



2024

YAMAHA
VETERE
SUSPENSION
TGR
TECHNIX GEAR
SKF

Technix

TGR
TECHNIX GEAR
TLUE D.I.D.

TGR RACING WHEEL

TGR
TECHNIX GEAR

XTRIG

SKF

RAPTOR
TITANIUM



Only the Best

トップライダーの走り支える“TECHNIX GEAR”
ライダーからのフィードバックをベースに創造される
スペシャルパーツは、マシンのパテンシャルを最大限に引き出す
唯一無二、そして“ONLY THE BEST”
選りすぐりのベストプロダクトがライダーを更なる高みへと導く

TGR
TECHNIX GEAR

SKF **XTRIG** **RAPTOR**
TITANIUM

TGR RACING WHEEL TYPE-R

細部にまでこだわる「Made in JAPAN」ホイール

アルミ削り出しハブにD.I.D製 Dirt Star リムを装備。高強度なハブ、そして信頼のD.I.Dリムの組み合わせにより得られる高い剛性感。さらにはダブルバテッドスポークを採用し、剛性を確保しつつも徹底的な軽量化への努力を惜しまない。それらによりライダーが欲する路面状況、その変化をサスペンションを介してわかりやすく伝えることを可能とする。結果、ライダーがライディングを楽しみつつ、限界までマシンのパフォーマンスを引き出すことに繋がる。“リアルパフォーマンス”を標榜するTYPE-Rシリーズの開発コンセプトはそこにある。

TYPE-R モトクロス / インデューロ用

- ・フロント / リアセット ¥ 140,800 (税抜 ¥128,000)
- ・フロント単体 ¥ 77,000 (税抜 ¥70,000)
- ・リア単体 ¥ 82,500 (税抜 ¥75,000)



Photo: モトクロス用 KAWASAKI KX250F (06-20) 有料オプションのカラーアルマイトニップルを装着

選べるリム DirtStar、ST-X から選択可能！ P7 のオプションページをご参照ください。

TYPE-R スーパーモタード用

- ・フロント / リアセット ¥ 170,500 (税抜 ¥155,000)
- ・フロント単体 ¥ 99,000 (税抜 ¥90,000)
- ・リア単体 ¥ 104,500 (税抜 ¥95,000)



Photo: モタード用 HONDA CRF250R(04-13) 有料オプションのカラーアルマイトニップルを装着

ここがポイント！

スポークレイアウトを見直し、対向フロントブレーキキャリア装着時におけるキャリアとスポーク干渉リスクを大幅に低減し、ブレーキ回りへの追加工を最小限に留めています。



世界選手権を戦ったハイパフォーマンス仕様

TYPE-R ダートトラック用

- ・フロント / リアセット ¥ 140,800 (税抜 ¥128,000)
- ・フロント単体 ¥ 77,000 (税抜 ¥70,000)
- ・リア単体 ¥ 82,500 (税抜 ¥75,000)



Photo: ダートトラック用 YAMAHA YZ450F (14-24) 有料オプションのカラーアルマイトニップルを装着
有料オプションのブラックスポークを装着

WHEEL SIZE (弊社推奨)

- モトクロス 国産 250cc 用 [フロント: 1.60 - 21 リア: 1.85 - 19]
- モトクロス 国産 450cc 用 [フロント: 1.60 - 21 リア: 2.15 - 19]
- モトクロス KTM/HUSQVARNA/HUSABERG [フロント: 1.60 - 21 リア: 2.15 - 19]
- エンデューロ 全モデル [フロント: 1.60 - 21 リア: 2.15 - 18]
- モタード 競技仕様 (スリックタイヤ対応サイズ) [3.50-16 又は 3.50-17 リア: 5.00-17]
- モタード 公道仕様 (公道用タイヤ対応サイズ) [フロント: 3.00 - 17 リア: 4.50 - 17]
- ダートトラック用 [フロント: 2.15-19 リア: 2.50-19]

注意: モタード用ホイールの装着に際しましては、タイヤとチェーンのクリアランスの確保など、車体側を含めて改造が必要になる場合もございます。

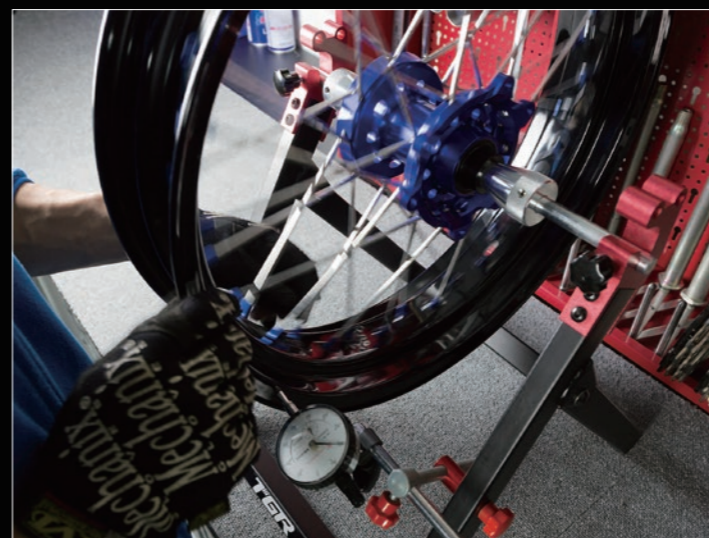
モタード向け 推奨リム及びタイヤサイズ

	リムサイズ	推奨用途	推奨タイヤ	推奨タイヤサイズ
フロント	3.00-17	ストリート向け	プロダクションタイヤ	110/70ZR17
	3.50-17	レース向け	プロダクションタイヤ及びモタードスリック	120/70ZR17 又は 120/70R17 (スリック)
	3.50-16	レース ONLY	モタードスリック	120/80-16
リア	4.50-17	ストリート向け	プロダクションタイヤ	150/60ZR17 又は 140/70R17
	5.00-17	レース ONLY	モタードスリック	165/55R17

フロントホイール 3.50-17 で 120 サイズのタイヤを履いた場合にはタイヤとフロントフォークアウトチューブが接触する場合があります。リアホイールに関しては、トレッド幅実測値 160mm 以下のタイヤを履くことを想定してチェーンラインを決定しております。実測トレッド幅 160mm を超えるタイヤは履けません。弊社では、DUNLOP α-13SP (フロント: 110/70ZR17 リア: 150/60ZR17) 及び DUNLOP モタードスリック (フロント: 120/70R17 リア: 165/55R17) をテスト用のタイヤとしております。

世界最高レベル! TGR RACING WHEEL のこだわりポイント! Made in Japan の誇り 熟練メカニックによるホイールアッセンブル

POINT!



