPMC51

(21-22)* 品番:TASCJPMC51-1
* 車体番号: MC51-130- のモデルに適合

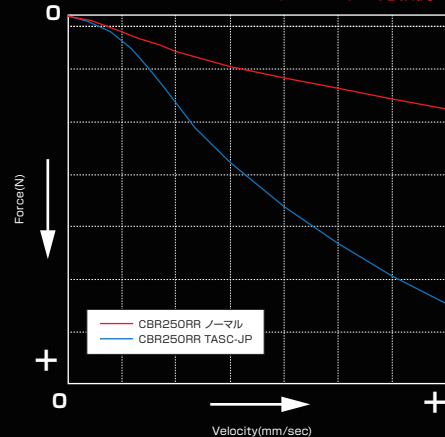
カートリッジ内部を高性能積層シムバルブとし、純正と同じ機構のまま最適なダンパーボリュームを確保。スプリングも専用品に交換しサーキット走行に必要な反力を備えつつ、プリロードアジャスターでコースに合わせたセッティングも可能とした。



CBR250RR TASC-JP コンプレッションの比較例



CBR250RR TASC-JP リバウンドの比較例



ノーマルフォークスペック

ダンピング
アジャスター
非装備

片側
カート
リッジ式

フォークスペック

片側
カート
リッジ式
高性能
積層シム



片側
TASC
スプリング
プリロード
アジャスター

専用
フォーク
スプリング

サーキット走行に合わせて、減衰力をスタンダードに比べて大幅にボリュームアップ。ハイスピードコーナーリング、ハードブレーキング等でも安定しフロントタイヤをしっかりと使える走りを実現する。

CAUTION!

このキットはレース専用のキットです。スプリング、ダンピングともレース向けのセットアップとなっており、一般公道での使用は想定されておりません。また、組み込みには、専門の知識や工具を必要とします。知識の無い方の作業は危険です。重大な事故に繋がる恐れもございますので、ユーザー自身の組付けはせず、弊社又はサスペンション専門店など知識と経験があるショップへご依頼下さい。

TECHNIX COMPRESSION “FINE” ADJUSTER FOR ROAD BIKE

オンロードバイク専用!ワイドで繊細なアジャスタビリティを手に入れる!

オイル流路とアジャスターニードルの大幅な見直しによりコンプレッションアジャスターを通るオイルの流量を繊細に調整することを可能としました。これによりダンピングのファインチューニングを可能となり、より自分の好みに減衰特性を調整でき、スタンダードのフォークの持つダンピングパフォーマンスを最大限に引き出します。スタンダードのONかOFFのような大雑把な調整が気になるライダーにピッタリのファインチューニングアイテムです。



フォーク下部に装着されるアジャスター機構 (1部の車種を除き左右セット1台分の販売)



スタンダード (左) はフォーク内部の大きなオイル流路に直接ニードル用いて流路コントロールをするのに対して、Technix (右) ではアジャスターで一層流路を制限し、制限されたオイルに対してアジャスターニードルで更にオイル流量を制限することで繊細で確実なアジャストを可能とする

LINEUP

車種	年式	品番
HONDA CB1000SF BIG-1	92-96	CAS01
CB1000R	08-17	CAS01
CBR1000RR	04-07	CAS01
CBR1000RR	08-11	CAS07
CBR600 F4	99-00	CAS01
CBR600 F4i	01-06	CAS01
CBR600RR	03-06	CAS01
CBR600RR	07-12	CAS07
CBR900RR	98-99	CAS01
CBR900RR (929)	00-01	CAS01
CBR900RR (954)	02-03	CAS01
NSF250R	12-23	CAS01
RS125R	98-11	CAS01
XJR1300	98-02	CAK01
XJR1300	03-15	CAK03
YZF600R	96-02	CAK01
YZF-750R	93-97	CAK01
YZF-750R SP	93-97	CAK01
YZF-R1	98-03	CAK01
YZF-R1	04-08	CAK03
YZF-R6	98-04	CAK01
YZF-R6	05-05	CAK03

車種	年式	品番
KAWASAKI ZRX1100	97-01	CAK01
ZRX1200	01-08	CAK01
ZRX1200R	07-09	CAK01
ZRX1200S	01-08	CAK01
ZRX1200DAEG	09-17	CAK03
ZX-10R	04-10	CAK03
ZX-12R	00-03	CAK01
ZX-12R	04-06	CAK03
ZX-14R	12-20	CAK03
ZX-6R	98-02	CAK01
ZX-6R	03-04	CAK03
ZX-6R	07-08	CAS07
ZX-6R	03-04	CAK03
ZX-6R	05-06	CAS01
ZX-6RR	05-06	CAS01
ZX-9R	98-99	CAK01
ZX-9R	00-03	CAK01
ZZR1400	06-11	CAK03
ZX-14R	12-20	CAK03
Z900RS *	18-23	CAK03
Ninja1000/SX *	11-23	CAS07
Z1000	10-13	CAS07

車種	年式	品番
B-KING 1300	06-15	CAK02
GSX1300R HAYABUSA	99-07	CAK01
GSX1300R HAYABUSA	08-23	CAK02
GSX-R1000	01-06	CAK02
GSX-R600	00-07	CAS01
GSX-R600	08-10	CAS07
GSX-R750	96-07	CAS01
GSX-S1000	15-23	CAK03
GSX-S1000GT	22-23	CAK03
RGV250SP	93-96	CAS01
SV1000S	03-08	CAK03
TL1000R	98-03	CAK01
TL1000S	97-01	CAK01
V-STROM1000	13-19	CAK03
848	07-09	CAS01
848Evo	10-13	CAS01
1098	07-09	CAS01
1198	09-11	CAS01
DAYTONA600	02-04	CAK01
DAYTONA675	06-08	CAK03
SPEED TRIPLE1050	11-15	CAK07
STREET TRIPLE 675R	08-12	CAK03
THUNDER BIRD 900 SPORT	95-04	CAK01

ラインナップリストは2023年3月現在

¥ 19,800 (税抜 ¥18,000) / 左右セット1台分 (一部車種を除く) 注意: 取付、取り外しには専用工具 品番:TFTF-013 ¥3,080 (税抜 ¥2,800) が必要です。

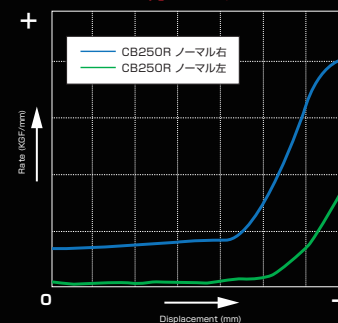
※ ¥11,000 (税抜 ¥10,000) (片側1個)

TGR Fork Spring KIT

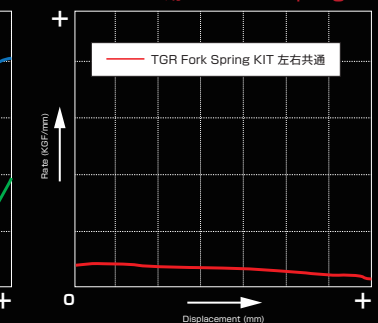
CB250R/V-Strom250用 TGR フォークスプリング KIT

サスペンションの最も基本的なセッティングパーツであるフォークスプリング。Technixでは、実走行テストから車種毎の特性を検証しスプリングレート、スプリング特性を最適化した「TGR Fork Spring KIT」を車種専用開発。開発ターゲットの走行シーンは、街乗り～スポーツライディングまでを想定し、初期～奥までスムーズなストローク感を感じつつスポーツライディング時にはしっかりとブレーキングが出来るシングルレートスプリングを採用。日本国内の使用を前提に開発されたフォークスプリングで走りの楽しみが倍増する。スプリングには専用のスペーサーを同梱。ボルトオンで取り付け可能。

CB250R 純正スプリング



CB250R 用 TGR Fork Spring Kit



HONDA CB250R (17-22) ¥ 17,600 (税抜 ¥16,000) 品番:TSFCB250R
推奨フォークオイル (別売) : TGRフォークオイル TRFO-10 (使用量: 1本/1L)



SUZUKI V-STROM250 (18-21) ¥ 17,600 (税抜 ¥16,000) 品番:TSFVST250
推奨フォークオイル (別売) : TGRフォークオイル TRFO-15 (使用量: 1本/1L)

スタンダードでは、ストローク奥から急激にバネレートが立ち上がる。TGRでは、バネレートの変化は極めて少なく安定したレートを確保し初期～奥までスムーズな作動を狙う。(純正は左右でバネレートが異なります。)

SKF SKF MOTOR CYCLE PRODUCTS

シールパーツがパフォーマンスパーツへと変革を遂げる SKF モーターサイクルプロダクト



独自の思想と材料を用い、モーターサイクルアフターマーケットパーツとしてリリースされる SKF プロダクトの数々。摺動・回転運動に於けるフリクションの大幅な低減に成功し、ロスを無くすることで各 부품のパフォーマンスを最大限に引き出すことを可能とする。そして、耐久性も独自の技術で大幅に向上。低フリクションと耐久性、一見相反する要素を見事に融合することができる SKF プロダクト。機能部品シールパーツから、パフォーマンスパーツへ。SKF が変革する。

■ FORK SEAL KIT (P32-35)



最強潤滑フォークシール

■ REAR SHOCK SEAL HEAD (P36)



ワンランク上のリアショックへ

■ WHEEL SEAL KIT (P39)



最強ホイールシール

■ MUD SCRAPER KIT (P37)



過酷なマディー環境を克服

■ FLOATING PISTON (P40)



新世代フローティングピストン

■ FORK SLIDER KIT (P38)



アウターチューブを徹底ガード



SKF in the world

世界中に拠点を持つグローバル企業 SKF。SKF モーターサイクルプロダクトは主にイタリアの工場で製造される。オン、オフ問わずモーターサイクルスポーツが盛んなイタリアは製品開発とそのフィードバックを得るには最適の地といえるだろう。写真は、フォークシールが製造されるトリノ工場。

■ FORK SEAL KIT

高い信頼性とスーパーローフリクション

そのあまりにも高い性能により欧州は元より今や世界中のライダーが求める SKF フォークシール。フロントフォーク最大の命題である "スムーズな作動" そして "耐久性"。SKF フォークシールはその 2 大要素を新開発素材と膨大なテストにより高次元で両立する事に成功。これまでのフォークシールの常識を覆す SKF フォークシール。次世代スタンダードを今日本のライダーに。

Advantage 1 圧倒的な低フリクション

フロントフォークのパフォーマンスを左右する要素の一つであるフリクション。多くのサスペンションチューナーがその低減の為に工夫を重ねてきた。SKF フォークシールはそのフリクションをシール交換をするだけで大幅に低減させることに成功。フォークシールとして基本的な性能を確保しながら、驚くほどのローフリクション化を図るのが「SKF フォークシール」。

Advantage 2 高い信頼性

選択肢が少なかったアフターマーケットフォークシール。そこに参入してきたのは、スウェーデン屈指の一流企業 SKF。SKF が開発した フォークシールは、特殊な材料を使用することで耐久性を犠牲にすることなく、低フリクションを獲得。過酷なテストを経て開発されたフォークシールは、従来のフォークシールのイメージを覆すほどの高い信頼性を有し、2012 年以降に KTM、MV-AGUSTA、GASGAS、BETA など欧州の車種メーカーで OEM 採用される。また、SHOWA ファクトリーフォーク、OHLINS (モトクロス用)、WP、NITRON といったサスペンション専門メーカーのフロントフォークにも採用される。この事実こそが、高い信頼性と性能の証といえる。

Advantage 3 豊富なラインナップと汎用性

SKF のフォークシールのラインナップは全 28 種類。車種にすると数百車種に対応できる豊富なラインナップが用意される。豊富なラインナップの恩恵は、多くのストリートバイクでの装着可能を意味する。比較的フォークに対して小さな入力が多いストリートでこそ、フォークのスムーズな作動を享受できるメリットは大きい。作動感の向上から来る車体の安定、そして不快感と疲労の低減をもフォークシールが役買う。



泥水の中で、10 時間に渡る耐久テスト。



100 万サイクルに渡る耐久テスト。車種装着状態の角度でテストされる。



ブラックカラーもラインナップ

SKF フォークシール (グリーン/ブラック)

¥ 4,730 (税抜 ¥4,300) / 1 キット

型番: KIT(G/B)-430 は ¥ 5,280 (税抜 ¥4,800) / 1 キット
型番: KITG-48KPSF は ¥ 5,280 (税抜 ¥4,800) / 1 キット

販売価格は 1 キット(オイルシールとダストシールのセット)となります。1 台分 (左右) が必要な場合は数量を 2 でご注文ください。価格には取り付けのための作業料等は含まれておりません。品番によりグリーン又はブラックから選択可、グリーンのみを設定があります。詳しくは P33-34 のラインナップリストをご参照下さい。



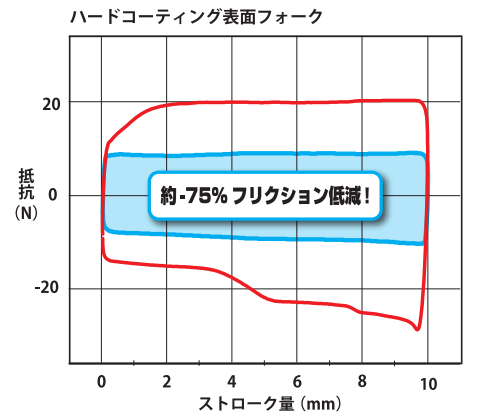
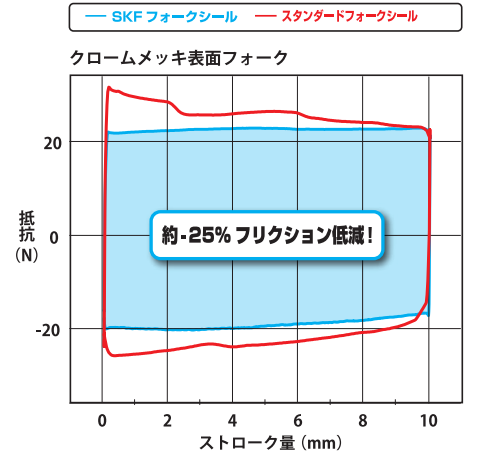
異物の侵入を防ぐダブルリップ構造

SKF ハイプロテクション フォークシールキット

¥ 5,280 (税抜 ¥4,800) / 1 キット

フルラインナップ表は次ページへ >>>

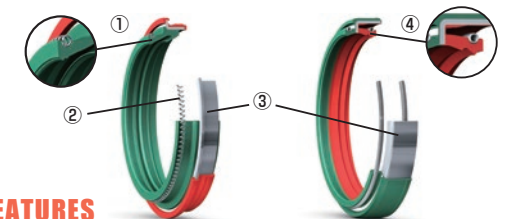
対スタンダード比フリクションテスト



SKF デュアルコンパウンド フォークシールキット

¥ 5,280 (税抜 ¥4,800) / 1 キット

耐久性重視・低フリクション重視の 2 つのコンパウンドを採用。



FEATURES

- ① インナーチューブへの追従性、耐摩耗性を追求した新デザインのダストシールリップ
- ② 新デザインのオープンガーテースプリング
- ③ オイルシール・ダストシール共に新設計されたメタルプレートによりシールリップに掛かる面圧を安定させシールパフォーマンスの向上
- ④ 独自の超低フリクション NBR ラバーに新デザインのシールリップを採用し、フリクションとスティック・スリップ現象を低減

