TECHNIX ADVANCED SMART CARTRIDGE

TASC for HONDA CB1100RS (SC65)

ノーマルフロントフォークにダンピングアジャスターを後付け！
高機能カートリッジフォークへ CB1100RS をアップグレード！

TASC 内部イメージ

TASC for HONDA CB1100 RS (SC65)　¥129,800（税抜¥118,000）　TASCCB11RS

TASC は部品単品での販売はしておりません。TASC の組込みには高度な技術を要するため、弊社にて組込み作業を行います。
表示価格には組込み工賃が含まれております。TASC 施工の際、純正インナーチューブへの加工が必要になります。

TASC 組込み時に消耗部品の交換料金 ¥8,580（税抜¥7,800）
交換部品：スライドメタル、ガイドメタル、ダストシール、オイルシール（ダストシール、オイルシールは SKF）

ノーマルフォークスペック

- ダンピングアジャスター 非装備
- ダンパーロッド式

▶

TASC フォークスペック

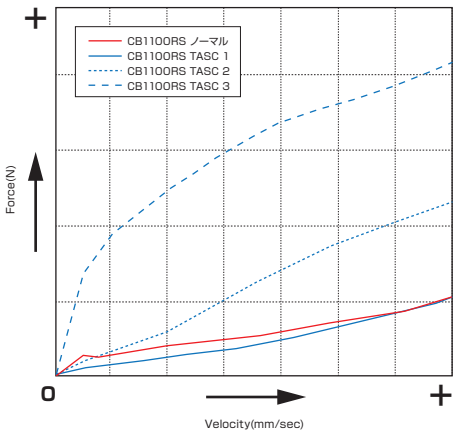
- 伸側 ダンピングアジャスター
- 圧側 ダンピングアジャスター
- カートリッジ式 高性能積層シム
- TASC スプリングプリロードアジャスター
- 専用 フォークスプリング

軽快な旋回フィールを楽しめる上質な足回りへ！

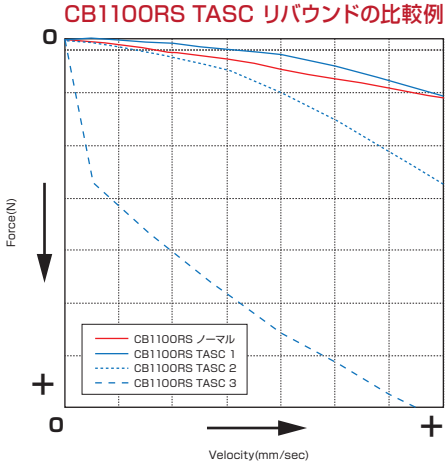
純正フォークには減衰力、スプリングプリロード調整機能がないものを採用する CBR1100RS。
街乗りなどでの中・低速域では減衰力もちょうどよく、しなやかに動くが、ワインディングやサーキット走行などの
高速域では一気に奥に入ってしまう傾向があり、コーナリング中に安定しない。
そこで、Technix ではフロントフォークの弱点を補うべく TASC キットを CB1100RS 用に新たに開発。
スプリングレートを適正化し、積層シム型バルブ システムを用い完全カートリッジ化を図る。
片側をコンプレッションダンパー、もう片方をリバウンドダンパーの左右独立調整式システムに大きく変更。
ダンピングにワイドな調整幅を持たすことで、ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションで最適な特性を得ることが可能に。

ダイノテストと実走行テストで、様々なライディングフィールドの
セッティングデータをチャート化し仕様を決定しています。

CB1100RS TASC コンプレッションの比較例



CB1100RS TASC リバウンドの比較例



STREET Set　低速、低荷重でも乗り心地を損なわないようにプリロードを抜き小さなギャップ通過時の突き上げも確実に吸収しライダーへの不快感を大幅に軽減。
フロントタイヤが路面に留まるよう伸、圧とも減衰力を若干効かせ気味にセットアップ。

WINDING Set　積極的にバイクを旋回させるため、ブレーキを当てながらコーナーにアプローチすることを前提にコンプレッション・リバウンドともに強めにセットし
路面への接地感を上げる。ストローク中間域でも減衰をしっかり効かせ安定した車体姿勢で ライディングができるようセットアップ。

弊社テストでは、リアショックを「NITRON　R3 シリーズ」を装着してテストしております。車体のバランスを取るために同ショック又は同等の社外品への交換を推奨致します。
同ショックを装着の場合には、各ステージごとのリアショックセットアップデータの提供も可能です。

racing suspension Technix　有限会社テクニクス

［ご注意］：製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。