複数の部品によって構成されるスポークホイールは、一つ一つの部品の僅かな公差により全てを同じように組むことは不可能。その僅かな公差に気づき、精度の高いホイールを組むにはノウハウと経験値が欠かせない。TGR ホイールは完全自社内組み立て方式を採用し、組み立てに関わる工程を経験豊富な専任メカニックが対応することで精度の高いホイール組み立てを実現。その組付け・振れ取り精度もさることながら、組み立て工程で初期のニップルの緩みを最小限に抑える為の工程をひと手間入れることで、多くの市販ホイールの中でも世界一の高い精度で組まれていると自負する。ホイールに求められることは見た目だけではない、機能部品として最大限のパフォーマンスを発揮させることが求められる。TGR だから出来る「世界基準」のホイールを体感して欲しい。

TGR RACING WHEEL for Mini Motocrosser



目指したものは圧倒的な高強度！スーパーキッズ&アダルトライダーにマストアイテム！

大人がファンライドとして楽しむことが多いミニモトクロスカー。
元来キッズ向けとして開発され、大人が激しくライドすることで剛性不足を感じたり、ホイール自体が壊れるトラブルも。
そこで、TGR では大人がライディングを楽しむ事を前提に開発。全てのモデルでリアハブ軸受ベアリングを3個とし、軸受耐荷重をSTDよりもアップさせると共に、スポークを3クロスレイアウトにする事で圧倒的な剛性感を獲得。
更に組み立て工程はTYPE-Rと同様、熟練した専任スタッフにより一本一本手作業で行われ、市販レベルのホイールとしては最高レベルの組付け精度を誇る。
アグレッシブに“攻めて勝負”ミニモトライダーに向けたスペシャルホイール。

TYPE-M ミニモトクロス用 (ラージホイール)

・フロント/リアセット

¥ 126,500 (税抜 ¥115,000)

・フロント単体

¥ 71,500 (税抜 ¥65,000)

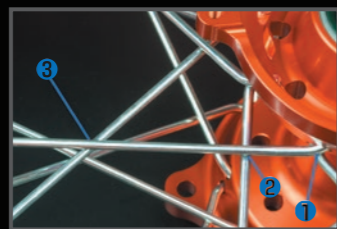
・リア単体

¥ 77,000 (税抜 ¥70,000)

ホイールサイズ

F: 1.40-19 R: 1.85-16

3クロスレイアウト



壊れないホイールならこれ！
規格外の圧倒的な強さが魅力

TGR RACING WHEEL



ナローリムで行こう！ オフロード走行が断然楽しくなるビッグオフローダー専用ホイール！

ビッグオフローダー向けに専用レイアウトで開発されたこのホイールには大地を縦横無尽に豪快に走るクロスランダーをイメージし、“TYPE-X”と命名。6000番台アルミニウム最強のA6082-T6材から削り出されたアルミ削り出しハブに、しなやかさと適度な剛性感を併せ持つD.I.D DirtStar リムを装備。タイヤバリエーションが多いリム幅でオフロードタイヤの選択肢を拡げ、ダートライドをより楽しみたいビッグオフロードマシンユーザーに最適。

ナローリム化のここがポイント！

- ・オフロードでの軽快感向上
- ・コーナーリング時のエッジグリップ感向上
- ・ギャップ通過時リア回りの収束感の向上

TYPE-X ビッグオフローダー用

・フロント/リアセット

¥ 180,400 (税抜 ¥164,000)

・フロント単体

¥ 85,800 (税抜 ¥78,000)

・リア単体

¥ 132,000 (税抜 ¥120,000)

ホイールサイズ

F: 1.85-21

R: 2.50-18

TENERE700用
好評発売中！



オフロード向けタイヤの
選択肢が増えるリムサイズ採用！

POINT!

TGR RACING WHEEL FEATURES

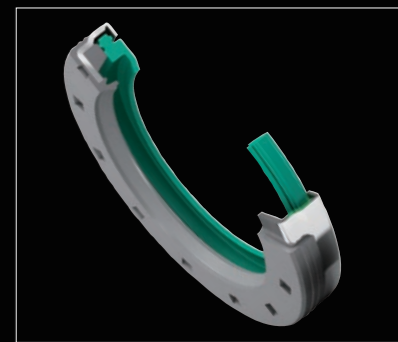


共通 一部異なる内容もあります。詳しくは下記文中をご参照ください。

SKF ホイールシール



低フリクションとベアリングロングライフを両立させた「最強のホイールシール」と呼び声が高いSKFホイールシールをTYPE-R/TYPE-Mに装備。
ローテイング・プラスチックシールドを備えるSKF独自のホイールシールが、駆動系のパワーロス軽減と高圧洗車からベアリングを守るという、相反する要素を両立させることに成功。
TGR Racing Wheelの製品クオリティとのマッチングで、最高のパフォーマンスを獲得。
(TYPE-X全モデル・TYPE-R TM用を除く)



TGR ファクトリースペック CNC アルミビレットハブ

6000番台のアルミとしては最強の6082-T6材から贅沢に削りだされたビレットハブ。従来よりも強度を増して、強度と重量を絶妙にバランスさせる。またスポーク取り出しレイアウトを純正から大幅に見直し、スポークの張り角度を車体横方向に可能な限り最大限拡げること、ハブ・リム間のヨレ剛性を大幅に上げるファクトリーマシンと同等のレイアウトを採用。見た目だけではなく、ハブ本来のパフォーマンスの部分に徹底的に拘る。
スポーク本数は全車種で36本 (TYPE-Mは32本) とし、高い剛性感を与える。さらにハブカラーをレッド、ブルー、グリーン、ゴールド、オレンジ、ブラックの6色より選択可能とし、個々の好みに合わせて多彩なマシンコーディネートに対応可能。



D.I.D Dirt Star ブラックリム

軽さと強度を兼ね備えたアフターマーケットリムの定番品<Dirt Star>リム。ハブ・リムのマッチングにもこだわったTGRでは、ビレットハブに合わせた専用設計リムを用意。<Dirt Star>リムは、一流メーカーならではの「しなやかさを併せ持つ絶妙な剛性バランス」を持ち、ライダーに必要な以上の硬さを感じさせることもなくサンデーライダーからプロクラスのライダーまで幅広いライダーズスキルの要求に答える。オプションで、D.I.Dが誇る最強リムST-X「強」の選択も可能。
(モトクロス / エンデューロのみ、詳細はP7のオプションをご参照ください。) TYPE-Mは、ST-X「強」リムを標準装備。