■ FORK SEAL KIT フォークシールキット LINEUP

車種別

HONDA

車種	年式	品番
GL1800 GOLDWING	01-13	KIT(G/B)-45S
CB1300SF/SB	03-23	KIT(G/B)-43S
CB1300SF	19-23	KIT(G/B)-430
PAN EUROPEAN	02-07	KIT(G/B)-45S
ST1300	03-13	KIT(G/B)-45S
VFR1200F/DCT(SC63)	10-16	KIT(G/B)-43K
CBR1100XX	97-03	KIT(G/B)-43S
CB1100/EX	10-23	KIT(G/B)-41S
CB1100RS	18-23	KIT(G/B)-43S
HAWK11	22-23	KIT(G/B)-43S
NT1100	22-23	KIT(G/B)-43S
X-11	99-01	KIT(G/B)-43S
CB1000R	08-15	KIT(G/B)-43S
CB1000R(SC80)	18-23	KIT(G/B)-43S
CB1000SF	92-97	KIT(G/B)-43S
CBR1000RR	04-19	KIT(G/B)-43S
CBR1000RR SP/SP2	18-19	KIT(G/B)-430
CBR1000RR-R	20-23	KIT(G/B)-43S
CBR1000RR-R SP	20-22	KIT(G/B)-430
CRF1000L Africa Twin	16-19	KIT(G/B)-45S
CRF1100L Africa Twin	20-23	KIT(G/B)-45S
VTR1000F	97-05	KIT(G/B)-41S
VTR1000F SP1/2	01-03	KIT(G/B)-43S
CBR929/954RR	00-03	KIT(G/B)-43S
CBR900RR	92-99	KIT(G/B)-45S
HORNET900	01-07	KIT(G/B)-43S
VFR800FI	98-01	KIT(G/B)-41S
VFR800	02-09	KIT(G/B)-43S
VFR800F/X	14-23	KIT(G/B)-43S
CB750 (RC42)	91-08	KIT(G/B)-41S
NC750S/X	14-23	KIT(G/B)-41S
RVF750(RC45)	94	KIT(G/B)-41S
VFR750(RC30)	90	KIT(G/B)-43S
VFR750F	90-97	KIT(G/B)-41S
X-ADV	17-23	KIT(G/B)-41S
X-4	97-03	KIT(G/B)-43S
NC700S/X	12-14	KIT(G/B)-41S
CB650R	19-23	KIT(G/B)-41S
CBR650R	19-23	KIT(G/B)-41S
CBR600F2-F3	91-98	KIT(G/B)-41S
CBR600F4	99-06	KIT(G/B)-43S
CBR600RR	03-04	KIT(G/B)-45S
CBR600RR	05-23	KIT(G/B)-41S
XR600	91-00	KIT(G/B)-43S
BROS	88-91	KIT(G/B)-41S
CB-1	89-92	KIT(G/B)-41S
CB400SF/SB/F/R/X	92-23	KIT(G/B)-41S
CBR400R	13-23	KIT(G/B)-41S
CBR400RR	90-93	KIT(G/B)-41S
RVF400	94-99	KIT(G/B)-41S
VFR400R	89-93	KIT(G/B)-41S
GB350/S	22-23	KIT(G/B)-41S
CBR250R	11-17	KITG-37S
CBR250RR	90-93	KITG-37S
CBR250RR(MC51)	17-23	KITG-37S
CRF250L/L-S	12-23	KIT(G/B)-43S
CRF250M	13-17	KIT(G/B)-43S
CRF250 Rally/Rally-S	17-23	KIT(G/B)-43S
CRM250R/AR	91-99	KIT(G/B)-45S
HORNET250	96-07	KIT(G/B)-41S
NSR250	88-96	KIT(G/B)-41S
NSF250R	11-23	KIT(G/B)-41S
VT250SPADA	88-90	KITG-37S
VTR250/F	98-13	KIT(G/B)-41S
XR250	03-07	KIT(G/B)-43K
XR250 MOTARD	03-07	KIT(G/B)-43K
CR500R	92-94	KIT(G/B)-43S
CR500R	95	KIT(G/B)-43K
CR500R	96-01	KITG-46K
CRF450L	18-20	KITG-49S
CRF450R	02-08	KITG-47S
CRF450R	09-12	KITG-48K
CRF450R	13-16	KITG-48KPSF
CRF450R	17-23	KITG-49S
CRF450RX	17-23	KITG-49S
CRF450X	02-18	KITG-47S
CRF450X	19-23	KITG-49S
CR250R	92-94	KIT(G/B)-43S
CR250R	95	KIT(G/B)-43K
CR250R	96	KITG-46K
CR250R	97-07	KITG-47S
CRF250R	04-09	KITG-47S
CRF250R	10-14	KITG-48S
CRF250R	15-23	KITG-49S
CRF250RX	19-23	KITG-49S
CRF250X	04-17	KITG-47S
CRF150R	07-23	KITG-37S
CR125R	89-91	KIT(G/B)-45S
CR125R	92-93	KIT(G/B)-43S
CR125R	94-96	KIT(G/B)-43K
CR125R	97-07	KITG-46K
CR85R	01-07	KITG-37S
CR80R	96-00	KITG-37S

YAMAHA

XJR1300	98-15	KIT(G/B)-43K
V-MAX	96-07	KIT(G/B)-43K
XJR1200	94-97	KIT(G/B)-43K
XT1200Z/ZE Super Tenere	10-19	KIT(G/B)-43K
FZ1-N/S	08-14	KIT(G/B)-43K
YZF-R1	98-01	KIT(G/B)-41K
YZF-R1	02-23	KIT(G/B)-43K
YZF-R1M	15-23	KIT(G/B)-430
MT-10	16-23	KIT(G/B)-43K
TM900	02-09	KIT(G/B)-43K

車種	年式	品番
MT-09/TRACER900/TRACER9	14-23	KIT(G/B)-41K
XSR900	16-23	KIT(G/B)-41K
TDM850	92-93	KIT(G/B)-41K
TRX850	95-99	KIT(G/B)-41K
YZF750SP	93-95	KIT(G/B)-41K
MT-07	14-23	KIT(G/B)-41K
XSR700	18-23	KIT(G/B)-41K
Tenere700	21-23	KIT(G/B)-43K
YZF-R7	22-23	KIT(G/B)-41K
T-MAX	04-07	KITB-41Y
T-MAX	08-14	KIT(G/B)-43K
T-MAX	15-20	KIT(G/B)-41K
YZF600R	95-07	KIT(G/B)-41K
YZF-R6	99-04	KIT(G/B)-43K
YZF-R6	05	KIT(G/B)-41K
YZF-R6	06-15	KITB-41Y
YZF-R6	16	KIT(G/B)-41K
YZF-R6	17-20	KIT(G/B)-43K
XJR400	93-96	KIT(G/B)-41S
XJR400R/R2	95-07	KIT(G/B)-41K
MT-25/03	16-18	KIT(G/B)-41K
TZR250(3MA)	89	KIT(G/B)-41S
TZR250(3MA)	90	KITG-39S
TZR250R	91-93	KITG-39S
TZR250RS	92	KITG-39S
TZR250RS/SP	93-94	KIT(G/B)-41K
TZR250SPR	95	KIT(G/B)-41K
WR250R/X	07-17	KITG-46K
YZF-R25/3	15-18	KIT(G/B)-41K
DT200WR	91-95	KIT(G/B)-41K
WR450F	03-04	KITG-46K
WR450F	05-23	KITG-48K
YZ450F	03	KITG-46K
YZ450F	04-23	KITG-48K
YZ450FX	16-23	KITG-48K
YZ426F	00-02	KITG-46K
YZ400F	89-99	KITG-46K
WR250F	01-04	KITG-46K
WR250F	05-23	KITG-48K
YZ250F	01-03	KITG-46K
YZ250F	04-23	KITG-48K
YZ250FX	15-23	KITG-48K
YZ250	96-03	KITG-46K
YZ250	04-23	KITG-48K
YZ250X	16-23	KITG-48K
YZ125	96-03	KITG-46K
YZ125	04-23	KITG-48K
YZ125X	17-23	KITG-48K
YZ80/85/LW	93-23	KITG-36K

KAWASAKI

1400GTR	08-16	KIT(G/B)-43K
ZX-14/R	06-20	KIT(G/B)-43K
ZZR1400	06-16	KIT(G/B)-43K
ZRX1100/1200/S/R/DAEG	97-16	KIT(G/B)-43K
ZX-12R	01-06	KIT(G/B)-43K
ZZR1200	02-05	KIT(G/B)-43K
GPZ1100	95-99	KIT(G/B)-41K
ZEPHYR1100	92-06	KIT(G/B)-43K
ZZR1100	90-01	KIT(G/B)-43K
H2 SE/SX	18-23	KIT(G/B)-43K
H2R	16-22	KIT(G/B)-43K
Z H2/SE	20-23	KIT(G/B)-43S
NINJA1000/SX	11-23	KIT(G/B)-41S
VERSYS1000/SE	12-23	KIT(G/B)-43K
Z1000/R	03-22	KIT(G/B)-41S
ZX-10R	04-10	KIT(G/B)-43K
ZX-10R	11-23	KIT(G/B)-43S
GPZ900R	91-03	KIT(G/B)-41K
Z900RS/Café/SE	18-23	KIT(G/B)-41K
ZX-9R	94-97	KIT(G/B)-41K
ZX-9R	98-03	KITG-46K
Z800	13-15	KIT(G/B)-41K
Z750	04-10	KIT(G/B)-41K
ZEPHYR750	91-06	KIT(G/B)-41K
ZX-7R	96-02	KIT(G/B)-43K
ZXR750	91-92	KIT(G/B)-43K
ZXR750	93-95	KIT(G/B)-41K
ER-6n/f	06-15	KIT(G/B)-41K
NINJA650R	09-14	KIT(G/B)-41K
NINJA650	17-23	KIT(G/B)-41K
Z650	17-23	KIT(G/B)-41K
Z650RS	22-23	KIT(G/B)-41K
VERSYS	07-13	KIT(G/B)-41S
ZX-6R	95-97	KIT(G/B)-41K
ZX-6R	98-02	KITG-46K
ZX-6R	03-04	KIT(G/B)-41K
ZX-6R	05-16	KIT(G/B)-41S
ZX-6R	19-23	KIT(G/B)-41S
ZZR400/600	90-06	KIT(G/B)-41S
ER-4n	11-13	KIT(G/B)-41K
NINJA400/R	11-17	KIT(G/B)-41K
NINJA400	18-23	KIT(G/B)-41S
Z400	19-23	KIT(G/B)-41S
ZEPHYR-x	97-08	KIT(G/B)-41K
ZRX400	94-08	KIT(G/B)-41K
ZXR400	91-94	KIT(G/B)-41S
KLX300R	96	KIT(G/B)-43K
D-TRACER/X	98-16	KIT(G/B)-43K
KDX250R/SR	91-94	KIT(G/B)-43K
KLX250R/SR	93-16	KIT(G/B)-43K
NINJA250	18-23	KIT(G/B)-41S
Z250	18-23	KIT(G/B)-41S
ZX-25R/SE	20-23	KITG-37S

車種	年式	品番
KLX230	20-23	KITG-37S
KLX230 S	22-23	KITG-37S
KLX230 SE	22	KITG-37S
KLX230R	20-23	KITG-37S
KLX230R S	22-23	KITG-37S
KDX200R/SR	90-93	KIT(G/B)-41K
KDX125SR	90-99	KIT(G/B)-41S
KLX450R	08-19	KITG-48K
KX450F	06-12	KITG-48K
KX450F	13-14	KITG-48KPSF
KX450F	15-18	KITG-49S
KX450	19-23	KITG-49S
KX450X	21-23	KITG-49S
X250F	04-05	KITG-48K
KX250F	06-12	KITG-47S
KX250F	13-18	KITG-48S
KX250	91-95	KIT(G/B)-43K
KX250	96-01	KITG-46K
KX250	02-07	KITG-48K
KX250	19-23	KITG-48K
KX250X	21-23	KITG-48K
KX125	91-95	KIT(G/B)-43K
KX125	96-01	KITG-46K
KX125	02-07	KITG-48K
KX112	22-23	KITG-36K
KX100	95-22	KITG-36K
KX85	01-23	KITG-36K
KX80	92-00	KITG-36K

SUZUKI

GSX1400	01-08	KITG-46K
GSX1300R Hayabusa	99-23	KIT(G/B)-43K
BANDIT1250	07-12	KIT(G/B)-43S
BANDIT1200	00-06	KIT(G/B)-43S
GSF1200	97-00	KIT(G/B)-43S
GSXR1100	89-90	KIT(G/B)-43K
GSXR1100	91-95	KIT(G/B)-41K
GSXR1100	96-98	KIT(G/B)-43K
V-Strom1050/XT/ED	20-23	KIT(G/B)-43K
GSXR1000	01-08	KIT(G/B)-43K
GSXR1000	09-20	KIT(G/B)-43S
GSXR1000R	17-22	KIT(G/B)-43S
GSX-S1000/F	16-23	KIT(G/B)-43K
GSX-S1000GT	22-23	KIT(G/B)-43K
SV1000S	03-07	KITG-46K
TL1000S/R	97-03	KIT(G/B)-43K
KATANA	19-23	KIT(G/B)-43K
RF900	94-97	KIT(G/B)-43S
GSXR750	91-93	KIT(G/B)-41S
GSXR750	94-05	KIT(G/B)-43S
GSXR750	06-18	KIT(G/B)-41S
GSX-S750	17-23	KIT(G/B)-41K
SV650	99-09	KIT(G/B)-41K
SV650/X	16-23	KIT(G/B)-41S
GSR400/600	06-13	KIT(G/B)-43K
GSXR600	97-03	KIT(G/B)-45S
GSXR600	04-05	KIT(G/B)-43S
GSXR600	06-20	KIT(G/B)-41S
RF400/600	92-96	KIT(G/B)-41S
DRZ400S	00-11	KITG-49S
DRZ400SM	04-08	KITG-47S
GLADIUS400	09-13	KIT(G/B)-41S
RGV250V/SP	91-98	KIT(G/B)-41S
RMX250R/45S	91-98	KIT(G/B)-45S
RMZ450	05-12	KITG-47S
RMZ450	13-14	KITG-48S
RMZ450	15-23	KITG-49S
RMZ250	04-06	KITG-48K
RMZ250	07-12	KITG-47S
RMZ250	13-15	KITG-48S
RMZ250	16-18	KITG-48KPSF
RMZ250	19-23	KITG-48K
RM250	91-95	KIT(G/B)-45S
RM250	96-00	KITG-49S
RM250	01-03	KITG-46K
RM250	04-09	KITG-47S
RM125	91-95	KIT(G/B)-45S
RM125	96-00	KITG-49S
RM125	01-08	KITG-47S
RM85	01-23	KITG-37S

BMW

R nineT	14-23	KIT(G/B)-46Z
R nineT Racer/Pure/GS/Scrambler	17-23	KIT(G/B)-43S
HP2	07-09	KITG-45M
HP4	11-14	KIT(G/B)-46Z
HP4	18-21	KIT(G/B)-430
M1000RR	22-23	KITG-45M
S1000RR	09-19	KIT(G/B)-46Z
S1000RR	20-23	KITG-45M
S1000R	19-22	KIT(G/B)-46Z
S1000R	23	KITG-45M
S1000XR	19-22	KIT(G/B)-46Z
S1000XR	23	KITG-45M
F850GS/Adventure	18-20	KIT(G/B)-43S
F800GS	09-13	KITG-45M
F800GS Adventure	12-17	KIT(G/B)-43W
F750GS	18-23	KIT(G/B)-41S
F650GS	11-17	KIT(G/B)-43W
G450X	09-10	KITG-45M
G310R	19-23	KIT(G/B)-41K

