TECHNIX ADVANCED SMART CARTRIDGE

TASC for YAMAHA XJR1300

全年式対応

ノーマルフロントフォークにダンピングアジャスターを後付け！
高機能カートリッジフォークへXJR1300をアップグレード！

アウターチューブ部の写真は
ZRX1200DAEG のものです

TASC 内部イメージ
（写真は MT-09）

TASC for YAMAHA XJR1300　¥129,800（税抜¥118,000）TASCXJR13

TASC は部品単品での販売はしておりません。TASC の組込みには高度な技術を要するため、
弊社にて組込み作業を行います。表示価格には組込み工賃が含まれております。

TASC 組込み時に消耗部品の交換料金 ¥8,580（税抜¥7,800）
交換部品：スライドメタル、ガイドメタル、ダストシール、オイルシール（ダストシール、オイルシールは SKF）

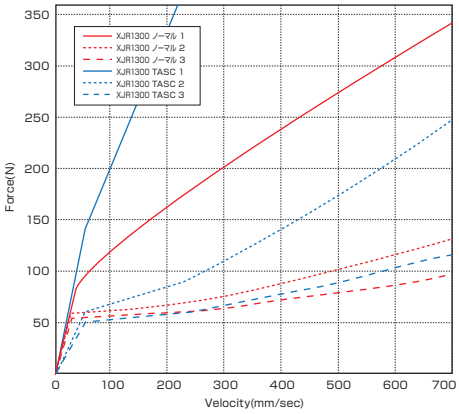
ノーマルフォークスペック				TASC フォークスペック			
伸 / 圧側 ダンピング アジャスター 装備	カート リッジ式	純正 スプリング プリロード アジャスター	▶	伸側 ダンピング アジャスター	圧側 ダンピング アジャスター	カート リッジ式 高性能 積層シム	TASC スプリング プリロード アジャスター

サスペンションの指標となる上質な足回りへ

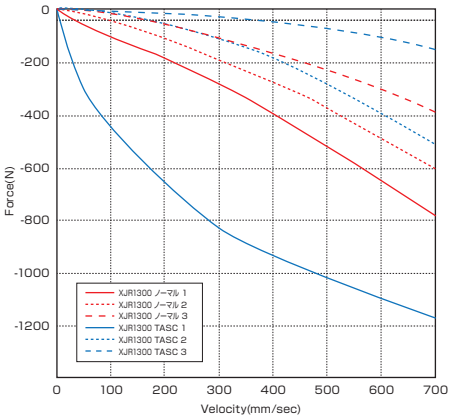
初期動作もしなやかに動き、一般公道では扱いやすいバランスの取れたサスペンションを採用している XJR1300 。
そのしなやかな動きが、スピード域の上がるワインディングなどでは、減衰力が足りず接地感を感じづらい。
そこで、Technix では TASC キットを XJR1300 用に新たに開発。オイル流量のコントロールを最適化し、細かなクリック調整を可能に。
ダンピングにワイドな調整幅を持たすことで、ストリートからスポーツ走行までの幅広いシチュエーションで最適な特性を得ることが可能。

ダイノテストと実走行テストで、様々なライディングフィールドの
セッティングデータをチャート化し仕様を決定しています。

XJR1300 TASC コンプレッションの比較例



XJR1300 TASC リバウンドの比較例



ストリートセット　低速、低荷重でも乗り心地を損なわないようにプリロードを抜き小さなギャップ通過時の突き上げも確実に吸収しライダーへの不快感を大幅に軽減。フロントタイヤが路面に留まるよう伸、圧とも減衰力を若干効かせ気味にセットアップ。

ワインディングセット　積極的にバイクを旋回させるため、ブレーキを当てながらコーナーにアプローチすることを前提にストリートよりもプリロードを掛け、路面への接地感を上げるため コンプレッション・リバウンドともに強めにセット。ストローク中間域でも減衰をしっかり効かせ安定した車体姿勢で ライディングができるようセットアップ

弊社テストでは、リアショックを「NITRON　R3 シリーズ」を装着してテストしております。車体のバランスを取るために同ショック又は同等の社外品への交換を推奨致します。
同ショックを装着の場合には、各ステージごとのリアショックセットアップデータの提供も可能です。

Technix racing suspension
有限会社テクニクス

［ご注意］：製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。