バテッドスポーク

こだわりのスポークは、バテッドスタイルのスチールスポークを採用。バテッドスポークとは、強度の掛かる端を太くし、強度的に余裕のある中間部を細くして、高い強度と軽量化の相反する要素を満たすためのハイエンドスポーク。TYPE-R/TYPE-Xには両端を太くし、中間部が細いダブルバテッドスポークを採用。TYPE-Mには片端のみ太いシングルバテッドとダブルバテッドを剛性バランスに配慮しハイブリッドで使用。一般的なストレートタイプのスポークに比べてコスト高の為に、多くのアフターマーケットホイールメーカーが使うことをためらうハイエンドスポークを妥協すること無く採用する。



アルミニニプル

TYPE-Rには高精度スプライン・ドライブアルミニニプル採用。A2014材から作られるスプライン・ドライブニプルは高い精度で加工され、一般的なニプルに比べ揺れづらくトルク管理が容易。コスト高で一流メーカーのみが採用する最高レベルのニプルを贅沢に使用。TYPE-MにはA7075材から作られる従来型スクエアスタイルの高剛性大径ニプルを採用。好みにより、有料オプションでレッド・ブルー・グリーン・ゴールド・オレンジ、ブラックのカラーアルマイトニプルの選択も可能。詳細はP7を参照。専用ニプルレンチが付属。

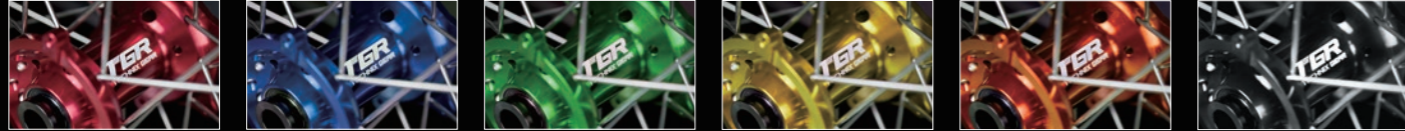


OPTION TGRレーシングホイールTYPE-R / TYPE-M / TYPE-X オプション

ハブカラーをお好みでチョイス可能! (無料オプション) **TYPE-R** **TYPE-M** **TYPE-X**

オプションを選択の際には、ホイールの品番の他にオプション品番も合わせてご記入の上ご注文下さい。

例えば CRF250 にブルーのハブなど、憧れのファクトリーマシンのようなカラーコーディネートも可能です。各メーカーカラーのハブ以外は受注生産での対応となり納期が1-2ヶ月程度掛かります。



RED (HONDA COLOR) **BLUE** (YAMAHA COLOR) **GREEN** (KAWASAKI COLOR) **GOLD** (SUZUKI COLOR) **ORANGE** (KTM COLOR) **BLACK**
品番: OPHUB-□□ レッド (RE)・ブルー (BL)・グリーン (GR)・ゴールド (GD)・オレンジ (OR)・ブラック (BK)

リムサイズ選択可能 **TYPE-R**

(無料オプション)



TGRレーシングホイール標準サイズ以外のリム幅の選択も可能です。TGRでは以下のリムを在庫しております。
フロント用:
1.40-19 / 1.60-21 / 1.85-21 / 2.15-19 / 3.00-17 / 3.50-16 / 3.50-17
リア用:
1.85-16 / 1.85-19 / 2.15-18 / 2.15-19 / 2.50-18 / 2.50-19 / 4.50-17 / 5.00-17

17インチサイズはスーパーモタード専用です。標準サイズ以外のリム選択の際の「品番」はお問い合わせ下さい。

ニップルカラー選択可能 **TYPE-R** **TYPE-M** **TYPE-X**

(有料オプション)



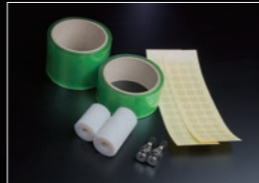
TGRレーシングホイールの特徴の一つである、アルミニップル。標準色はシルバーですが、有料オプションでカラーニップルも選択可能。ハブカラーに合わせてコーディネートすることが可能です。自分色の専用ホイールがレースをより楽しくさせます。

オプション価格 前後セット: ¥11,000 (税抜 ¥10,000) / フロントのみ又はリアのみ: ¥5,500 (税抜 ¥5,000)

選択可能カラー: レッド・ブルー・グリーン・ゴールド・オレンジ・ブラック
品番: OPNPL-□□ レッド (RE)・ブルー (BL)・グリーン (GR)・ゴールド (GD)・オレンジ (OR)・ブラック (BK)

チューブレスキット **TYPE-R**

(スーパーモタード用 有料オプション)



パネ下重量の軽減とタイヤ交換の容易さからモタードでは既に定番のチューブレス化。株式会社アウトテックスの協力により、TGRにジャストフィットする専用サイズを用意。チューブレス化はお客様ご自身で行って下さい。工程の問題で、弊社では原則的に施工しての納品はできません。なお、施工作業は難易度の高い作業となります。ご注意ください。

オプション価格 前後セット: ¥14,960 (税抜 ¥13,600) 品番: SMTLK3050 (フロント3.0インチ) SMTLK3550 (フロント3.5インチ)
フロントのみ: ¥8,800 (税抜 ¥8,000) 品番: 3.0-17用 SMTLK3000 / 3.5-17用 SMTLK3500
リアのみ: ¥9,350 (税抜 ¥8,500) 品番: 4.5-17/5.0-17用共通 SMTLK0050

ST-X「強」リムを選択可能 **TYPE-R**

(モトクロス / エンデューロ用 有料オプション)



世界中の多くのトップライダーが採用するD.I.Dのレーシングホイールリム「ST-X」。従来の断面と異なる専用断面を持つレーシングリムは、トップライダーの走りを変えるに足る世界最強レベルの強度を持つ。世界最高峰のレースで培われた世界最高峰のリムもTGRレーシングホイールでは選択が可能。

オプション価格 前後セット: ¥11,000 (税抜 ¥10,000) / フロントのみ又はリアのみ: ¥5,500 (税抜 ¥5,000)
品番: ST-X「強」OPSTX-A (前後セット) OPSTX-F (フロントのみ) OPSTX-R (リアのみ)

ブラックスポーク選択可能 **TYPE-R** **TYPE-M** **TYPE-X**

(有料オプション)



よりクールなルックスを求めるこだわりのライダー向けにブラックスポークのオプションをご用意。

オプション価格 前後セット: ¥16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: OPSPB-A
フロントのみ: ¥8,250 (税抜 ¥7,500) 品番: OPSPB-F
リアのみ: ¥8,250 (税抜 ¥7,500) 品番: OPSPB-R

TGRレーシングホイールのメンテナンスに最適 ニップルトルクレンチセット

これは便利!