2023年3月現在

APRILIA

車種	年式	品番
CAPONORD/Rally/Carabinieri 1200	14-17	KIT(G/B)-43Z
DORSODURO1200	10-16	KIT(G/B)-43Z
TOUNO V4 Factory/e4(OHLINS)	15-17	KIT(G/B)-430※
TOUNO V4 RR/e4 (SACHS)	15-17	KIT(G/B)-43Z
RSV1000 (OHLINS)	00-08	KIT(G/B)-430※
RSV1000(SHOWA)	00-08	KIT(G/B)-43S
RSV 4V SBK Factory (OHLINS)	09-10	KIT(G/B)-430※
RSV TUONO 10		

FORK SEAL KIT フォークシールキット LINEUP

フォークメーカー別ラインナップ

SHOWA		KYB		MARZOCCHI		OHLINS <small>日本限定品番</small>	
フォーク径	品番	フォーク径	品番	フォーク径	品番	フォーク径	品番
φ37	KITG-37S	φ36	KITG-36K	φ35	KITG-35M	φ43	KIT(G/B)-430
φ39	KITG-39S	φ41	KIT(G/B)-41K	φ40	KITG-40M		
φ41	KIT(G/B)-41S	φ43	KIT(G/B)-43K	φ43	KITG-43M		
φ43	KIT(G/B)-43S	φ46	KITG-46K	φ45	KITG-45M		
φ45	KIT(G/B)-45S	φ48	KITG-48K	φ48	KITG-48M		
φ47	KITG-47S	φ48 (エア)	KITG-48PSF	φ50	KITG-50M		
φ48	KITG-48S						
φ49	KITG-49S						

PAIOLI		TECH		YHS	
フォーク径	品番	フォーク径	品番	フォーク径	品番
φ38	KITG-38P	φ39	KITG-39T	φ41	KITB-41Y

WP		ZF SACHS	
フォーク径	品番	フォーク径	品番
φ35	KITG-35W	φ43	KIT(G/B)-43Z
φ35 (エア)	KITG-35WN	φ46	KIT(G/B)-46Z
φ43	KIT(G/B)-43W	φ48	KITG-48Z
φ48	KITG-48W		



ハイプロテクション / デュアルコンパウンド ラインナップ



ハイプロテクション仕様はオフロードユースのヘビーマディヤーを想定して開発されています。そのため、ラインナップされているサイズは4種類のみとなります。また耐久性、低フリクション性を重視したデュアルコンパウンドシリーズは6種類のラインナップとなります。

フォークメーカー	サイズ	ハイプロテクション品番	デュアルコンパウンド品番
SHOWA	φ43		DUAL-43S
SHOWA	φ47	KITG-47S-HD	
SHOWA	φ48	KITG-48S-HD	
SHOWA	φ49		DUAL-49S
KYB	φ48		DUAL-48K
WP	φ43		DUAL-43W
WP	φ48		DUAL-48W
MARZOCCHI	φ45	KITG-45M-HD	
MARZOCCHI	φ50	KITG-50M-HD	
ZF ZACHS	φ48		DUAL-48Z

FORK SEAL KIT for MTB

MTBフォーク専用設計フォークシール

2010年の発売開始当初から常識外れの圧倒的な低フリクションで欧米のモトクロスサスペンション界に衝撃を走らせたSKFフォークシール。あの感動から4年が経過した2014年。満を持してMTB用フロントフォーク専用フォークシールKITをリリース。SKFクオリティーの低フリクションと高い信頼性はダウンヒル、クロスカントリーなどあらゆるライディングシーンでフロントフォークの最大限のパフォーマンスを引き出す事を可能とする。抜群の作動感で欧米モトクロスシーンを席巻したあの感動をMTBでも。



フォークシールキット for MTB

¥4,840 (税抜 ¥4,400) ~ / 1キット

MTB用フォークシールKITは1KITで左右セット1台分のシールKITとなります。KITに同梱される部品類は各フォークメーカー専用開発の為、KITにより異なります。

MTB用フォークシールキットラインナップ

フォークメーカー	サイズ	品番	備考	価格 (税込)	価格 (税抜)
DT SWISS	φ32	MTB32DT	ツバ付きシールタイプ (spring model)	¥4,840	¥4,400
FOX	φ32	MTB32F	ツバ付きシールタイプ (spring model)	¥4,840	¥4,400
FOX	φ32	MTB32FN	ツバ無しシールタイプ (AIR model)	¥4,840	¥4,400
FOX	φ34	MTB34F	ツバ付きシールタイプ (spring model)	¥4,840	¥4,400
FOX	φ34	MTB34FN	ツバ無しシールタイプ (AIR model)	¥4,840	¥4,400
FOX	φ36	MTB36F	ツバ付きシールタイプ (spring model)	¥4,840	¥4,400
FOX	φ36	MTB36FN	ツバ無しシールタイプ (AIR model)	¥4,840	¥4,400
FOX	φ38	MTB38FN	ツバ無しシールタイプ (AIR model)	¥4,840	¥4,400
FOX	φ40	MTB40F	ツバ付きシールタイプ (spring model)	¥4,840	¥4,400
FOX	φ40	MTB40FN	ツバ無しシールタイプ (AIR model)	¥4,840	¥4,400
MARZOCCHI	φ35	MTB35M	オイルシール&ダストシール (4 piece)	¥9,680	¥8,800
MARZOCCHI	φ38	MTB38M	オイルシール&ダストシール (4 piece)	¥9,680	¥8,800
OHLINS	φ36	MTB36OHL	ツバ付きシールタイプ (spring model)	¥4,840	¥4,400
OHLINS	φ38	MTB38OHL	ツバ付きシールタイプ (spring model)	¥4,840	¥4,400
X-FUSION	φ34	MTB34OX	ツバ付きシールタイプ (spring model)	¥4,840	¥4,400
ROCKSHOX	φ32	MTB32R	ツバ付きシールタイプ (spring model)	¥4,840	¥4,400
ROCKSHOX	φ32	MTB32RN	ツバ無しシールタイプ (AIR model)	¥4,840	¥4,400
ROCKSHOX	φ35	MTB35R	ツバ付きシールタイプ (spring model)	¥4,840	¥4,400
ROCKSHOX	φ35	MTB35RN	ツバ無しシールタイプ (AIR model)	¥4,840	¥4,400
ROCKSHOX	φ35	MTB35RPPRES	オイルシール&ダストシール (4 piece)	¥9,680	¥8,800
ROCKSHOX	φ38	MTB38R	オイルシール&ダストシール (4 piece)	¥9,680	¥8,800
ROCKSHOX	φ38	MTB38RN	ツバ無しシールタイプ (AIR model)	¥4,840	¥4,400
SR SUNTOUR	φ38	MTB38SU	ツバ付きシールタイプ (spring model)	¥4,840	¥4,400

2023年3月現在

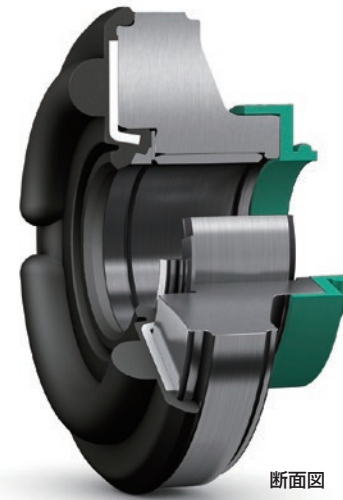
フォーク別適合表はQRコードよりアクセスしていただき、ご確認ください。



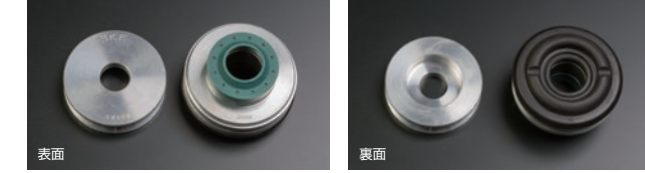
REAR SHOCK SEAL HEAD Patented by SKF



エアエリアを完全排除した理想的なデザイン



アフターマーケット部品として供給されることの少ないリアショック関連パーツ。実は過酷な環境下で使用されるリアショックだからこそ、最高レベルのパーツが必要となる。最大の特徴は通常4ピースで構成される内部パーツをワンピース化し、エアが混入するスペースを完璧に排除したこと。このことで温度やプレッシャーバランスの変化の影響を最大限抑え、ショックアブソーバーとしての機能を大幅に高めることを可能とした。また、SKFが得意とする低フリクション材を用いることでシールフリクションを低減。さらに新開発のダストシールが、耐ダスト性能を向上させることで低フリクションとロングライフも両立することに成功。KTMに採用されるWPやOHLINSモトクロスショックに採用されるなど、欧州の有名サスペンションメーカーでは既にSKFの技術が高く評価されている。



¥10,230 (税抜 ¥9,300)

<重要> この商品はプロショップ向けです。組み込みには、専門の知識や工具を必要とします。知識の無い方の作業は危険です。重大な事故に繋がる恐れもございますので、ユーザー自身での組付けはせず、弊社又はサスペンション専門店など知識と経験があるショップへご依頼下さい。

SKF シールヘッド用 サービスキット
 ¥4,840 (税抜 ¥4,400)
 適合に関するお問い合わせ下さい。

リアショックシールヘッド LINEUP

2023年3月現在

HONDA			
車種	年式	ショックメーカー	品番
CR125R	04-07	KYB	SH2-KYB1646
CR250R	02-07	SHOWA	SH2-SHO1650
CRF250R	04-23	SHOWA	SH2-SHO1650
CRF250RX	19-23	SHOWA	SH2-SHO1650
CRF250X	06-17	SHOWA	SH2-SHO1650
CRF450R	02-08	SHOWA	SH2-SHO1650
CRF450R	09-16	KYB	SH2-KYB1650
CRF450R	17-23	SHOWA	SH2-SHO1650
CRF450RX	17-23	SHOWA	SH2-SHO1650
CRF450X	05-23	SHOWA	SH2-SHO1650
CRF450L	19-20	SHOWA	SH2-SHO1650

YAMAHA			
車種	年式	ショックメーカー	品番
YZ125	00-05	KYB	SH2-KYB1646
YZ125	06-23	KYB	SH2-KYB1846
YZ125X	17-23	KYB	SH2-KYB1846
YZ250	00-05	KYB	SH2-KYB1646
YZ250	06-23	KYB	SH2-KYB1846
YZ250X	16-23	KYB	SH2-KYB1846
YZ250F	01-05	KYB	SH2-KYB1646
YZ250F	06-11	KYB	SH2-KYB1846
YZ250F	12-13	KYB	SH2-KYB1646
YZ250F	14-23	KYB	SH2-KYB1650
YZ250FX	15-23	KYB	SH2-KYB1650
WR250F	01-14	KYB	SH2-KYB1646
WR250F	15-23	KYB	SH2-KYB1650
YZ450F	03-05	KYB	SH2-KYB1646
YZ450F	06-09	KYB	SH2-KYB1846
YZ450F	10-23	KYB	SH2-KYB1650
YZ450FX	16-23	KYB	SH2-KYB1650
WR450F	03-15	KYB	SH2-KYB1646
WR450F	16-23	KYB	SH2-KYB1650

KAWASAKI			
車種	年式	ショックメーカー	品番
KX125	00-08	KYB	SH2-KYB1646
KX250	00-08	KYB	SH2-KYB1646
KX250F	04-05	KYB	SH2-KYB1646
KX250/F	06-19	SHOWA	SH2-SHO1650
KX250	20-23	KYB	SH2-KYB1650
KX450F	06-08	KYB	SH2-KYB1646
KX450F	09-14	KYB	SH2-KYB1650
KX450/F	15-23	SHOWA	SH2-SHO1650
KLX450R	06-20	KYB	SH2-KYB1646
KX250X	21-23	KYB	SH2-KYB1650
KX450X	21-23	SHOWA	SH2-SHO1650

SUZUKI			
車種	年式	ショックメーカー	品番
RM125	01-04	SHOWA	SH2-SHO1650
RM125	05-08	SHOWA	SH SHO 18-50-22
RM250	01-06	KYB	SH2-KYB1646
RM250	07-08	SHOWA	SH SHO 18-50-22
RMZ250	04-06	KYB	SH2-KYB1646
RMZ250	07-09	SHOWA	SH SHO 18-50-22
RMZ250	10-15	SHOWA	SH SHO 18-50-22-16
RMZ250	16-18	KYB	SH2-KYB1650
RMZ450	05-09	SHOWA	SH SHO 18-50-22
RMZ450	10-17	SHOWA	SH SHO 18-50-22-16

KTM			
車種	年式	ショックメーカー	品番
SX 85	18-23	WP(PDS)	SH2-WP1846P
SX 125-150-250	06-11	WP(PDS)	SH2-WP1850P
SX 125-150-250	12-15	WP	SH2-WP1850L
SX 125-150-250	16-23	WP	SH2-WP185012L
SX-F 250-350-450	06-10	WP(PDS)	SH2-WP1850P
SX-F 250-350-450	11-15	WP	SH2-WP1850L
SX-F 250-350-450	16-23	WP	SH2-WP185012L
EXC 125-200-250-300	06-16	WP(PDS)	SH2-WP1850P
EXC 125-200-250-300	17-23	WP(PDS)	SH2-WP1846P
EXC-F 250-350-450-500	06-16	WP(PDS)	SH2-WP1850P
EXC-F 250-350-450-500	17-23	WP(PDS)	SH2-WP1846P
XC/XC-F 150-200-250-300-350-450	06-12	WP(PDS)	SH2-WP1850P
XC/XC-F 150-200-250-300-350-450	13-15	WP	SH2-WP1850L
XC/XC-F 150-200-250-300-350-450	16-23	WP	SH2-WP185012L
XC-W/XC-F-W 125-150-200-250-300-400-450-500	06-16	WP(PDS)	SH2-WP1850P
XC-W/XC-F-W 125-150-200-250-300-400-450-500	17-23	WP	SH2-WP1846P
SMR 450	06-10	WP(PDS)	SH2-WP1850P
SMR 450	12-14	WP	SH2-WP1850L
Freeride E-XC	18-23	WP(PDS)	SH2-WP1846P

HUSQVARNA			
車種	年式	ショックメーカー	品番
TC/TE 250-310	12-13	KYB	SH2-KYB1646
TC/TE 449-511	11-13	KYB	SH2-KYB1646
TXC 250-310	12-13	KYB	SH2-KYB1646
TXC 449-511	11-13	KYB	SH2-KYB1646
WR-CR 125	00	ZF Sachs	SH ZF 16-46-23
WR-CR 125-150	11	ZF Sachs	SH ZF 16-46-23
TE/FE 125-250-300-350-450-501	14-16	WP	SH2-WP1850L
TE/FE 125-250-300-350-450-501	17-23	WP	SH2-WP185012L
TC/FC 125-250-300-350-450	14-15	WP	SH2-WP1850L
TC/FC 125-250-300-350-450	16-23	WP	SH2-WP185012L
TX/FX 125-350-450	17-23	WP	SH2-WP185012L

HUSABERG			
車種	年式	ショックメーカー	品番
FE 390-450-570	12-13	WP(PDS)	SH2-WP1850P
TE 125-250-300	12-13	WP(PDS)	SH2-WP1850P

BETA			
車種	年式	ショックメーカー	品番
RR 2T/4T	12-15	ZF Sachs	SH ZF 16-50-24
RR 2T/4T	16-18	ZF Sachs	SH ZF 16-50-15

