TECHNIX ADVANCED SMART CARTRIDGE

TASC TECHNIX ADVANCED SMART CARTRIDGE

for KTM DUKE125/200/250/300
RC125/200/250/390 (17-)

ノーマルフロントフォークにダンピングアジャスターを後付け！
高機能カートリッジフォークへ DUKE/RC をアップグレード！

TASC 内部イメージ

TASC for KTM DUKE125/200/250/300 RC125/200/250/390 (17-)
¥158,400（税抜¥144,000） TASCDUKERC2

TASC は部品単品での販売はしておりません。TASC の組込みには高度な技術を要するため、弊社にて組込み作業を行います。
表示価格には組込み工賃が含まれております。

TASC 組込み時に消耗部品の交換料金 ¥8,580（税抜¥7,800） 交換部品：スライドメタル、ガイドメタル、ダストシール、オイルシール（ダストシール、オイルシールは SKF）

ノーマルフォークスペック

ダンピング
アジャスター
非装備

▶

TASC フォークスペック

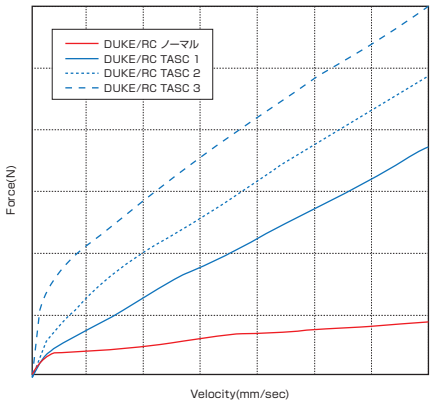
- 伸側 ダンピング アジャスター
- 圧側 ダンピング アジャスター
- カートリッジ式 高性能 積層シム
- TASC スプリング プリロード アジャスター
- 専用 フォーク スプリング

ピアで精密なパワーを確実に路面へ伝えるサスペンション！

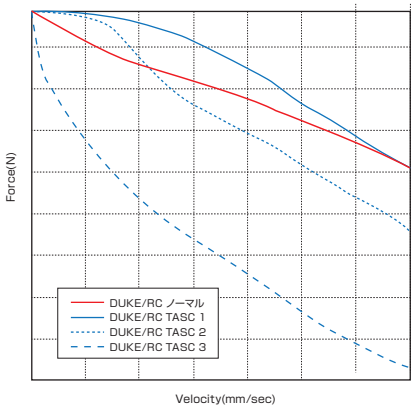
モデルチェンジを経て左右カートリッジ式フォークに変更されたが、ダンピングアジャスターを搭載していない F フォークを採用する DUKE/RC シリーズ。
ダンパーボリュームが全体的に少なく、ワインディングやサーキット走行など、サスペンションを意識して動かそうとする状況下ではしっかりと動作をするが、
街乗りなどの中・低速域ではサスペンションの動作が渋く、しなやかさに欠ける。そこで、Technix ではフロントフォークの弱点を補うべく
TASC キットを DUKE/RC 用に新たに開発。スプリングレートを適正化し、積層シム型バルブ システムを用いた片側をコンプレッションダンパー、
もう片方をリバウンドダンパーの左右独立調整式システムに変更。ダンピングにワイドな調整幅を 持たすことで、
ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションで最適な特性を得ることが可能に。

ダイノテストと実走行テストで、様々なライディングフィールドの
セッティングデータをチャート化し仕様を決定しています。

DUKE/RC TASC コンプレッションの比較例



DUKE/RC TASC リバウンドの比較例



STREET Set 低速、低荷重でも乗り心地を損なわないようにプリロードを抜き小さなギャップ通過時の突き上げも確実に吸収しライダーへの不快感を大幅に軽減。
フロントタイヤが路面に留まるよう伸、圧とも減衰力を若干効かせ気味にセットアップ。

WINDING Set 積極的にバイクを旋回させるため、ブレーキを当てながらコーナーにアプローチすることを前提にストリートよりもプリロードを掛け、路面への接地感を上げるため
コンプレッション・リバウンドともに強めにセット。ストローク中間域でも減衰をしっかり効かせ安定した車体姿勢で ライディングができるようセットアップ。

CIRCUIT Set フルバンク状態でもフロントタイヤを路面に留まらせる為にリバウンドも強めにセット。ロースピード域での減衰力を効かせる設定で、フロントタイヤにしっかりと荷重を掛け、
積極的にライダーがマシンを曲げていける仕様。突き出し量を増やすことで応答性もよくなり、サーキット走行で「攻める」走りをするライダー向けのセットアップ

弊社テストでは、リアショックを「NITRON R3 シリーズ」を装着してテストしております。車体のバランスを取るために同ショック又は同等の社外品への交換を推奨致します。
同ショックを装着の場合には、各ステージごとのリアショックセットアップデータの提供も可能です。

Technix racing suspension
有限会社テクニクス

［ご注意］：製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。