好評のニップルトルクレンチセットがモデルチェンジ! トルク管理の難しいスポークニップル専用のトルクレンチ。9種類のアダプターで主要なニップルサイズをカバー。調整範囲は、2Nm~7Nmとニップルのトルク管理に最適なレンジを確保。また、トルクレンチを使わない場合に使えるレンチバーも付属し利便性を向上。

付属サイズ: 5.1mm/5.6mm/5.8mm/
6.1mm/6.3mm/6.5mm/6.7mm/6.9mm/
TGRスプラインドライブ

¥19,800 (税抜 ¥18,000)
品番: TFTW-001A



TGR WHEEL "FRONT DISC GUARD BRACKET"

TGRホイール専用 フロントブレーキディスクガードブラケット



ディスクガードは別売です

TGRホイールユーザーからのご要望が多かったフロントブレーキディスクガードブラケットを軽量設計でラインナップ。深いワダチの走行や飛び石等から、ブレーキディスクを守る。また泥の付着を防ぎ、確実なブレーキングが可能。ディスクガードは、アチャルビスやZETAなど3点でマウントするメジャーブランドのディスクガードが装着可能(別売)。

TGR WHEEL フロントディスクガードブラケット

適合 TGRホイールラインナップ全モデル ¥4,950 (税抜 ¥4,500)

<重要> 品番はSKFホイールシールが装着されている現行生産モデルのTGRホイールに対応しております。MUSASI製ホイールシールが装着されているモデルには装着できません。MUSASI製ホイールシールが採用されているモデルへの対応品はお問い合わせ頂くか、テクニクス WEB SHOPでご確認ください。

車種	品番	ワッシャーカラー
HONDA	CR125/250R・CRF250/450R・CRF250/450X・CRF250/450RX・CRF450L (All model)	SDGCRF01 レッド
	CRF250L/M (Fアックスルシャフト径Φ15モデル)	SDGCRL01 レッド
YAMAHA	CRF250L/M/RALLY (Fアックスルシャフト径Φ17モデル)※	SDGCRL02 レッド
	YZ125/250・YZ125/250X・YZ250/450F・WR250/450F (Fアックスルシャフト径Φ20モデル)	SDGYZF01 ブルー
KAWASAKI	YZ250/450F・YZ250/450FX・WR250/450F (Fアックスルシャフト径Φ22モデル)	SDGYZF02 ブルー
	WR250R/X	SDGWRR01 ブルー
SUZUKI	KX125/250・KX250/450F・KLX450R (Fアックスルシャフト径Φ20モデル)	SDGKXF01 グリーン
	KX250/450・KX250/450X (Fアックスルシャフト径Φ22モデル)	SDGKXF02 グリーン
KTM	RM125/250・RMZ250/450・RMX450Z (All model)	SDGRMZ01 ゴールド
	125cc~560cc (Fアックスルシャフト径Φ26モデル)	SDGKTM01 オレンジ
HUSQVARNA	125cc~560cc (Fアックスルシャフト径Φ22モデル)	SDGKTM02 オレンジ
	All model (08-13)	SDGHSQ01 レッド
GASGAS	125cc~501cc (Fアックスルシャフト径Φ26モデル)	SDGHSQ02 ブルー
	125cc~501cc (Fアックスルシャフト径Φ22モデル)	SDGHSQ03 ブルー
HUSABERG	125cc~350cc (21年以降、Fアックスルシャフト径Φ22モデル)	SDGGAS02 レッド
	TE/FE 125-501 (09-14)	SDGHSQ02 ブルー
BETA	RR2T・RR4T	SDGBET01 レッド
	Xtrainer	SDGBET02 レッド

※: ABSセンサー取り付け不可

専用リペアパーツ

ディスクガードボルト・ワッシャーセット

ワッシャーカラー: レッド (RE)・ブルー (BL)・グリーン (GR)・ゴールド (GD)・オレンジ (OR)

¥1,100 (税抜 ¥1,000) 品番: OPWSR-□□



2024 ALL JAPAN MX #10 JUNYA TANAKA



2023 JAPAN ENDURO CHAMPIONSHIP #3 TADASHI KUGIMURA

LINEUP LIST (TYPE-R/M/X)

国内 4 メーカーレースマシンに幅広く対応

2024 年 4 月現在

メーカー	車種	年式	<i>TYPE-R</i> Super Motard	<i>TYPE-R</i> Motocross	<i>TYPE-R</i> Enduro	<i>TYPE-R</i> Dirt Track	<i>TYPE-M</i>	<i>TYPE-X</i>	備考
HONDA	CRF150R	07-24							MLTMOHCRO01
	CR125R	02-07	SMTROHCRF035	MCTROHCRF011	EDTROHCRF012	DTTROHCRF043			
	CR250R	00-07	SMTROHCRF035	MCTROHCRF012	EDTROHCRF012	DTTROHCRF043			
	CRF250R	04-13	SMTROHCRF035	MCTROHCRF011	EDTROHCRF012	DTTROHCRF043			
	CRF250R	14-24	SMTROHCRF135	MCTROHCRF111	EDTROHCRF112	DTTROHCRF143			
	CRF450R	02-12	SMTROHCRF035	MCTROHCRF012	EDTROHCRF012	DTTROHCRF043			
	CRF450R	13-24	SMTROHCRF135	MCTROHCRF111	EDTROHCRF112	DTTROHCRF143			
	CRF250RX	19-24	SMTROHCRF135	MCTROHCRF111	EDTROHCRF112	DTTROHCRF143			
	CRF450RX	17-24	SMTROHCRF135	MCTROHCRF112	EDTROHCRF112	DTTROHCRF143			
	CRF250X ※1	04-17	SMTROHCRX035M	MCTROHCRX011M	EDTROHCRX012M	DTTROHCRX043M			スピードメーター対応
	CRF250X	04-17	SMTROHCRX035	MCTROHCRX011	EDTROHCRX012	DTTROHCRX043			メーターギアキャンセル
	CRF450X ※1	05-18	SMTROHCRX035M	MCTROHCRX012M	EDTROHCRX012M	DTTROHCRX043M			スピードメーター対応
	CRF450X	05-18	SMTROHCRX035	MCTROHCRX012	EDTROHCRX012	DTTROHCRX043			メーターギアキャンセル
	CRF450X	19-24	SMTROHCRF135	MCTROHCRF112	EDTROHCRF112	DTTROHCRF143			
	CRF450L	19-20	SMTROHCRF124	MCTROHCRF112	EDTROHCRF112	DTTROHCRF143			
	CRF150L ※2	17-24	SMTROH15L024	MCTROH15L012	EDTROH15L012	DTTROH15L012			
	CRF250L (MD38)	12-16	SMTROHCRLO24	MCTROHCRLO12	EDTROHCRLO12	DTTROHCRLO43			
	CRF250L (MD44)	17-20	SMTROHCRCL124	MCTROHCRCL112	EDTROHCRCL112	DTTROHCRCL143			ABS 非装着車専用
	CRF250L (MD44) ※3	17-20	SMTROHCRCL224	MCTROHCRCL212	EDTROHCRCL212	DTTROHCRCL243			ABS 装着車専用
	CRF250L/L-S (MD47) ※3	21-24	SMTROHCRCL324	MCTROHCRCL312	EDTROHCRCL312	DTTROHCRCL343			ABS 装着車専用
	CRF250M (MD38)	13-16	SMTROHCRLO24	MCTROHCRLO12	EDTROHCRLO12	DTTROHCRLO43			
	CRF250M (MD44)	17-18	SMTROHCRCL124	MCTROHCRCL112	EDTROHCRCL112	DTTROHCRCL143			
	CRF250Rally (MD44)	17-20	SMTROHCRCL124	MCTROHCRCL112	EDTROHCRCL112	DTTROHCRCL143			ABS 非装着車専用
	CRF250Rally (MD44) ※3	17-20	SMTROHCRCL224	MCTROHCRCL212	EDTROHCRCL212	DTTROHCRCL243			ABS 装着車専用
	CRF250Rally /Rally-S (MD47) ※3	21-24	SMTROHCRCL324	MCTROHCRCL312	EDTROHCRCL312	DTTROHCRCL343			ABS 装着車専用
	CRF300L/LS (ND16) ※3	21-24	SMTROHCRCL324	MCTROHCRCL312	EDTROHCRCL312	DTTROHCRCL343			ABS 装着車専用
	CRF300Rally (ND16) ※3	21-24	SMTROHCRCL324	MCTROHCRCL312	EDTROHCRCL312	DTTROHCRCL343			ABS 装着車専用
	CRF1000L Africa Twin	16-19							ADTXOHCRL033
	CRF1100L Africa Twin	20-23							ADTXOHCRL033