GAS GAS			
車種	年式	ショックメーカー	品番
MC85	21-23	WP(PDS)	SH2-WP1846P
EC-MC-SM 2T 125-200-250-300	02-13	ZF Sachs	SH ZF 16-50-15
EC 250-300	18-20	KYB	SH2-KYB1646
ENDURO GP 250/300	18-20	KYB	SH2-KYB1646
MC/MC-F/EX-F 125-250-350-450	21-23	WP	SH2-WP185012L
EC/EC-F/EX 250-300-350	21-23	WP	SH2-WP185012L

SHERCO			
車種	年式	ショックメーカー	品番
SE 250/300 Standard	12-13	WP	SH2-WP1850L
SE 250R/300R Racing	12-13	WP	SH2-WP1850L

MUD SCRAPER KIT

Patented by SKF

日本のマディーと戦え！最強マッドスクレーパー

モトクロスやエンデュロレースでは避けて通ることの出来ないマディーコンディション。フォークシールにとってはマディーが最も条件が厳しく過酷であるといえる。SKFでは、ハイプロテクション仕様のフォークシールを市販するなど過酷な状況化でのシール性向上を図ってきたが、更なるマディー対策として「マッドスクレーパー」をリリース。マディーと戦え。もうマディーを恐れる必要はない。



¥5,830 (税抜 ¥5,300) 左右セット1台分 <重要> この商品はドライコンディションでの使用は想定されておりません。潤滑不足になりトラブルの原因になりますので、マディ時以外は必ず外して下さい。

FEATURES

- マディコンディション下でのフォークシールへの最大限のプロテクションを実現
- SKF が得意とする低フリクションマテリアルを採用
- 装着時でも低く安定したフリクションでスムーズな作動感を実現
- フォークを外すことなくクイックに着脱可能
- 使い捨てではないので脱着をしながら何度も使用可能
- オフロードレーサー全般に幅広く対応可能

マッドスクレーパーキットLINEUP

HONDA フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合

車種	年式	フォークメーカー	品番
CR250R	97-07	SHOWA	KIT-MS47S
CRF250R	04-09	SHOWA	KIT-MS47S
CRF250R	10-14	SHOWA	KIT-MS48S
CRF250R	15-23	SHOWA	KIT-MS49S
CRF250RX	19-23	SHOWA	KIT-MS49S
CRF250X	04-17	SHOWA	KIT-MS47S
CRF450R	02-08	SHOWA	KIT-MS47S
CRF450R	09-16	KYB	KIT-MS48KM
CRF450R	17-23	SHOWA	KIT-MS49S
CRF450RX	17-23	SHOWA	KIT-MS49S
CRF450X	04-17	SHOWA	KIT-MS47S
CRF450X	19-23	SHOWA	KIT-MS49S
CRF450L	19-20	SHOWA	KIT-MS49S

YAMAHA フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合 (プラスチックのガイドのモデルは不可)

車種	年式	フォークメーカー	品番
YZ125	15-23	KYB	KIT-MS48KM
YZ125X	17-23	KYB	KIT-MS48KM
YZ250	15-23	KYB	KIT-MS48KM
YZ250X	16-23	KYB	KIT-MS48KM
YZ250F	10-23	KYB	KIT-MS48KM
YZ250FX	15-23	KYB	KIT-MS48KM
YZ450F	10-23	KYB	KIT-MS48KM
YZ450FX	16-23	KYB	KIT-MS48KM
WR250F	15-23	KYB	KIT-MS48KM
WR450F	13-23	KYB	KIT-MS48KM

KAWASAKI フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合 (プラスチックのガイドのモデルは不可)

車種	年式	フォークメーカー	品番
KX250F	06-12	SHOWA	KIT-MS47S
KX250/F	13-19	SHOWA	KIT-MS48S
KX250	20-23	KYB	KIT-MS48KM
KX250X	21-23	KYB	KIT-MS48KM
KX450F	06-14	KYB	KIT-MS48KM
KX450/F	15-23	SHOWA	KIT-MS49S
KX450X	21-23	SHOWA	KIT-MS49S
KLX450R	07-23	KYB	KIT-MS48KM

SUZUKI フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合 (プラスチックのガイドのモデルは不可) プレーキ側フォークプロテクター要加工

車種	年式	フォークメーカー	品番
RMZ250	13-15	SHOWA	KIT-MS48S
RMZ250	16-23	KYB	KIT-MS48KM
RMZ450	13-14	SHOWA	KIT-MS48S
RMZ450	15-23	SHOWA	KIT-MS49S

KTM フォークプロテクターガイドを装着する為の溝があるモデルに適合

車種	年式	フォークメーカー	品番
SX/SX-F/SMR (All Models)	03-23	WP	KIT-MS48WP
XC/XC-F/XC-W/XCF-W (All Models)	03-23	WP	KIT-MS48WP
EXC/EXC-F (All Models)	03-23	WP	KIT-MS48WP
MXC (All Models)	03-07	WP	KIT-MS48WP
SMC (All Models)	06-17	WP	KIT-MS48WP
ENDURO (All Models)	06-23	WP	KIT-MS48WP
ADVENTURE (All Models)	06-23	WP	KIT-MS48WP

BETA

車種	年式	フォークメーカー	品番
RR 2T 250/300	13-18	MARZOCCHI	KIT-MS48KM
RR 4T 350-390-400-430-450-480-498	12-17	MARZOCCHI	KIT-MS48KM
RR 2T/4T 125-250-300-350-390-430-480	17-22	SACHS	KIT-MS48KM
RR 4T RACING (All Models)	05-11	MARZOCCHI	KIT-MS50M

TM

車種	年式	フォークメーカー	品番
MX (All Models)	ALL	MARZOCCHI 50mm	KIT-MS50M
MX (All Models)	ALL	KYB 48mm	KIT-MS48KM

GAS GAS

車種	年式	フォークメーカー	品番
EC/XC	ALL	MARZOCCHI 50mm	KIT-MS50M
EC/XC	ALL	SACHS 48mm	KIT-MS48KM
EC/XC	ALL	KYB 48mm	KIT-MS48KM
EX/EC-F/EX/EX-F	21-23	WP	KIT-MS48WP
MC/MC-F 125-450	21-23	WP	KIT-MS48WP

HUSABERG

車種	年式	フォークメーカー	品番
FE/FC/FX/FS/TE (All Models)	02-13	WP	KIT-MS48WP

HUSQVARNA

車種	年式	フォークメーカー	品番
CR125	09	MARZOCCHI	KIT-MS50M
CR (All Models)	10-13	KYB	KIT-MS48KM
WR125	08-10	MARZOCCHI	KIT-MS50M
WR125	11-13	KYB	KIT-MS48KM
WR250/300	08-09	MARZOCCHI	KIT-MS50M
WR250/300	10-13	KYB	KIT-MS48KM
TE/TC/TXC/SMR (All Models)	08-09	MARZOCCHI	KIT-MS50M
TE/TC/TXC (All Models)	10-13	KYB	KIT-MS48KM
TE/TC/FE/FC (All Models)	14-23	WP	KIT-MS48WP

SHERCO

車種	年式	フォークメーカー	品番
SE/SEF (All Models)	12-23	WP	KIT-MS48WP
SE/SEF FACTORY (All Models)	19-23	KYB	KIT-MS48KM

FORK SLIDER KIT

Patented by SKF



アウターチューブを守るフォークスライダーの新スタンダード

SKF が得意とするローフリクション・高耐久素材を使用し過酷なレースコンディションで、フォークをガードとフォークのスライド動作を確実にサポート。アウターチューブの摩耗も保護しマッドスクレーパー不使用のドライコンディションでその優位性を発揮する。ドライコンディションだからこそ威力を発揮するスライダー KIT 誕生。



¥5,830 (税抜 ¥5,300) 左右セット1台分

FEATURES

- フォークアウターチューブのプロテクションを実現
- SKF が得意とする低フリクションマテリアルを採用
- 高耐久とスムーズな作動感を両立
- フォークを外すことなくクイックに着脱可能
- マッドスクレーパー KIT 不使用時のリブレイススライダーとして最適
- オフロードレーサー全般に幅広く対応可能

フォークスライダーキットLINEUP

HONDA フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合

車種	年式	フォークメーカー	品番
CR250R	97-07	SHOWA	KIT-FS-SHO
CRF250R	04-09	SHOWA	KIT-FS-SHO
CRF250R	10-14	SHOWA	KIT-FS-SHO
CRF250X	04-17	SHOWA	KIT-FS-SHO
CRF450R	02-08	SHOWA	KIT-FS-SHO
CRF450R	09-16	KYB	KIT-FS-KMZ
CRF450X	04-17	SHOWA	KIT-FS-SHO

YAMAHA

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合 (プラスチックのガイドのモデルは不可)

車種	年式	フォークメーカー	品番
YZ125	15-23	KYB	KIT-FS-KMZ
YZ125X	17-23	KYB	KIT-FS-KMZ
YZ250	15-23	KYB	KIT-FS-KMZ
YZ250X	16-23	KYB	KIT-FS-KMZ
YZ250F	10-23	KYB	KIT-FS-KMZ
YZ250FX	15-23	KYB	KIT-FS-KMZ
YZ450F	10-23	KYB	KIT-FS-KMZ
YZ450FX	16-23	KYB	KIT-FS-KMZ
WR250F	15-23	KYB	KIT-FS-KMZ
WR450F	13-23	KYB	KIT-FS-KMZ

KAWASAKI

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合 (プラスチックのガイドのモデルは不可)

車種	年式	フォークメーカー	品番
KX250F	06-12	SHOWA	KIT-FS-SHO
KX250/F	13-19	SHOWA	KIT-FS-SHO
KX250	20-23	KYB	KIT-FS-KMZ
KX250X	21-23	KYB	KIT-FS-KMZ
KX450F	06-14	KYB	KIT-FS-KMZ
KLX450R	07-23	KYB	KIT-FS-KMZ

SUZUKI

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合 (プラスチックのガイドのモデルは不可)

車種	年式	フォークメーカー	品番
RMZ250	13-15	SHOWA	KIT-FS-SHO
RMZ250	16-23	KYB	KIT-FS-KMZ
RMZ450	13-15	SHOWA	KIT-FS-SHO

KTM フォークプロテクターガイドを装着する為の溝があるモデルに適合

車種	年式	フォークメーカー	品番
SX/SX-F/SMR (All Models)	03-23	WP	KIT-FS-WP
XC/XC-F (All Models)	03-23	WP	KIT-FS-WP
EXC/EXC-F (All Models)	03-23	WP	KIT-FS-WP
MXC (All Models)	03-07	WP	KIT-FS-WP
SMC (All Models)	06-17	WP	KIT-FS-WP
ENDURO (All Models)	06-23	WP	KIT-FS-WP
ADVENTURE (All Models)	06-20	WP	KIT-FS-WP

BETA

車種	年式	フォークメーカー	品番
RR 2T 250/300	13-18	MARZOCCHI	KIT-FS-KMZ
RR 4T 350/390/400/430/450/480/498	12-17	MARZOCCHI	KIT-FS-KMZ
RR 2T/4T 125-250-300-350-390-430-480	17-22	SACHS	KIT-FS-KMZ
RR 4T RACING (All Models)	05-11	MARZOCCHI	KIT-FS-50M

TM

車種	年式	フォークメーカー	品番
MX (All Models)	ALL	MARZOCCHI 50mm	KIT-FS-50M
MX (All Models)	ALL	KYB 48mm	KIT-FS-KMZ

GAS GAS

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合

車種	年式	フォークメーカー	品番
EC/XC	ALL	MARZOCCHI 50mm	KIT-FS-50M
EC/XC	ALL	SACHS 48mm	KIT-FS-KMZ
EC/XC	ALL	KYB 48mm	KIT-FS-KMZ
EX/EC-F/EX/EX-F	21-23	WP	KIT-FS-WP
MC/MC-F 125-450	21-23	WP	KIT-FS-WP

HUSABERG

車種	年式	フォークメーカー	品番
FE/FC/FX/FS/TE (All Models)	02-13	WP	KIT-FS-WP

HUSQVARNA

2013までのモデルは、フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合

車種	年式	フォークメーカー	品番
CR125	09	MARZOCCHI	KIT-FS-50M
CR (All Models)	10-13	KYB	KIT-FS-KMZ
WR125	08-10	MARZOCCHI	KIT-FS-50M
WR125	11-13	KYB	KIT-FS-KMZ
WR250/300	08-09	MARZOCCHI	KIT-FS-50M
WR250/300	10-13	KYB	KIT-FS-KMZ
TE/TC/TXC/SMR (All Models)	08-09	MARZOCCHI	KIT-FS-50M
TE/TC/TXC (All Models)	10-13	KYB	KIT-FS-KMZ
TE/TC/FE/FC (All Models)	14-23	WP	KIT-FS-WP

SHERCO

車種	年式	フォークメーカー	品番
SE/SEF (All Models)	12-23	WP	KIT-FS-WP
SE/SEF FACTORY (All Models)	19-23	KYB	KIT-FS-KMZ

WHEEL SEAL KIT

Patented by SKF

低フリクションとベアリングのロングライフを両立

エンジンから伝達されるパワーロスを最小限に抑えるスーパーローフリクション。そしてホイールベアリングを最大限に守るハイプロテクション。USA モトクロスアクション誌で★★★★★を獲得した、SKF が誇る最強ホイールシール KIT。



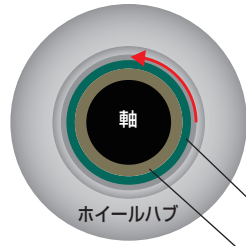
¥ 5,720 (税抜 ¥5,200) / 各ホイール

フロント用・リア用別売。1台分には前後各1セット必要。

<ご注意> SKFホイールシールキットはホイールシールとサイドスペーサーのセットになります。サイドスペーサーは各車専用部品となり、純正部品との互換性はございません。また、スペーサーは独自の寸法のためにサイドスペーサーを利用するアフターマーケットのディスクカバーなど取り付けができません。

シール部
(自己潤滑素材)
ローティング
プラスチック
シールド

断面図



ローティング
プラスチックシールド
(ハブと一緒に回転しない)

ホイール
サイドスペーサー

グリーン色のローティングプラスチックシールドがホイールと一緒に回転しないため、同様に回転しないベージュ色のホイールサイドスペーサーの摩擦を防ぐとともに、泥水の進入を大幅に減らします。

2023年3月現在

50時間にも及ぶヘビーマディコンディション下で、4時間毎に高圧洗車をする過酷なテストで実証される SKF のパフォーマンス



SKF は泥水の進入を最小限に抑え、ベアリングへダメージを与えません。

OEM は高圧洗車により内部への泥水の進入が多く、ベアリングへダメージを与えてしまいます。

ホイールシールキット LINEUP

HONDA

車種	年式	フロント品番	リア品番
CR 85R	03-07	W KIT F011-Ho	W KIT R004-Ho
CRF 150R	07-23	W KIT F006-Ho	W KIT R005-Ho
CRF 250R ^{*1}	04-23	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 250RX	19-23	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 250X ^{*2}	04-17	W KIT F019-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 450R ^{*1}	02-23	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 450RX	17-23	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 450X ^{*2}	04-18	W KIT F019-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 450X	19-23	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho
CRF450L	19-23	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho

YAMAHA

車種	年式	フロント品番	リア品番
YZ 80	01	W KIT F013-Ya	W KIT R011-Ya
YZ 85	02-23	W KIT F013-Ya	W KIT R011-Ya
YZ 125-250	03-07	W KIT F015-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 125-250	08-23	W KIT F014-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 125-250X	16-23	W KIT F014-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 250F	03-06	W KIT F015-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 250F	07-08	W KIT F014-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 250F	09-13	W KIT F014-Ya	W KIT R010-Ya
YZ 250F	14-23	W KIT F022-Ya	W KIT R010-Ya
YZ 450F	03-07	W KIT F015-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 450F	08	W KIT F014-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 450F	09-13	W KIT F014-Ya	W KIT R010-Ya
YZ 450F	14-23	W KIT F022-Ya	W KIT R010-Ya
YZ 250-450FX	15-23	W KIT F022-Ya	W KIT R012-Ya

KAWASAKI

車種	年式	フロント品番	リア品番
KX 65	00-20	W KIT F016-Ka	W KIT R016-Ka
KX 80	00	N/A	W KIT R015-Ka
KX 85	01-16	N/A	W KIT R015-Ka
KX 125/250	04-05	W KIT F005-Ka-Su	W KIT R017-Ka-Su
KX 125/250	06-07	W KIT F018-Ka	W KIT R017-Ka-Su
KX 250F	04-05	W KIT F005-Ka-Su	W KIT R017-Ka-Su
KX 250/F	06-20	W KIT F018-Ka	W KIT R017-Ka-Su
KX 450F	06-18	W KIT F018-Ka	W KIT R017-Ka-Su

SUZUKI

車種	年式	フロント品番	リア品番
RM 85	02-23	N/A	W KIT R007-Su
RM 125 /250	01-08	W KIT F010-Su	W KIT R009-Su
RMZ 250	04-06	W KIT F005-Ka-Su	W KIT R017-Ka-Su
RMZ 250	07-22	W KIT F012-Su	W KIT R008-Su
RMZ 450	05-22	W KIT F012-Su	W KIT R008-Su

*1 09-12年式 純正ディスクカバー装着不可 *2 メータギア不可

KTM

車種	年式	フロント品番	リア品番
85 SX	03-11	W KIT F009-KTM	W KIT R006-KTM-Hus
85 SX	12	W KIT F020-KTM	W KIT R006-KTM-Hus
85 SX	13-23	W KIT F020-KTM	W KIT R019-KTM
SX/SX-F/XC/XC-F	03-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
125-150-200-250-350-450	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM
	15-22	W KIT F023-KTM	W KIT R019-KTM
EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W	03-15	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
125-150-200-250-300-350-450-500	16-23	W KIT F023-KTM	W KIT R006-KTM-Hus

HUSQVARNA

車種	年式	フロント品番	リア品番
TE/FE 125-150-250-300-350-450-501 TX125	14-15	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
	16-23	W KIT F023-KTM	W KIT R006-KTM-Hus
TC125 FC350-450	14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
TC125 FC350-450	15	W KIT F023-KTM	W KIT R006-KTM-Hus
TC125 FC350-450	16-22	W KIT F023-KTM	W KIT R019-KTM
FC250	14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
FC250	15-22	W KIT F023-KTM	W KIT R019-KTM
TC/TX/FX 250-300-350-450	14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
TC/TX/FX 250-300-350-450	15-16	W KIT F023-KTM	W KIT R006-KTM-Hus
TC/TX/FX 250-300-350-450	17-22	W KIT F023-KTM	W KIT R019-KTM
FS450	15-20	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM
FS450	21-22	W KIT F023-KTM	W KIT R019-KTM

HUSABERG

車種	年式	フロント品番	リア品番
FE 390	10-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
FE 450/570	04-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
FE 550/650	04-08	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
TE125/250/300 2T	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
TE250/350/450/501 4T	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus

GAS GAS

車種	年式	フロント品番	リア品番
MC85	22-23	W KIT F020-KTM	W KIT R019-KTM
EC 125/200/250/300 MX/SM 2T	05-07	W KIT F002-GG	W KIT R002-GG
EC 125/200/250/300 MC	08-10	W KIT F002-GG	W KIT R002-GG
EC 250/450 4T	10-14	W KIT F002-GG	W KIT R002-GG
EC 125/250/300 RACING/SIXDAYS	10-15	W KIT F002-GG	W KIT R002-GG
MC/MC-F/EX-F 125-250-350-450	21-23	W KIT F023-KTM	W KIT R019-KTM
EC/EC-F/EX 250-300-350	21-23	W KIT F023-KTM	W KIT R006-KTM-Hus

BETA

車種	年式	フロント品番	リア品番
RR 4T	10-12	W KIT F001-Be	W KIT R001-Be
RR 4T	13-23	W KIT F021-Be	W KIT R020-Be
RR 2T	13-23	W KIT F021-Be	W KIT R020-Be

FLOATING PISTON for WP & OHLINS

SKF

よりコンフォートへ ブラダとフリーピストンの利点を融合 新世代フローティングピストン登場

従来のショックアブソーバーに用いられるオイルとガス室をセパレートする手法は、ブラダ（ゴム風船）方式と金属とラバー Oリングによるフリーピストン方式の 2 種類。一長一短の特徴を持つ両者の長所を融合し低フリクションでガスのオイルへの浸透を最小限に抑える全く新しいアイデアが SKF のフローティングピストン。

ショックアブソーバーの小さなムーブメントに対してはフローティングピストン中央部に設けられたラバー部分でロッドの体積を吸収し、大きなムーブメントに対してはフローティングピストン全体が摺動しロッドの体積を吸収。フローティングピストンは金属の部品と SKF 独自の低フリクションラバーの一体成型で構成され、安定した作動と低フリクションでライディングフィーリングにも大きく影響を及ぼし、より快適なライディングが可能。

¥ 11,880 (税抜 ¥10,800) 品番 : FP-WP52 (WP 52mm リザーブタンク) FP-OHL (OHLINS TTX44)

<重要> この商品はプロショップ向けです。組み込みには、専門の知識や工具を必要とします。知識の無い方の作業は危険です。重大な事故に繋がる恐れもございますので、ユーザー自身での組付けはせず、弊社又はサスペンション専門店など知識と経験があるショップへご依頼下さい。

フローティングピストン LINEUP

■ WP製ショックアブソーバー 52mmリザーブタンク全モデル (KTM, HUSQVARNA等)

■ OHLINS TTX 44mm MXショック



実際のカラーは上段写真のブラックとなります。



2022 JNCC #18 AKIRA NARITA
TECHNIX MODIFIED SUSPENSION WITH SKF DUAL COMPOUND FORK SEAL

XTRIG

リアルファクトリースペック トリプルクランプ from Germany



WGPモトクロスでファクトリーチームを含む多くのレギュラーチームがXTRIGを採用するのには理由がある

高い設計技術と高精度なマシニングによって導かれるフロントフォークの正確なアライメントと最適な剛性感。その結果ライダーはフロントタイヤへ伝わる情報をリニアに感じることが出来る。

その感覚はあたかもグレードアップされたフロントフォークを使用しているかのような

錯覚さえ覚える。XTRIGトリプルクランプの魅力は美しさだけではない、

フロントフォークのパフォーマンスを最大限に引き出すことにある。

XTRIG TRIPLE CLAMP ROCS PRO / SUPER MOTO

XTRIGトリプルクランプ
ロックスプロ / スーパーモト

PRICE | ¥81,400 (税抜 ¥74,000)

ご使用には別売のハンドルパークランプが必要になります

>>> XTRIG TRIPLE CLAMPのラインナップはP47をご覧ください

ROCS



The XTRIG TRIPLE CLAMP's Advantage

ロックスプロ / ロックステック共通特長 (写真は全てロックスプロのものになります。一部の特長は製品により異なります。)

X-CLAMP Patented by XTRIG

フォークオフセットの調整を容易に行うことが可能な、X-CLAMPシステムを採用。このXTRIGが特許を持つ画期的なシステムはハードなライティングにおいてもステムシャフトが回転せず、高い安全性を誇る。クランプ上部には現状のオフセット値を容易に確認できるインジケーターを刻印。

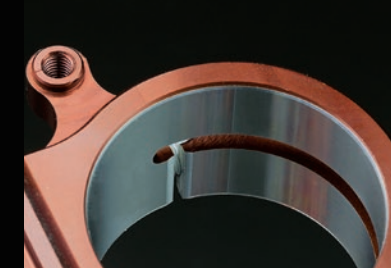
ROCS PRO ONLY



ハンドルバーポジションはトップクランプで3箇所、ハンドルパークランプで前後方向2箇所、高さで2箇所以上と12箇所以上のポジションから選択可能。



前後方向から均等にクランプすることで、アウターチューブを包み込むかの様にホールドするROCSクランプ。これによりフォークの動きが激変する。



アルマイト加工後に再切削するという手間を加え高い精度でのクランプと滑り難い確実なクランプを約束する。XTRIGの拘りが伺える特徴的な製法。

ROCS PRO ONLY



剛性を保ちながら軽量化を徹底するために、計算し尽くされた肉抜きを実施。



ステアリングシステムベアリングを標準装備し、ボルトオンでファクトリーチームが使用するハイエンドトリプルクランプが使用可能。



特別な追加部品や加工なしでブレーキケーブル、ゼッケンプレートなど装着可能。(一部車種を除く)

ROCS STAR

#14 Pietro Salina #2 Pablo Quintanilla #91 Jeremy Seewer #77 Luciano Benavides #24 Shaun Simpson #87 Toby Price #4 Arnaud Tonus

#2 Matthias Walkner #3 Sam Sunderland #11 Daniel Sanders #42 Adrien van Beveren #6 Franco Caimi #125 Emil Weckman

#94 Gianluca Facchetti #7 Andrew Short #18 Ross Branch #68 Jamie McCanney #1 Eli Tomac #44 Laia Sanz #3 Romain Febvre

#89 Jeremy van Horebeek #9 Adam Cianciarulo #259 Glenn Coldenhoff #919 Ben Watson #198 Thibault Benistant #959 Maxime Renaux #193 Jago Geerts

#39 Roan van de Moosdijk #172 Mathys Boisrame #11 Mikkel Haarup #92 Valentin Guillod #313 Petr Polak #253 Kevin Brumann #32 Andrea Bonacorsi

#104 Jeremy Sydow #484 Dave Kooiker #520 Jimmy Clochet #911 Jordi Tixier #239 Florian Lion #17 Joey Savatgy #19 Justin Bogle #34 Max Anstie

#722 Adam Enticknap #28 Brandon Hartranft #211 Nicholas Lapucci #12 Hakon Osterhagen #88 Matteo Russi #7 Maximilian Spies #3 Federico Tuani

従来のクランプの常識を覆すROCS独自のクランプ。前後方向から均等な力でフォークをクランプすることができ、フォークチューブに掛かるひずみを最小限に抑え、応力を均一化させる。フォークの動きを損なうことなく、フォークのパフォーマンスを最大限に引き出すことを可能とする。

XTRIG TRIPLE CLAMP ROCS TECH

XTRIGトリプルクランプロックステック

PRICE フルサイズ用 ¥73,700 (税抜 ¥67,000)
ミニモト用 ¥72,600 (税抜 ¥66,000)

ご使用には別売のハンドルバークランプが必要になります
>>> XTRIG TRIPLE CLAMPのラインナップはP48をご覧ください



ROCS TECH

ROCS PRO クランプの利点を引き継ぎながら、固定オフセット化と加工工程の簡略化でリーズナブルなモデルとして人気の ROCS TECH クランプ。メーカーカラーに準じた「カラー」をクランプ自体が持つことで機能性とエクステリア性のバランスが取れたマシン作りが可能となります。新たに新色も加わり全 9 色のカラーバリエーションを展開。



ROCS TECH COLOR VARIATION 車種別対応表

	Red	Blue	Green	Yellow	Orange	Silver	Gray	Black	Brown
HONDA									
CRF150R	●								
CRF250/450R Offset:20mm	●								
CRF250/450R Offset:22mm	●								
YAMAHA									
YZ65/85									●
YZ125/250		●							
YZ125X/250X		●							
YZ250F/450F		●							
YZ250FX/450FX		●							
KAWASAKI									
WR250F/450F		●							
KX85/100/112		●							
KX250F/450F		●							
KX250		●							
KX450		●							
KX250X/450X		●							
SUZUKI									
RM85									●
RMZ250(16-18)/450(13-17)				●					
RMZ250(19-23)/450(18-23)				●					
KTM									
50SX/50SX mini (17-20)					●				
50SX/50SX mini (21-23)					●				

	Red	Blue	Orange	Black	Brown
KTM					
65SX (12-20)					
65SX (21-23)					
SX85/105					
Freeride					
125cc-500cc Offset:20mm					
125cc-500cc Offset:22mm					
HUSQVARNA					
TC50 / TC50mini / EE5 (17-20)					
TC50/TC50mini/EE5 (21-23)					
TC65 (17-20)					
TC65 (21-23)					
TC85/105					
GASGAS					
125cc-450cc					
MC50/MC50mini					
MC65					
EC/XC/EC Ranger/Enduro GP (18-19)					
MC/MC-F/EC/EC-F (21-23)					
SHERCO					
ALL model					

XTRIG SUPERMOTO TRIPLE CLAMP

車体ディメンションの適正化！ スーパーモタードには専用トリプルクランプを！

オフロードマシンをスーパーモタード化するにあたり必ず変更になるのがホイール径。意外にも知られていないが、ホイール径の変更が車体のディメンションに与える影響は非常に大きい。スタンダードからホイール径変更に伴う「トレール量の大幅な減少」により車体が本来持っているハンドリングパフォーマンスを失いがちだが、ライダーはそれに気づかずしてセッティングの迷宮に迷い込むことも。車体セットアップの近道は車体本来の持つパフォーマンスを維持し如何に引き上げるかに尽きる。そういった意味では、車体ディメンションの適正化の一翼を担う

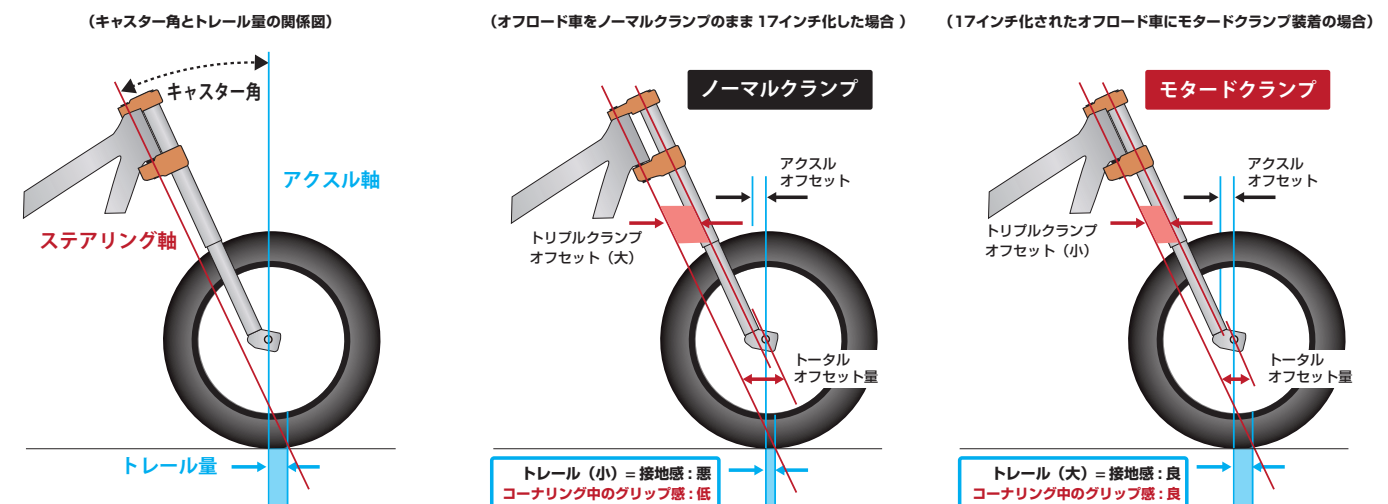


YZ450F (2018-2020) 用：スタンダードオフセット 22mm から 12-14mm のアジャスタブルオフセットへ大幅にオフセット量を減らしたモタード専用クランプ。トレール量の適正化でハンドリングの安定感が得られる。