メーカー	車種	年式	<i>TYPE-R</i> Super Motard	<i>TYPE-R</i> Motocross	<i>TYPE-R</i> Enduro	<i>TYPE-R</i> Dirt Track	<i>TYPE-M</i>	<i>TYPE-X</i>	備考
YAMAHA	YZ 80-85	93-24							MLTMOYYZ001
	YZ125	03-07	SMTROYYZF235	MCTROYYZF211	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243			
	YZ125	08-24	SMTROYYZF335	MCTROYYZF311	EDTROYYZF312	DTTROYYZF343			
	YZ250	03-07	SMTROYYZF235	MCTROYYZF212	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243			
	YZ250	08-24	SMTROYYZF335	MCTROYYZF312	EDTROYYZF312	DTTROYYZF343			
	YZ125X	17-24	SMTROYYZF335	MCTROYYZF311	EDTROYYZF312	DTTROYYZF343			
	YZ250X	16-24	SMTROYYZF335	MCTROYYZF312	EDTROYYZF312	DTTROYYZF343			
	YZ250F	03-06	SMTROYYZF235	MCTROYYZF211	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243			
	YZ250F	07-08	SMTROYYZF335	MCTROYYZF311	EDTROYYZF312	DTTROYYZF343			
	YZ250F	09-13	SMTROYYZF435	MCTROYYZF411	EDTROYYZF412	DTTROYYZF443			
	YZ250F	14-21	SMTROYYZF135	MCTROYYZF111	EDTROYYZF112	DTTROYYZF143			
	YZ250F ※4	22-24	SMTROYYZF135	MCTROYYZF112	EDTROYYZF112	DTTROYYZF143			
	YZ450F	03-07	SMTROYYZF235	MCTROYYZF212	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243			
	YZ450F	08	SMTROYYZF335	MCTROYYZF312	EDTROYYZF312	DTTROYYZF343			
	YZ450F	09-13	SMTROYYZF435	MCTROYYZF412	EDTROYYZF412	DTTROYYZF443			
	YZ450F	14-24	SMTROYYZF135	MCTROYYZF112	EDTROYYZF112	DTTROYYZF143			
	YZ250FX	15-24	SMTROYYZX035	MCTROYYZX011	EDTROYYZX012	DTTROYYZX043			
	YZ450FX	16-24	SMTROYYZX035	MCTROYYZX012	EDTROYYZX012	DTTROYYZX043			
	WR250F ※1	02-19	SMTROYWF035M	MCTROYWF011M	EDTROYWF012M	DTTROYWF043M			スピードメーター対応
	WR250F	02-19	SMTROYYZF235	MCTROYZF211	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243			メーターギアキャンセル
	WR250F	20-24	SMTROYYZX035	MCTROYZX011	EDTROYYZX012	DTTROYYZX043			メーターセンサー取り付け不可
	WR426F ※1	02	SMTROYWF035M	MCTROYWF012M	EDTROYWF012M	DTTROYWF043M			スピードメーター対応
	WR426F	02	SMTROYYZF235	MCTROYZF212	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243			メーターギアキャンセル
	WR450F ※1	03-18	SMTROYWF035M	MCTROYWF012M	EDTROYWF012M	DTTROYWF043M			スピードメーター対応
	WR450F	03-18	SMTROYYZF235	MCTROYZF212	EDTROYYZF212	DTTROYYZF243			メーターギアキャンセル
	WR450F	19-24	SMTROYYZX035	MCTROYZX012	EDTROYYZX012	DTTROYYZX043			メーターセンサー取り付け不可
	WR250R	07-19	SMTROYWR024	MCTROYWR012	EDTROYWR012	DTTROYWR043			
	WR250X	07-17	SMTROYWRX024	MCTROYWRX012	EDTROYWRX012	DTTROYWRX043			
	Tenera700	21-24							ADTXOYTNR033

メーカー	車種	年式	<i>TYPE-R</i> Super Motard	<i>TYPE-R</i> Motocross	<i>TYPE-R</i> Enduro	<i>TYPE-R</i> Dirt Track	<i>TYPE-M</i>	<i>TYPE-X</i>	備考
KAWASAKI	KX 85-100-112	01-24							MLTMOKKX001
	KX125	06-08	SMTROKXXF035	MCTROKXXF011	EDTROKXXF012	DTTROKXXF043			
	KX250	06-08	SMTROKXXF035	MCTROKXXF012	EDTROKXXF012	DTTROKXXF043			
	KX250/F	06-20	SMTROKXXF035	MCTROKXXF011	EDTROKXXF012	DTTROKXXF043			
	KX250	21-24	SMTROKXXF135	MCTROKXXF111	EDTROKXXF112	DTTROKXXF143			
	KX450F	06-18	SMTROKXXF035	MCTROKXXF012	EDTROKXXF012	DTTROKXXF043			
	KX450	19-24	SMTROKXXF135	MCTROKXXF112	EDTROKXXF112	DTTROKXXF143			
	KX250X	21-24	SMTROKXXF135	MCTROKXXF111	EDTROKXXF112	DTTROKXXF143			
	KX450X	21-24	SMTROKXXF135	MCTROKXXF112	EDTROKXXF112	DTTROKXXF143			
	KLX450R	08-19	SMTROKXXF035	MCTROKXXF012	EDTROKXXF012	DTTROKXXF043			メーターギアキャンセル
	KLX230/KLX230 S/SE ※2 ※3	20-22	SMTROKKLX024	MCTROKKLX012	EDTROKKLX012	DTTROKKLX043			
	KLX230 R/RS	20-24	N/A	MCTROKKLX012	EDTROKKLX012	DTTROKKLX043			
	KLX250	08-20	SMTROKDTR024	MCTROKDTR012	EDTROKDTR012	DTTROKDTR043			スピードメーター対応
	KLX250S	09-14	SMTROKDTR024	MCTROKDTR012	EDTROKDTR012	DTTROKDTR043			スピードメーター対応
	KLX300	21-24	SMTROKDTR024	MCTROKDTR012	EDTROKDTR012	DTTROKDTR043			スピードメーター対応
D-TRACKER	08-16	SMTROKDTR024	MCTROKDTR012	EDTROKDTR012	DTTROKDTR043			スピードメーター対応	