XTRIG SUPERMOTO TRIPLE CLAMP はモタード化のマストアイテムと言える。

XTRIGスーパーモタードジオメトリーソリューション なぜスーパーモタード専用クランプが必要なのかを徹底解説

17インチ化によるトレール量の減少を補正し、最適なディメンションを確保するスーパーモタード必須アイテム



XTRIG のクランプで調整可能な、オフセットはトレール量の調整をします。トレール量は、操舵されたハンドルを元の位置に戻す復元力に大きな影響を与えます。トレール量が多ければ、復元力が大きくなり安定感のあるハンドリングに。トレール量が少なければ、復元力が小さくなり軽いハンドリングになります。

ノーマルクランプを使用して 17インチ化を図った場合には、タイヤの外径の変化によりトレール量が大幅に減少します。その為、ハンドルを元の位置に戻そうとする復元力が低減し、軽いハンドリングになりすぎて安定したコーナリングが出来なくなります。

モタードクランプでは、17インチ化で減りすぎたトレール量を回復するために、トリプルクランプのオフセットを減らしてトレール量を確保し、車体の安定性を保ちます。また、その効果はコーナリングで顕著に現れ安定したコーナリングが可能となります。



SMJ S1 PRO Class
Yuich Yoshida

XTRIG ライディング負担軽減へ効果 抜群！PHDS システムを手軽に装備！

XTRIG TOP CLAMP XTRIG トップクランプ

PHDSシステムを手軽に装着

カテゴリーを問わず多くのライダーに、その優位性から愛用されているXTRIG独自のPHDS。そのPHDSを手軽に装着するためのトップクランプが新登場。純正トップクランプと入れ替えるだけの簡単な作業でPHDSを体感できるのが魅力。

PRICE | ¥22,000 (税抜 ¥20,000)

ご使用には別売のハンドルパークランプが必要になります
>>> XTRIG TOP CLAMPの
ラインナップはP49をご覧ください



PHDS for OEM 純正トップブリッジ対応 PHDSキット

純正トップブリッジへ簡単に装着可能

スーパークロス、モトクロス、エンデューロ、モタードなどカテゴリーを問わず多くのライダーに、その優位性から愛用されている XTRIG 独自の PHDS (プログレッシブ・ハンドルバー・ダンピング・システム)。その効果を手軽に、そして純正のトップブリッジに使える PHDS が欲しいとの声を多く受け、純正トップブリッジに簡単に装着できる事を可能にした "PHDS for OEM" をラインナップ。PHDS は XTRIG が特許を持つシステムで、エンジンやシャシから来る振動を吸収。更に、ハンドルバーの垂直、水平方向に掛る力を低減し、ライダーに掛る負担を大幅に削減します。PHDS for OEMは全ラインナップ28.6mmハンドルバー用のみの販売となります。22mmバーには別売のモディファイケーションKIT (品番：50400008) ¥10,780 (税抜 ¥9,800) が必要になります。

PRICE | ¥30,360 (税抜 ¥27,600) (品番 50100008 を除く)
¥25,300 (税抜 ¥23,000) (KTM/HUSQVARVA/BETA/SHERCO の品番 50100008 のタイプ)

>>> PHDS for OEMのラインナップはP49をご覧ください



Which is the best way for fitting PHDS?

ライダーの疲労を軽減するPHDS。その取付に必要なクランプ方式は4種類。PHDSをそれぞれのクランプへ取り付けた場合の特徴を表でご確認ください。

	アジャスタブル オフセット ※1	ROCS クランピング ※2	トップクランプ サイドロック機構 ※3	高精度 製造方式 ※4	PHDS横方向 ねじれ剛性 ※5	ハンドルバー ポジション ※6
ROCS PRO	●	●	●	●	●	12以上
ROCS TECH	×	●	×	×	●	12以上
TOP CLAMP	×	×	×	×	●	12以上
PHDS for OEM	-	-	-	-	▲	2

※1 トレール量の調整でハンドリングの調整が可能なトリプルクランプのオフセット量のアジャスタブルの可否

※2 フォークを前後方向から包こみように均等に締め上げフォークのスムースな動作を可能とする ROCS クランプの有無

※3 フォークに対して過度に捻じり方向への力を掛けることなく高精度でトップクランプとステムシャフトを固定するサイドロックボルトの有無

※4 アルマイト加工後に再度切削加工を施すことで 1/100 単位の精度確保とフォークの滑りを防止する後加工の有無

※5 横方向のねじれに対する PHDS 剛性の高さ。PHDS for OEM では一部のモデルで OEM のハンドルバーマウントシステム上、他の方式に比べ横方向のねじれに対して弱い

※6 ハンドルバーのポジション選択の位置数。「以上」はオプションのハイトアジャストスペーサーの購入で 12 を超えるポジションの設定を可能とすることを意味する

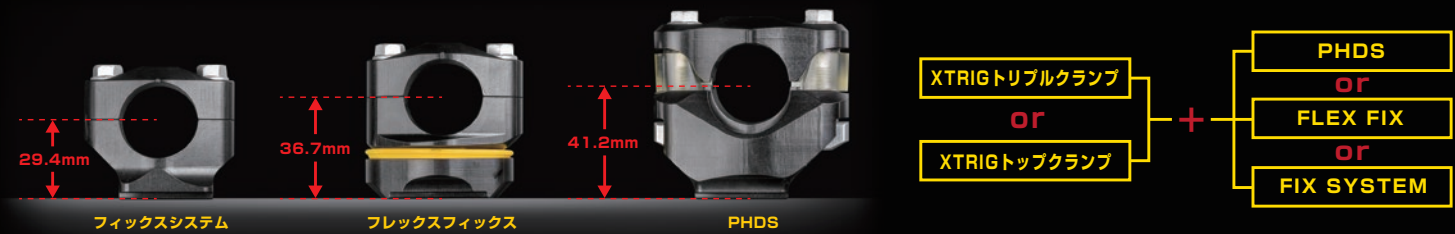
XTRIG HANDLE BAR CLAMP XTRIG ハンドルパークランプ

好みに合わせてPHDS又はリジットマウントをセレクト。

(車体への取り付けにはXTRIGトリプルクランプ又はXTRIGトップクランプが必要になります)

好みにあわせて6通りの組み合わせからセレクト

(それぞれ単体では使用できません。必ず何れかの組み合わせが必要となります。)



PHDS (プログレッシブ ハンドルバー ダンピング システム)

XTRIGが特許を持つシステムで、エンジンやシャシから来る振動を吸収。またハンドルバーの垂直、水平方向に掛る力を低減し、ライダーに掛る負担を大幅に削減します。また、ライダーの好みに合わせて12の異なるハンドルポジションにアジャストすることが可能です。(22mm又は28.6mmハンドルバーの選択可能) 10mmのハイトアジャストスペーサーが付属

PRICE | ¥25,300 (税抜 ¥23,000)

PHDS キット (M12 ボルト) 22mm バー用 品番: 50100000
PHDS キット (M12 ボルト) 28.6mm バー用 品番: 50100001

PHDS Patented by XTRIG

FLEX FIX フレックスフィックス

PHDSのアイデアとFIXシステムを融合させたハイブリッドハンドルパークランプ。PHDSは構造上、ハンドルバーマウント自体が大きくなるために、低めのハンドルを好むライダーでは低くするのに限界があった。また、ライダーの好みによってはハンドルバーへの衝撃を過大に吸収するPHDSを好まない場合も。一方、リジットではマウントの小型化は出来るものの振動が直接伝わり、疲労に直結するネガが。FLEX FIXは正にその中間を実現。ハンドルバーの高さ自体は、PHDSに比べ4.5mm低く、バーマウント下に取り付けられるエラストマーで、FIXのダイレクト感をそのまま振動の吸収を実現！PHDSかFIXで悩んでいたライダーにその中間をご提案。ソフト(緑)、ミディアム(黄)、ハード(赤)の専用エラストマー3種類付属 10mmのハイトアジャストスペーサーが付属

PRICE | ¥20,460 (税抜 ¥18,600) FLEX FIX キット (M12 ボルト) 28.6mm バー用 品番: 50200004 36mm バー用 品番: 50200005

FIX SYSTEM (リジットマウント) フィックスシステム

PHDSマウントではなく、ハンドルをリジットにマウントする専用KIT。(22mm又は28.6mmハンドルバーの選択可能) 10mmのハイトアジャストスペーサーが付属

PRICE | ¥12,760 (税抜 ¥11,600)

リジットマウントキット (M12 ボルト) 22mm バー用 品番: 50200000
リジットマウントキット (M12 ボルト) 28.6mm バー用 品番: 50200001
リジットマウントキット (M12 ボルト) 36mmバー用 品番: 50200006

OPTION エラストマーKIT

PHDSのダンピング特性を司るエラストマー。XTRIGでは、ソフト、ミディアム、ハードの3種類を用意。ライダーの好みに合わせてチョイスが可能です。(標準設定はミディアムになります。すべてのPHDSに装着可能です。)



Photo:ハード

ソフト(グリーン) ¥2,860 (税抜 ¥2,600) 品番: 50400010
ミディアム(イエロー) ¥2,860 (税抜 ¥2,600) 品番: 50400011
ハード(レッド) ¥2,860 (税抜 ¥2,600) 品番: 50400012

OPTION

PHDSハイトアジャストスペーサー (M12ボルト用)

ライディングポジションの自由度を高めるハンドルバーハイトアジャストスペーサー。3mm~30mmまで用意されています。

FLEX FIX及びFIX SYSTEMにも使用可能です。PHDS for OEMには使用できません。



Photo:30mm

3mm	¥3,520 (税抜 ¥3,200)	品番: 50300008
4mm	¥3,520 (税抜 ¥3,200)	品番: 50300016
5mm	¥3,520 (税抜 ¥3,200)	品番: 50300000
6mm	¥3,520 (税抜 ¥3,200)	品番: 50300012
7mm	¥3,520 (税抜 ¥3,200)	品番: 50300017
8mm	¥3,520 (税抜 ¥3,200)	品番: 50300013
10mm	¥3,520 (税抜 ¥3,200)	品番: 50300001
13mm	¥5,060 (税抜 ¥4,600)	品番: 50300018
15mm	¥5,060 (税抜 ¥4,600)	品番: 50300002
20mm	¥5,060 (税抜 ¥4,600)	品番: 50300003
30mm	¥5,390 (税抜 ¥4,900)	品番: 50300004



TOOL オフセットアジャストツール

XTRIGの特徴であるアジャスタブルオフセットを容易に行うための専用工具。ハンドルバーを外すことなくステムナットとカウンターナットを外す事が可能。

¥3,520 (税抜 ¥3,200)
品番: 90100000

XTRIG TOP CLAMP LINEUP

ALL model ¥22,000 (税抜 ¥20,000)

車種	年式	STDアセット	品番	
HONDA	CRF150R	07-23	28	40105001
	CRF250R	14-17	20	40105000
	CRF250R	18-21	22	40105002
	CRF450R	13-16	20	40105000
	CRF450R	17-20	22	40105002
YAMAHA	CRF250RX	19-21	22	40105002
	CRF450RX	17-20	22	40105002
	YZ65	18-23	25	40205001
	YZ85	06-23	25	40205001
	YZ125	06-23	25	40205002
	YZ250	06-23	25	40205002
	YZ125X	17-23	25	40205002
	YZ250X	16-23	25	40205002
	YZ250F	12-23	22	40205000
	YZ450F	10-15	22	40205000
KAWASAKI	YZ450F	18-23	22	40205000
	YZ250FX	15-23	22	40205000
	YZ450FX	16-23	22	40205000
	WR250F	15-23	22	40205000
	WR450F	16-23	22	40205000
	KX85/100/112	07-23	25	40305002
	KX250/F	13-20	22.5	40305000
	KX250	21-23	22.5	40305001
	KX450/F	13-23	22.5	40305001
	KX250X	21-23	22.5	40305001
SUZUKI	KX450X	21-23	22.5	40305001
	RM85	07-23	25	40405001
	RMZ250	07-15	21.5	40405000
KTM	RMZ450	06-16	21.5	40405000
	SX85/105	03-22	14	40505001
HUSQVARNA	SX/SX-F/XC/XC-F 125~450	12-22	22	40505000
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 250~500	13-15	20	40505007
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 250~500	16-23	22	40505000
	TC85/105	14-23	14	40505001
	TC/FC/TX/FX 125~450	14-22	22	40505000
GASGAS	TE/FE 250~501	14-15	20	40505007
	TE/FE 125~501	16-23	22	40505000
BETA	MC85	21-23	14	40505001
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125~350	21-23	22	40505000

※ 保安部品の取り付けには加工が必要。

<ご注意> トップクランプには、ハンドルクランプは付属されておりません。別途、別売のハンドルパークランプが必要になります。

High / Low HOLE SHOT DEVICE

XTRIG ハイローホールショットデバイス



¥ 16,500 (税抜 ¥15,000)

<ご注意> ホールショットデバイスは、汎用性の高い商品で各車種専用設計になっておりません。適合リストはフォーク取り付け部の径から割り出した参考情報です。

取付可能フォークチューブ径 (共通) : φ45、φ46、φ47.2、φ49.5、φ50、φ53、φ54、φ55、φ56.5、φ57、φ59

XTRIG HOLE SHOT DEVICE

XTRIGホールショットデバイス (Single)

今やレースでは定番アイテムのホールショットデバイス。XTRIGでは着脱が容易なクランピングタイプのホルダーを装備。WGP-MXクオリティーの高い品質とこだわりのデザインがポイント。

¥ 12,760 (税抜 ¥11,600)

<ご注意> ホールショットデバイスは、汎用性の高い商品で各車種専用設計になっておりません。適合リストはフォーク取り付け部の径から割り出した参考情報です。



ラインナップリストは全て2023年3月現在

PHDS for OEM

品番50100008 (※) は ¥25,300 (税抜 ¥23,000) それ以外は ¥30,360 (税抜 ¥27,600)

車種	年式	品番	
HONDA	CR125R	00-07	50100016
	CR250R	99-07	50100016
	CRF250R	04-23	50100016
	CRF450R	02-23	50100016
	CRF250RX	19-23	50100016
YAMAHA	CRF450RX	17-23	50100016
	CRF250X	04-17	50100016
	CRF450X	05-23	50100016
	CRF450L	19-20	50100016
	YZ250F	14-23	50100017
	YZ450F	14-23	50100017
	YZ250FX	15-23	50100017
	YZ450FX	16-23	50100017
	WR250F	15-23	50100017
	WR450F	16-23	50100017
KAWASAKI	KX250/F	13-23	50100019
	KX450/F	13-23	50100019
	KX250X	21-23	50100019
SUZUKI	KX450X	21-23	50100019
	RMZ250	04-06	50100019
	RMZ250	07-23	50100020
KTM	RMZ450	05-23	50100020
	SX85/105※	13-22	50100008
HUSQVARNA	SX/SX-F/XC/XC-F/SMR 125~530※	06-15	50100008
	SX/SX-F/XC/XC-F 125~450	16-22	50100018
	SX/SX-F/XC/XC-F 125~450	23	50100025
	EXC/EXC-F/XC-W 125~500※	06-23	50100008
	Freeride 250F/E-XC※	18-22	50100008
	TC85/105※	14-22	50100008
	TC/FC 125~450※	14-15	50100008
	TC/FC/FX 125~450 TX300	16-22	50100018
	TC/FC/TX/FX/FS 125~450	23	50100025
	TE/FE/FS 125~501 TX125※	14-23	50100008
GASGAS	FS450※	15-22	50100008
	701 SUPERMOTO/ENDURO	16-22	50100018
BETA	MC85※	21-23	50100008
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125~350※	21-23	50100008
SHERCO	RR 2T/4T※	13-23	50100008
	Xtrainer※	15-23	50100008
	ALL model※	12-23	50100008

※ 全モデル 28.6mm ハンドルバー用です。22mmハンドルバーの取り付けにはモディファイケーションKIT (品番: 50400008) ¥10,780 (税抜 ¥9,800) が必要です。

XTRIG PRELOAD ADJUSTER

XTRIGプリロードアジャスター

工具一つで容易にスプリングプリロードが調整できる、シンプルでありながら高機能な無段階式プリロードアジャスター。モトクロス、モタードなどシビアなサスセッティングが要求されるライディングフィールドで威力を発揮。

¥ 20,460 (税抜 ¥18,600)

Patented by XTRIG

車種	年式	STD ショックメーカー	品番
HONDA	CRF250R	06-09	SHOWA 10100000
	CRF250R	10-17	SHOWA 10100003
	CRF250R	18-21	SHOWA 10100004
	CRF250R	22-23	SHOWA 10100005
	CRF450R	05-08	SHOWA 10100000
	CRF450R	09-16	KYB 10100003
	CRF450R	17-18	SHOWA 10100004
	CRF450R	21-23	SHOWA 10100005
	CRF250RX	19-21	SHOWA 10100004
	CRF250RX	22-23	SHOWA 10100005
	CRF450RX	21-23	SHOWA 10100005
	CRF250X	06-17	SHOWA 10100000
	CRF450X	06-17	SHOWA 10100000
	CRF450X	19-23	SHOWA 10100004
	YAMAHA	YZ65	18-21
YZ125		06-23	KYB 10200002
YZ250		06-23	KYB 10200002
YZ125X		17-23	KYB 10200002
YZ250X		16-23	KYB 10200002
YZ250F		06-09	KYB 10200002
YZ250F		10-13	KYB 10200000
YZ250F		14-18	KYB 10200005
YZ250F		19-21	KYB 10200006
YZ450F		06-09	KYB 10200002
YZ450F		10-13	KYB 10200001
YZ450F		14-17	KYB 10200005
YZ450F		18-21	KYB 10200006
YZ250FX		15-19	KYB 10200005
YZ450FX		16-18	KYB 10200005
KAWASAKI	WR250F	07-14	KYB 10200002
	WR250F	15-19	KYB 10200005
	WR450F	07-12	KYB 10200002
	WR450F	13-15	KYB 10200000
	WR450F	16-18	KYB 10200005
	KX85/100/112	14-23	KYB 10300003
	KX250/F	06-16	SHOWA 10300000
	KX250/F	17-19	SHOWA 10300002
	KX250	20	KYB 10300005
	KX250	21-23	KYB 10301033
	KX450/F	09-14	KYB 10300001
	KX450F	15-18	SHOWA 10300002
	KX450	19-23	SHOWA 10300004
	KX250X	21-23	KYB 10301033
	KX450X	21-23	SHOWA 10300004

※取付の際は、ショックを分解して取り付ける必要があります。そのため、高度な専門的な知識・経験が必要となりますので、ご注意ください。自信のない方は専門店又は弊社までご依頼ください。

ラインナップリストは全て2023年3月現在



車種	年式	STD ショックメーカー	品番
SUZUKI	RMZ250	07-15	SHOWA 10400000
	RMZ250	16-18	KYB 10400000
	RMZ250	19-23	SHOWA 10400002
	RMZ450	06-17	SHOWA 10400000
	RMZ450	18-23	SHOWA 10400001
	SX 85/105	06-23	WP 10500003
	SX 85/105	18-23	WP 10500009
	SX 125/250 SXF250/450 PDS用	08-10	WP 10500000
	SX250 XC 150~300 LINK用	11-16	WP 10500001
	SX250 XC 150~300 LINK用	17-22	WP 10500002
	SX-F/XC-F 250~450 SX125 LINK用	11-15	WP 10500001
	SX-F/XC-F 250~450	16-22	WP 10500002
	SX/SX-F/XC/XC-F 125~450	23	WP 10500010
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125~500 PDS用	08-11	WP 10500000
	125~500 PDS用	12-16	WP 10500001
SMR LINK用	17-23	WP 10500004	
SMR LINK用	11-14	WP 10500001	
690 LC4 Endurro R/SMC	10-16	WP 10500008	
690 Endurro R/SMC R	19-23	WP 10500007	
990 SMT	11-12	WP 10500006	
TC85/105	14-17	WP 10500003	
TC85/105	18-23	WP 10500009	
TC/TE/CR 250/450/510	08-11	SACHS 10700000	
TC/TE 449/511	11-14	SACHS 10700001	
FC/FS 350~450 TC125	14-15	WP 10500001	
FC/FS 350~450 TC125	16-22	WP 10500002	
TX/FX 125~450 TC/FC250	17-22	WP 10500002	
TC/FC/TX/FX/FS 125~450	23	WP 10500010	
TE/FE 125~501 TC/FC250	14-16	WP 10500001	
TE/FE 125~501	17-23	WP 10500002	
701 Supermoto/ Enduro	16-20	10500007	
GASGAS	MC85	21-23	WP 10500009
	EC/XC 250-300	18-19	KYB 10200002
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125~350	21-23	WP 10500002
BETA	RR 2T250/300	13-14	SACHS 10600002
	RR 2T250/300	15-18	SACHS 10600001
	RR 2T250/300	19-23	SACHS 10600004
SHERCO	RR 2T250/300	23	KYB 10600005
	RR 4T350~498	13-14	SACHS 10600002
	RR 4T350~498	15-18	SACHS 10600001
SHERCO	RR 4T350~498	19-23	SACHS 10600004
	RR 4T350~498	23	KYB 10600005
	SEF/SEF-R 250~450	17-21	WP 10800000
SE/SE-R 250/300 MX 250			
SEF/SEF-R 250~450			
SE/SE-R 250/300 MX 250	17-18	KYB 10200002	
SEF/SEF-R 250~450			
SE/SE-R 250/300 MX 250	19-23	KYB 10800001	



Photo: M52xピッチ1.5mm LEFT



ツールアクセスポイントに合わせて左右2バリエーションからセレクト (M48xピッチ1.5mm除く)

XTRIG PRELOAD ADJUSTER UNIVERSAL

XTRIGプリロードアジャスターユニバーサル

XTRIG プリロードアジャスターに待望のユニバーサルタイプが新登場。汎用性の高いアジャスターネジサイズM52 ピッチ1.5mmのボディータイプやOHLINS TTX ショックに対応し、ツールアクセスポイントが左右異なる2つのバリエーションであらゆる車種へ対応します。ネジ部上で360度自由な位置で固定でき、プリロード量は固定位置から最大17mmの幅で無段階で調整可能。油圧を使わないスクリュー式のシンプルな構造にする事により、システムの取り回しや転倒時の破損等の余計なトラブルを回避。

¥ 20,460 (税抜 ¥18,600)

サイズ/形状	対応モデル	品番
M52xピッチ1.5mm RIGHT	OHLINS, SACHS, PAIOLI, WILBERS 46mm	10900005
M52xピッチ1.5mm LEFT	SHOWA 44mm 等	10900004
M57xピッチ2.0mm RIGHT	OHLINS TTX44	10900001
M57xピッチ2.0mm LEFT		10900000
M48xピッチ1.5mm LEFT	OHLINS TTX36	10900006

<ご注意> 純正のスプリングアジャスターが取り外せない場合はショック本体の分解が必要です。システムの全幅が30mmありますのでスプリング上部に装着できるスペースが必要です。アジャスター周辺に8mmのソケットツールがアクセスできるスペースがあるか装着する車両をよくご確認ください。システム全体がプリロード量に合わせて上下に可動しますので取り付けスペースに余裕がある事をご確認ください。



Photo: M48xピッチ1.5mm LEFT



贅沢にチタンを奢れ！
ライディングでチタンを感じろ！

RAPTOR TITANIUM FOOTPEG

RAPTORチタンフットペグ

安心の2年保証！

TGRは英国Raptor社から日本唯一のオフィシャルインポーターに指定されました。TGRが販売する商品にのみ2年間保証が適用されます。保証内容に関してはWEBサイト又は付属の保証書でご確認下さい。



RAPTORチタンフットペグはUKのファクトリーにて丹念に製作されます。チタンならではの美しい焼き色は、その時々々の微妙な環境の変化や素材の個体差により二度と同じものは作り出す事はできません。基本性能の大幅な向上は元より、クールなエクステリア性もライダーの感性を刺激します。

RAPTOR VS 純正フットペグ重量比較

RAPTOR APEXフットペグ 200g
CRF450R 純正フットペグ 480g
フットペグ1台分で**280gもの軽量化！**
RAPTOR (品番: RX002) とCRF450 2013年モデル純正品でのスプリングを含んだ当社測定値です。

多くのファクトリーチームが採用
トップライダーを魅了し続ける“究極”の踏み心地
リアルファクトリーパーツを体感せよ！

マシンを意のままにコントロールするファクトリーライダー。そのライディングはまさに神の領域とも言えるほど繊細且つアグレッシブ。実は、ライディングに於いて微妙な加重・抜重を繰り返すフットペグの重要性は群を抜いて高い。ファクトリーライダーのみ知ることが可能であった“究極”のフットペグの踏み心地。コストでは無くパフォーマンスに拘ったファクトリーパーツ“RAPTORチタンフットペグ”が全てのライダーにファクトリーパーツクオリティを体感させる。

RAPTOR (ラプトル) チタンフットペグ

デザインは予告無く変更されます



APEX

エイベックス (モトクロス向け) ▼ **41,800** (税抜 ¥38,000)



EDGE

エッジ (エンデュロ向け) ▼ **40,700** (税抜 ¥37,000)

- 超軽量
- 高耐久
- 信頼性



SUPERMOTO

スーパーモト (スーパーモタード向け) ▼ **48,400** (税抜 ¥44,000)
リベアスライダー: RSM501 ¥3,300 (税抜 ¥3,000)



TRIAL

トライアル (トライアル向け) ▼ **40,700** (税抜 ¥37,000)

RAPTOR TITANIUM FOOTPEG LINEUP

2023年3月現在

車種	年式	エイベックス	エッジ	スーパーモト
HONDA	CRF150R	06-23	RX002	RME002 RSM002
	CR125R	02-07	RX002	RME002 RSM002
	CR250R	02-07	RX002	RME002 RSM002
	CRF250R	02-23	RX002	RME002 RSM002
	CRF450R	02-23	RX002	RME002 RSM002
	CRF250RX	19-23	RX002	RME002 RSM002
	CRF450RX	17-23	RX002	RME002 RSM002
	CRF250X	04-17	RX002	RME002 RSM002
	CRF450X	05-23	RX002	RME002 RSM002
	CRF450L	19-20	RX002	RME002 RSM002
	CRF250L/S	12-23	RX002L4	RME002L4 RSM002L4
	CRF250M	13-17	RX002L4	RME002L4 RSM002L4
CRF250Rally/S	17-23	RX002L4	RME002L4 RSM002L4	
YAMAHA	YZ250F	01-23	RX003	RME003 RSM003
	YZ450F	03-22	RX003	RME003 RSM003
	YZ450F	23	RX013	RME013 RSM013
	YZ250FX	15-23	RX003	RME003 RSM003
	YZ450FX	16-23	RX003	RME003 RSM003
	WR250F	07-23	RX003	RME003 RSM003
	WR450F	03-23	RX003	RME003 RSM003
KAWASAKI	WR250R	07-19	RX003	RME003 RSM003
	WR250X	07-19	RX003	RME003 RSM003
	KX250/F	06-23	RX006	RME006 RSM006
	KX450/F	07-23	RX006	RME006 RSM006
	KX250X	21-23	RX006	RME006 RSM006
	KX450X	21-23	RX006	RME006 RSM006
SUZUKI	RM250	06-08	RX001	RME001 RSM001
	RM-Z250	10-22	RX010	RME010
	RM-Z450	12-22	RX010	RME010

車種	年式	エイベックス	エッジ	スーパーモト	トライアル
KTM	SX 50mini/50/65/E3/E5	14-22	RX001	RME001 RSM001	
	SX85	14-17	RX001	RME001 RSM001	
	SX85	18-22	RX016	RME016 RSM016	
	SX125/150 XC-F250~450	06-15	RX001	RME001 RSM001	
	SX125/150 XC-F250~450	16-22	RX016	RME016 RSM016	
	SX125/150 XC-F250~450 SMR450	23	RX023	RME023 RSM023	
	SX/SX-F 250~450	06-16	RX001	RME001 RSM001	
	EXC/EXC-F/XC/XC-W/XCF-W 125~530				
	SX/SX-F 250~450	17-23	RX016	RME016 RSM016	
	EXC/EXC-F/XC/XC-W/XCF-W 125~500				
	450SMR	07-14	RX001	RME001 RSM001	
	450SMR	21-22	RX016	RME016 RSM016	
HUSQVARNA	Freeride All model	12-23	RX001	RME001 RSM001	
	TC 50mini/50/65/EE3/EE5	14-22	RX001	RME001 RSM001	
	TC85	14-17	RX001	RME001 RSM001	
	TC85	18-22	RX016	RME016 RSM016	
	FC/FS 250~450 / TC 125	14-15	RX001	RME001 RSM001	
	FC/FS 125~450 / TC 125	16-22	RX016	RME016 RSM016	
	TE/FE 125~501 / TC 250	14-16	RX001	RME001 RSM001	
	TE/FE 125~501	17-23	RX016	RME016 RSM016	
	TX/FX 125~450 / TC 250	17-22	RX016	RME016 RSM016	
	TC/FC/TX/FX/FS 125cc-450cc	23	RX023	RME023 RSM023	
	701 Supermoto/Enduro	16-23	RX001	RME001 RSM001	
	GASGAS	MC 50/65/E3/E5	21-23	RX001	RME001 RSM001
MC85		21-23	RX016	RME016 RSM016	
MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125~450		21-23	RX016	RME016 RSM016	
HUSABERG	TE/FE/FC/FX/FS	04-13	RX001	RME001 RSM001	
	SE All model	04-23	RX001	RME001 RSM001	
	RR2T/RR4T	14-19	RX011	RME011 RSM011	
SHERCO	RR2T/RR4T	20-23	RX012	RME012 RSM012	
	RR2T/RR4T	20-23	RX012	RME012 RSM012	
BETA	MX All model	02-23	RX009	RME009 RSM009	
	MX All model	02-23	RX009	RME009 RSM009	
TM	BETA/GASGAS All model	99-23			RT001
	BETA/GASGAS All model	99-23			RT001