メーカー	車種	年式	<i>TYPE-R</i> Super Motard	<i>TYPE-R</i> Motocross	<i>TYPE-R</i> Enduro	<i>TYPE-R</i> Dirt Track	<i>TYPE-M</i>	<i>TYPE-X</i>	備考
SUZUKI	RM85	07-23							MLTMOSRMO01
	RM125	01-08	SMTROSRMZ135	MCTROSRMZ111	EDTROSRMZ112	DTTROSRMZ143			
	RM250	01-08	SMTROSRMZ135	MCTROSRMZ112	EDTROSRMZ112	DTTROSRMZ143			
	RMZ250	07-24	SMTROSRMZ035	MCTROSRMZ011	EDTROSRMZ012	DTTROSRMZ043			
	RMZ450	05-24	SMTROSRMZ035	MCTROSRMZ012	EDTROSRMZ012	DTTROSRMZ043			
	RMX450Z	10-20	SMTROSRMZ035	MCTROSRMZ012	EDTROSRMZ012	DTTROSRMZ043			メーターギアキャンセル

※1 品番末尾に「M」が付くモデルに関しては純正スピードメーターがそのままお使いになります。 ※2 モーター仕様のタイヤは フロント:110/70 リア:140/70 サイズ指定。 ※3 ABS 装着車専用 (Super Moto 仕様にはABS 装着車用のビルサーリングが付属します) ※4 モトクロス用はリアリム幅 2.15 インチとなります。 ※5 フロントリム幅は 1.40 インチとなります。 ※6 Beta 純正のリアスプロケット仕様。又は 2014 年 KTM EXC/SX-F 用スプロケット 仕様から選択が可能です。 ※7 純正ホイールシールとサイドスペアサーが必要。

ホイール外径変更による注意

モーター化などホイール外径を変更する場合、スピードメーター、トリップメーター等、ホイールの回転数から信号を拾っている計器類の表示にずれが生じます。補正するには調整又は調整可能なメーターへの交換が必要になります。車両の仕様によっては ABS が正常に作動しない場合がございます。その際は調整又は取り外す必要がございます。

LINEUP LIST (TYPE-R/M/X)

海外モデルのレースマシンにも幅広く対応

2024 年 4 月現在

メーカー	車種	年式	<i>TYPE-R</i> Super Motard	<i>TYPE-R</i> Motocross	<i>TYPE-R</i> Enduro	<i>TYPE-R</i> Dirt Track	<i>TYPE-M</i>	<i>TYPE-X</i>	備考
KTM	85 SX/SXS ※5	12-20							MLTM1KSX001
	85 SX/SXS ※5	21-24							MLTMOKSX101
	SX/SX-F/SXS/SXS-F/XC/XC-F 125cc-560cc	03-12	SMTR1KKTMO35	MCTR1KKTMO12	EDTR1KKTMO12	DTTR1KKTMO43			
	450SMR	07-12	SMTR1KKTMO35	MCTR1KKTMO12	EDTR1KKTMO12	DTTR1KKTMO43			
	SX/SX-F/XC/XC-F/SMR 125cc-450cc	13-14	SMTR1KKTMO135	MCTR1KKTMO112	EDTR1KKTMO112	DTTR1KKTMO143			
	SX/SX-F/XC/XC-F/SMR 125cc-450cc	15-22	SMTR1KKTMO235	MCTR1KKTMO212	EDTR1KKTMO212	DTTR1KKTMO243			
	SX/SX-F/XC/XC-F/SMR 125cc-450cc	23-24	SMTR1KKTMO635	MCTR1KKTMO612	EDTR1KKTMO612	DTTR1KKTMO643			
	EXC/EXC-F/XC-W/XC-F-W 125cc-530cc	03-15	SMTR1KKTMO35	MCTR1KKTMO12	EDTR1KKTMO12	DTTR1KKTMO43			
	EXC/EXC-F/XC-W/XC-F-W 125cc-500cc	16-23	SMTR1KKTMO335	MCTR1KKTMO312	EDTR1KKTMO312	DTTR1KKTMO343			
	EXC/EXC-F/XC-W/XC-F-W/XW-F 125cc-500cc	24	SMTR1KKTMO635	MCTR1KKTMO612	EDTR1KKTMO612	DTTR1KKTMO643			
	690 ENDURO/ENDURO R/Rally	08-24							ADTXOKKTM033
	450Rally	10-17							ADTXOKKTM033

HUSQ VARNA	TC85 ※5	14-20							MLTM1HTC001
	TC85 ※5	21-24							MLTMOHTC101
	TE/TC/TXC 250cc-510cc	08-10	SMTR1HHSQ235	MCTR1HHSQ212	EDTR1HHSQ212	DTTR1HHSQ243			
	SMR 250cc-510cc	08-11	SMTR1HHSQ235	MCTR1HHSQ212	EDTR1HHSQ212	DTTR1HHSQ243			
	TE/TC/TXC/WR/CR 125cc-610cc	11-13	SMTR1HHSQ035	MCTR1HHSQ012	EDTR1HHSQ012	DTTR1HHSQ043			
	TC/FC 125cc-450cc	14	SMTR1HHSQ135	MCTR1HHSQ112	EDTR1HHSQ112	DTTR1HHSQ143			
	TC 125cc-250cc FC 350cc-450cc	15	SMTR1HHSQ335	MCTR1HHSQ312	EDTR1HHSQ312	DTTR1HHSQ343			
	TC125 FC 350cc-450cc	16-22	SMTR1HHSQ435	MCTR1HHSQ412	EDTR1HHSQ412	DTTR1HHSQ443			
	TC250	15-16	SMTR1HHSQ335	MCTR1HHSQ312	EDTR1HHSQ312	DTTR1HHSQ343			
	TC250 TX/FX 300cc-450cc	17-22	SMTR1HHSQ435	MCTR1HHSQ412	EDTR1HHSQ412	DTTR1HHSQ443			
	FC250	15-22	SMTR1HHSQ435	MCTR1HHSQ412	EDTR1HHSQ412	DTTR1HHSQ443			
	TC/FC/TX/FX/FS 125cc-450cc	23-24	SMTR1HHSQ735	MCTR1HHSQ712	EDTR1HHSQ712	DTTR1HHSQ743			