ポジション違いの特注モデルを
WEBショップ限定で販売中！

詳しくはTECHNIX WEBショップでご確認下さい。

REAL FACTORY PARTS

RAPTORチタンフットペグはAMAスーパークロス・MXGPのファクトリーチームをはじめ、第一線で活躍する世界中の多くのトップライダーに採用される。「一度使ったら手放せない」と多くのトップライダーに言わしめた本物の“パフォーマンスパーツ”としてのフットペグ。その踏み心地はマシンとライダーとの一体感を高め、安心感を与え、まさに人馬一体とし、極限でのマシンコントロールを高いレベルで可能とすることを意味する。TGRからデリバリーされるフットペグと世界のトップライダーの商品は同一仕様で、まさにリアルファクトリーパーツと言える。

MXGP **Kawasaki Racing Team EU**

AMA SUPERCROSS **Troy Lee Gas Gas Star Yamaha**



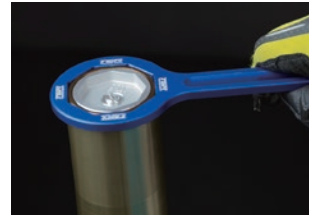
2021 Hard Enduro World Champion,
2022 Super Enduro World Champion Billy Bolt

2022 AMA Supercross series
450 class champion Eli Tomac

Fork Maintenance フォークメンテナンス

ビレットフォークキャップレンチ

国産モトクロスサーに広く使われるツインチャンバータイプのオクタゴンスタイルのフロントフォークトップキャップ専用レンチ。精度加工されたアルミ製でトップキャップへのダメージを最小限へ抑えます。フォークシール交換の必須アイテム。



品番：
TFTF-001-49K 2面幅 49mm
YZ/YZF・CRF450 (09-13) 等の KYB フォーク用
TFTF-001-50S 2面幅 50mm
CRF・RMZ シリーズ等の SHOWA 用
TFTF-001-50WP 2面幅 50mm
Xplor フォーク等の WP 用
¥ 各 4,400 (税抜 ¥4,000)

T/C コンプレッションアジャスターリムーバル



ツインチャンバータイプのフォークのメンテナンス時に必須アイテム。
品番：TFTF-005-K48
YZ 系等の KYB48mm フォーク用
¥ 2,420 (税抜 ¥2,200)
品番：TFTF-005-S49
CRF 系等の SHOWA49mm フォーク用
¥ 4,400 (税抜 ¥4,000)

プロフェッショナル フォークシールドライバーセット



プロユースの本格仕様のシールドライバーセット。φ35/36、39、41、43、45、46/47、48、49/50、54 の 9 種類ものシールドライバーがセットになっております。プラスチックケース入。

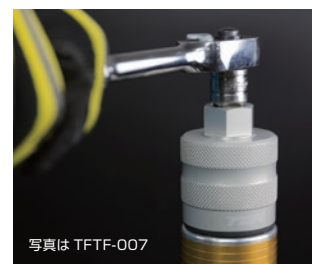
品番：TFTF-003
¥ 41,800 (税抜 ¥38,000)

プラスチックフォークトップキャップレンチ



プラスチックで堅牢に作られたフォークトップキャップ専用レンチ。フォークトップキャップへのダメージを最小限に抑えるプロ向けの 1 本。

品番：
TFTF-009-14 (14mm) TFTF-009-17 (17mm)
TFTF-009-19 (19mm) TFTF-009-22 (22mm)
TFTF-009-24 (24mm) TFTF-009-27 (27mm)
TFTF-009-30 (30mm) TFTF-009-32 (32mm)
TFTF-009-35 (35mm)
¥ 各 2,640 (税抜 ¥2,400)



OHLINS トップキャップソケット

OHLINS フロントフォーク用のトップキャップソケット。専用サイズでトップキャップへのダメージを最小限に抑えます。43R&T、FGRT、FGK-NIX 等に対応。ピンサイズ、PCD をご確認ください。

品番：TFTF-007 (4ピン-PCD39mm ピン径 3.5mm)
TFTF-007A (4ピン-PCD38mm ピン径 3.8mm)
TFTF-007B (4ピン-PCD30mm ピン径 4.0mm)
¥ 9,900 (税抜 ¥9,000)



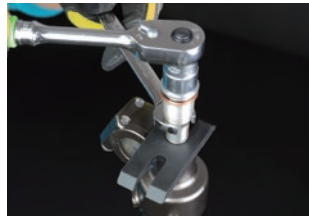
フォークスプリングコンプレッサー

オンロードバイクカートリッジフォークに必須のフォークスプリングコンプレッサー。1人で、かつ安全にスプリングやシール交換を可能とします。フォークスプリングコンプレッサーの可動範囲は、およそ 500mm～850mm です。

品番：TFTF-010
¥ 19,800 (税抜 ¥18,000)

フォークダンパーロッドホールディングツール

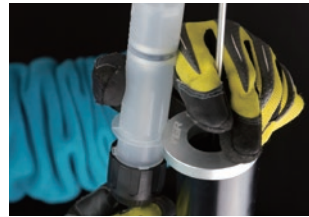
SHOWA/KYB ツインチャンバーフォークの分解・組み立ての際に必須となるダンパーロッドホールディングツール。従来品は金属製が多く、ダンパーロッドに傷が入ることが多々ありました。フォークを知り尽くす Technix では、



プラスチック製のホールディングツールを作成。ダメージを心配すること無く使用可能です。フォークシール交換の必須アイテム。

品番：TFTF-002
SHOWA/KYB のツインチャンバーフォーク全般 (φ10、12、12.5 対応)
¥ 1,980 (税抜 ¥1,800)

プロフェッショナル オイルレベルゲージ



使いやすい勝手の良いポンプを採用したプロ仕様の逸品。

品番：TFTF-004
¥ 4,950 (税抜 ¥4,500)

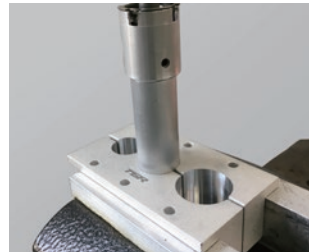
ブリーディングロッド



カートリッジエア抜き時の必須アイテム。M10×P1.0、M10×P1.25、M12×P1.0、M12×P1.25 の 4 サイズを 1 本のシャフトでカバー。

品番：TFTF-008
¥ 4,620 (税抜 ¥4,200)

シャフトホルダー



ホールドし辛いシャフトやパイプを安全に固定するシャフトホルダー。定番サイズをカバーする 3 種類をラインナップ。

品番：
TFTF-012A 対応シャフト径：10/12/12.5/14mm
TFTF-012B 対応シャフト径：14/16/18mm
TFTF-012C 対応シャフト径：20/24/29mm
¥ 各 10,780 (税抜 ¥9,800)



BPF トップキャップソケット

SHOWA BPF フォークに適合するオクタゴンスタイルのソケット。45mm 及び 41mm の 2 サイズを設定。

品番：
TFTF-006-45 (45mm オクタゴン)
TFTF-006-41 (41mm オクタゴン)
¥ 各 4,950 (税抜 ¥4,500)



BPF カートリッジリムーバル

SHOWA の BPF タイプのフロントフォークの分解に必要な専用ツールです。35mm 六角と 33mm 六角の両方を一つの工具にまとめ、43mm/41mm インナーチューブ径のモデルに対応します。

品番：TFTF-014-35/33
¥ 7,480 (税抜 ¥6,800)



TGR ツールは汎用性の高い工具です。この工具があれば誰でも作業ができる訳ではありません。ご使用にあたっては知識や経験はもとより相応の工夫が必要になる場合もございます。予めご了承の上お買い求めください。また、知識や経験が無いお客様は重大な事故に繋がる恐れがありますので、作業はプロショップへお任せ下さい。



カートリッジホールディングツール

KYB/SHOWA の 20mm オープンカートリッジ搭載の φ41、43、46、48 など向けの汎用カートリッジホールディングツール。フォークオーバーホール時の必需品。

品番：TFTF-011
¥ 5,280 (税抜 ¥4,800)

こちらから寸法略図をご確認頂けます



Rear Shock Maintenance リアショックメンテナンス



シールインサートセット

シールヘッドをシャフトに通す際にシールにダメージを与えないメンテナンス時のマストツール。φ12.5、14、16、18 のシャフトに適合。

品番：TFTS-001
¥ 12,100 (税抜 ¥11,000)



シャフトブッシュインサートセット

シールヘッド内にシャフトブッシュの挿入を容易にする専用ツールセット。φ12.5、14、16、18 の 4 サイズをセット。

品番：TFTS-004
¥ 4,950 (税抜 ¥4,500)



ガスチャージングニードル

ニードルガスチャージスタイルのショックアブソーバーの必需品。(ガスボンベとのフィッティングは付属しません。お客様ご自身でご用意ください。)

品番：TFTS-007
¥ 4,950 (税抜 ¥4,500)
リペアニードル ¥550 (税抜 ¥500) / 1 本 品番：TFTS-007RN



ブラダプラー

ブラダキャップ取り外しに便利なブラダ専用プラー。

品番：TFTS-005
¥ 3,300 (税抜 ¥3,000)



コンプレッションアジャスターソケット

コンプレッションアジャスターの取り外しに必要な専用ソケット。

品番：
TFTS-003-19 (19mm 用)
TFTS-003-21 (21mm 用)
TFTS-003-24 (24mm 用) KYB 用
¥ 各 3,850 (税抜 ¥3,500)



シールヘッドブッシャー

シールヘッドをボディに組み込む際に容易に、そして確実にボディ内部へと押し込む専用ツール。ボディ内径に応じて 3 サイズあり。

品番：
TFTS-002-3336 (33-36mm 用)
TFTS-002-4050 (40-50mm 用)
TFTS-002-50WP (WP50mm 用)
¥ 各 6,050 (税抜 ¥5,500)

Wheel Maintenance ホイールメンテナンス

ニップルトルクレンチセット

トルク管理の難しいスポークニップル専用のトルクレンチ。9 種類のアダプターで主要なニップルサイズをカバー。調整範囲は、2Nm～7Nm とニップルのトルク管理に最適なレンジを確保。また、トルクレンチを使わない場合に使えるレンチパーも付属し利便性を向上。付属サイズ：5.1mm/5.6mm/5.8mm/6.1mm/6.3mm/6.5mm/6.7mm/6.9mm/TGR スプラインドライブ
品番：TFTW-001A ¥ 19,800 (税抜 ¥18,000)



Digital Sag Scale "SLACKER" スラッカー

サスペンションセットアップのはじめの一歩として広く知られる「サグだし」。これは、ライダーの体重に応じて変わるサスペンションの沈み込み量を、プリロードアジャスターを用いて、そのライダーに合った沈み込み量に設定して基本セッティングとしようというもの。これにより適正な車体姿勢に近づくと共に適正なリアバウンドストロークを得られ、車体の安定性に繋がると言える。しかし、簡単、確実に測定できるツールが今まであまり紹介されてこなかったのが実情である。そこで TGR では、アメリカ生まれのスラッカーの輸入販売を開始。従来確認しづかった数値がデジタルで一目瞭然。しかも、Bluetooth 接続のデジタルモニターを使用し、今まで不可能であった一人での作業も可能に！オートバイ販売店様には 1 台あっても損はないツールの 1 つと言えます。



スラッカー
¥ 21,780 (税抜 ¥19,800)
品番：SLAC-001-V4

- フロント、リアの両方の測定が可能です。
- オンオフ問わず使用可能なフレキシビリティ高いフィッティングパーツが付属
- アクスル部の固定は強力マグネットとなっております。アルミのアクスルナット使用のモデルに関しては、鉄製のソケットをナットに掛けて使うなど工夫が必要です。

車体への取り付けはワンタッチで可能です。面倒な作業は一切不要で容易に取り付けできるので、気軽に 1G の測定が出来ます。販売店様のユーザーサービスでの使用もオススメです。



**Technix
レーシングピットマット**

マットサイズ：221cm×90cm

¥ 19,800 (税抜 ¥18,000)

品番：TMR-002

**Technix
レーシングアンブレラ**

¥ 2,750 (税抜 ¥2,500)

品番：TMR-003



表面



裏面

Technix T-Shirt

¥ 2,750 (税抜 ¥2,500)

品番：TMR-001M (M サイズ) / TMR-001L (L サイズ)

TECHNIX NEW FACTORY OPEN!

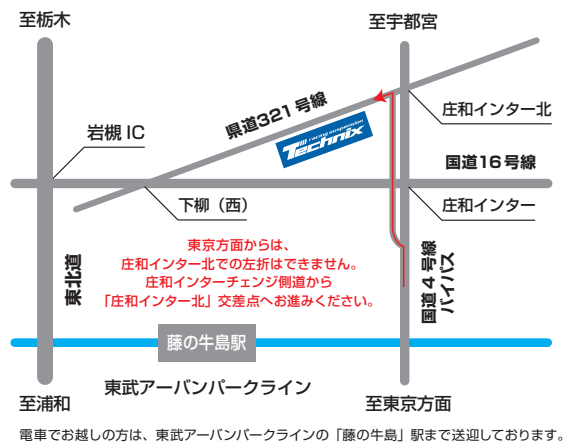


テクニクスは2022年8月移転リニューアルオープンしました。

新店舗では、当カタログ掲載商品をご覧頂けるショールームもご用意しております。

また、ファクトリーの見学も受け付けております。

4トン車も駐車可能な大駐車場を完備し、皆様のご来店をお待ちしております。



最新情報やブログはこちら WWW.technix.jp ▶▶▶



プロダクトの直販はこちら **TECHNIX WEB SHOP** www.technix.shop-pro.jp ▶▶▶



TECHNIX TGR CHANNEL ▶▶▶

TGR プロダクトやテクニクスモディファイのインプレッション動画を多数配信中!



■オートバイは一般走行でも危険を伴い、自己責任を最も要求される乗り物になります。チューニングパーツ(高性能部品)も同様に使用者が自己責任で使用されることが前提となります。ご購入の際はあらかじめ使用上の注意、ご使用方法などご確認の上、ご注文ください。■掲載製品のほとんどが車種専用製品になりますので、適合確認を必ず行い、ご注文をお願いいたします。また、流通される場合などは、製品に対する保証がございません。ご購入後の自己責任の上で使用ください。■ご購入いただきました製品に関しましては、受け取り後、必ず中身を確認し、不具合等が無いかご確認ください。ご確認しないまま長い間放置した製品に関しましては不具合があった場合でも初期不良としての対応ができない場合がございます。■万が一の不具合などに対しては初期不良のみ修理・交換にて対応させていただきます。しかし、製品の脱着に伴う費用や代車費用、又、乗れないことに対する損害など製品以外の補償は一切行いません。■弊社製品の取り付け・使用による事故やトラブルに関して一切の責任を負いかねます。■製品組付けには専門の工具・知識が必要になります。重大な事故に繋がる恐れもありますので、組付けに自信がない場合は、弊社または、技術に信頼のおけるショップにご依頼ください。■細心の注意を払い専任のサービススタッフが組付けを行っておりますが、部品の加工上や組み立ての工程などで、どうしてもついてしまう傷などがあり、回避できないものもございますので、予めご了承ください。■アルミ製品のほとんどにアルミマイト処理を施しております。長時間の直射日光(紫外線)で変色する恐れがございます。■カタログの掲載画像はあくまでもイメージ画像になり、実際の商品とは異なる場合がございます。■製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更する場合がございます。■ご注文の際は、必ず最新情報をチェックするか、お問い合わせください。■カタログ掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。

有限会社 テクニクス

〒344-0122 埼玉県春日部市下柳 43-1 TEL: 048-795-4423 FAX: 048-795-4424 E-mail: shop@technix.jp