GASGAS	MC85 ※5	21-24							MLTMOGMC101
	MC/MC-F/EX-F 125cc-450cc	21-23	SMTR1GGAS135	MCTROGGAS112	EDTROGGAS112	DTTROGGAS143			
	MC/MC-F/EX-F 125cc-450cc	24							

TGR Supermoto Brake Kit

TGR スーパーモトブレーキキット 制動力+コントロール性を 獲得せよ!

オフロードバイクをモタード化するにあたり
欠かせないカスタマイズの1つがブレーキ。
十分な制動力を確保するために
行うブレーキシステムのモデファイであるが、
やり方を間違えると、非常に扱いづらいブレーキになることも。
TGR スーパーモトブレーキキットは、ストリートユース、
スポーツライディング向けに「十分な制動力」と
「コントロールなブレーキ」をコンセプトに開発。
純正キャリパーとマスターシリンダーをそのまま使うことで、
ブレーキング時でのコントロール性を損なうことなく、
コストパフォーマンスにも優れたブレーキシステムの
アップグレードを可能とする。



FEATURES

- 1 安心と信頼の国産メーカー「サンスター」の
φ320mmフローティングディスク
- 2 ブレーキディスク辺り幅を28mmに設定し、
純正ブレーキパッドに対してのあたり面を最適化
- 3 インナーローターは耐久性を重視し、
A7075材にハードアルマイト加工を施す
- 4 A7075材を使用したキャリパーサポートで、
純正キャリパーを用いて大径ディスク化が可能に

こんなライダーにオススメします

- ストリートモタードユース
- 俗に言うカツンブレーキを嫌いコントロールなブレーキを好む方
- 比較的簡単な作業でブレーキのアップグレードを望む方
- 比較的安価で効果的なブレーキのアップグレードを望む方



対応機種

- ・CRF250L [MD38/MD44] (13-20)
- ・CRF250L /L-S [MD47] (21-24)
- ・CRF300L /LS [ND16] (21-24)

Mモデル・RALLYモデルには、
Lモデルの純正キャリパーサポートへの交換することで装着可能です。

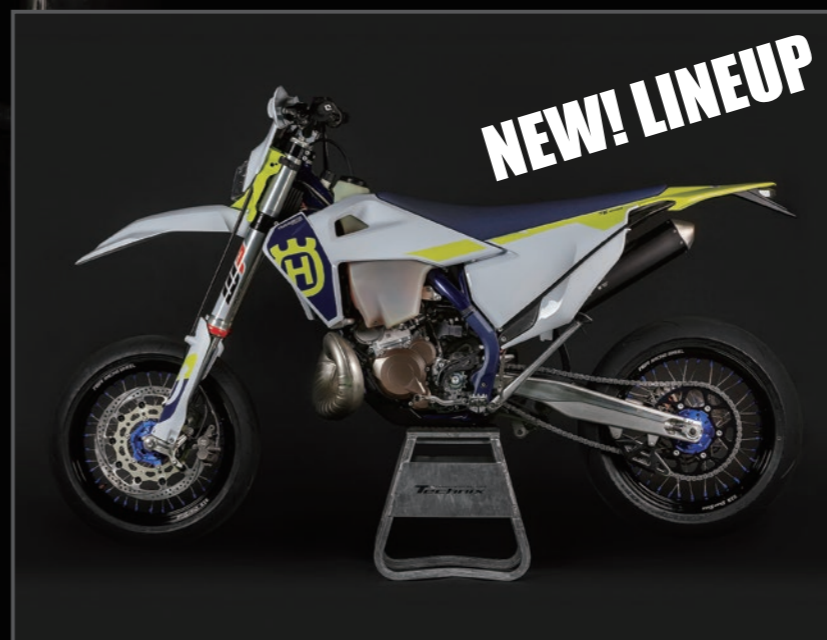
¥ 58,300 (税抜 ¥53,000) 品番: TSMBK01HO



Brembo製キャリパー装着モデル 対応機種

- ・KTM SX/SX-F/XC/XC-F/EXC/EXC-F/XC-W/
XCF-W 125~530cc (09-24)
- ・HUSQVARNA TC/FC/TX/FX/TE/FE
125~501cc (14-24)
- ・GASGAS MC/MC-F/EX/EX-F 125~450cc (21-24)

¥ 60,500 (税抜 ¥55,000) 品番: TSMBK01KT



BRAKTEC製キャリパー装着モデル 対応機種

- ・HUSQVARNA TX/FX/TE/FE 125~501cc (22-24)
- ・GASGAS MC/MC-F/EX/EX-F/EC/EC-F/
EW-F/ES 125~500cc (21-24)

¥ 60,500 (税抜 ¥55,000) 品番: TSMBK01HQ

MAGURA製キャリパー装着モデル 対応機種

- ・HUSQVARNA TC/FC/TX/FX/TE/FE
125~501cc (18-21)

¥ 60,500 (税抜 ¥55,000) 品番: TSMBK02HQ



TECHNIX TGR CHANNEL

CRF250Lのモタードカスタム車両を
宮城光氏と吉田雄一選手がインプレ!



TECHNIX RACING
INNOVATED CARTRIDGE TRIC

トレールマシンのフロントフォークモディファイの決定版！
TRIC でレーサー並みに激変するハイパフォーマンスを体感せよ！

市販トレールマシンのフロントフォークは、エンデューロレーサーやモトクロッサーと比べると安定感や作動感の脆弱さ、またはアジャスタビリティの低さに不満を持っている方も多いのでは？！TRIC では、その不満を改善すべく内部のカートリッジシステムを完全新設計。同時にダンピングのアジャスタブル化にも成功。これにより、サスペンションの作動スピードの変化に対してのダンピングの応答性が大幅に改善され、あらゆる路面での凹凸変化を確実に吸収する高いダンピング性能を確保。ストリートから林道、そしてレーシングシーンまで対応可能な懐の深さを持つ、唯一無二のカートリッジキット“TRIC” がトレールマシンの概念を覆す。



完全新設計 Technixオリジナルの
カートリッジキット例 (CRF250L)



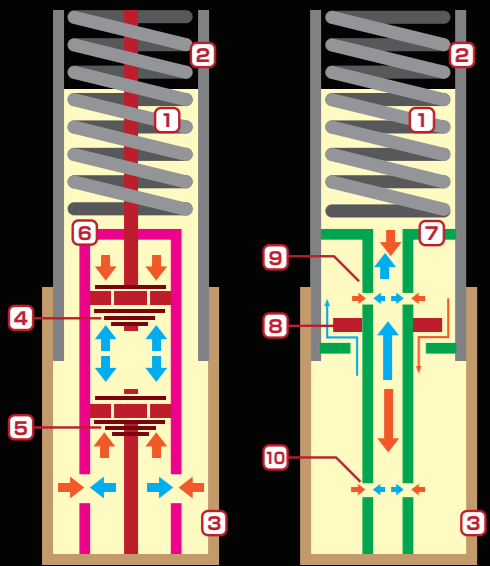
トップボルトに装着されたリバウンドアジャスター装着例
(CRF250L)



フォーク下部に外部から調整出来るように新設された
コンプレッションアジャスター装着例 (CRF250L)

KLX230でTRICのアドバンテージを徹底解説 “KLX230 STD VS KLX230 TRIC”

オイル流路の大幅変更で安定感・応答性・追従性大幅 UP! KLX230 のスタンダードのフロントフォークはダンパーロッドフォーク (別名：フローティングバルブフォーク) を採用。TRIC のカートリッジフォークとの違いを解説。



TRIC カートリッジの例 KLX230 スタンダードの例

- 1 スプリング
- 2 インナーチューブ
- 3 アウターチューブ
- 4 伸び側バルブシム
- 5 圧側バルブシム
- 6 カートリッジ
- 7 ダンパーロッド
- 8 チェックバルブ
- 9 伸び側オリフィス
- 10 圧側オリフィス

圧縮時のオイルの流れ → 伸び時のオイルの流れ →

ADVANTAGE 1 フォークシステム

TRIC では、カートリッジシステムを採用し、安定した減衰の発生とオイルの泡立ち (キャビテーション) を防ぐ。スタンダードは、ダンパーロッドで安定した減衰力の発生に難あり。

ADVANTAGE 2 ダンピングシステム

TRIC では、伸び側・圧側の減衰力を多積層バルブシムで発生。低速～高速と作動速度の変化に対応した減衰力の発生が可能。スタンダードはオリフィス式で速度変化に対応できず。

ADVANTAGE 3 アジャスタビリティ

TRIC では圧側・伸側のダンピングアジャスターを標準装備。これにより、シチュエーションに応じてダンピング調整が自由自在に可能。スタンダードはアジャスター機構は持たない。

このスタンダードでは実現不可能な 3 つのアドバンテージにより、ストリートから林道、そしてレーシングシーンまで対応可能な懐の深さが TRIC のポイント。



リバウンドバルブ側カートリッジ内部 (TRIC)



コンプレッションバルブ側カートリッジ内部 (TRIC)



KLX230 スタンダードダンピング構造

TRIC VARIATION

TRIC には走行シチュエーション、性能特性及びスタンダードフォークの構造等により 3 つのバリエーションを設定。普段使いから、オフロードでのファンライド、そしてレースなどのエクストリームコンディションでの走破性を高めたロングストロークバージョンまで幅広いラインナップで多種多様な使用用途をカバーする。それぞれの仕様で、ダンパーでのストロークスピードのコントロールのみならず、専用フォークスプリング*でストローク量も適切にコントロール。スタンダードとは一線を画する TRIC ならではの高質なフィーリングと安定感をトレールマシンに与える。*一部車種を除く

スペック比較	片側ダンパー・スプリング	両側ダンパー・スプリング	ダンピングアジャスター機構	ロングストローク
TRIC FUN KIT	●	×	●	×
TRIC COMP KIT	×	●	●	×
TRIC PRO KIT	×	●	●	●

TRIC FUN KIT ツーリング～スポーツライディング向け

開発コンセプトは、スタンダードの延長線上の「高質」感。スタンダードのフロントフォークの持つ良いところは更に伸ばし、改善ポイントはしっかりと対策することで、しなやかに高質な作動感を与え、タイヤからの情報をしっかりとライダーへ伝える。内部システムは、片側フォークのみに TRIC カートリッジを組み込み、もう一方はスタンダードフォークの持つシステムを用いる TRIC の入門キット。比較的安価に高い効果を狙い、ツーリングユースでは十分にその恩恵を受けることができ、快適なライディングをもたらす。



専用フォークスプリング
付属車種
¥ 71,500 (税抜 ¥65,000)

専用フォークスプリング
付属無し車種
¥ 66,000 (税抜 ¥60,000)

ラインナップリストは全て2024年4月現在

メーカー	車種	年式	TRIC FUN	価格
HONDA	CRF250L	13-20	TRICCRF250LOFUN	¥71,500 (税抜 ¥65,000)
	CRF250L TYPE-LD	13-20	TRICCRF250LODFUN	¥71,500 (税抜 ¥65,000)
	CRF250M	13-19	TRICCRF250MOFUN	¥71,500 (税抜 ¥65,000)
	CRF250RALLY	13-20	TRICCRF250ROFUN	¥71,500 (税抜 ¥65,000)
	CRF250RALLY TYPE-LD	13-20	TRICCRF250RODFUN	¥71,500 (税抜 ¥65,000)
	CRF250L	21-24	TRICCRF250L1FUN	¥71,500 (税抜 ¥65,000)
	CRF250L-S	21-24	TRICCRF250L2FUN ※1	¥66,000 (税抜 ¥60,000)
	CRF250L/L-S モタード仕様	21-24	TRICCRF250M1FUN ※2	¥71,500 (税抜 ¥65,000)
	CRF250RALLY	21-24	TRICCRF250R1FUN	¥71,500 (税抜 ¥65,000)
	CRF250RALLY-S	21-24	TRICCRF250R2FUN	¥71,500 (税抜 ¥65,000)
CRF150L	17-24	TRICCRF150LOFUN ※3	¥71,500 (税抜 ¥65,000)	
KAWASAKI	KLX150BF	16-18	TRICKLX150BFUN	¥71,500 (税抜 ¥65,000)
BETA	X-Trainer	15-24	TRICBETXTNOFUN	¥71,500 (税抜 ¥65,000)
FANTIC	XEF250	21-24	TRICXEF250TOFUN ※1	¥66,000 (税抜 ¥60,000)

※1 専用スプリング設定無しモデル。純正スプリングを使用します。
※2 全長が純正と異なります。前後のバランスを合わせるには専用の「TGR Performance Shock」が必要になります。
※3 前後のバランスを最適化させるため純正よりフォーク全長が 20mm 長くなります。

TRIC COMP KIT スポーツライディング～レース・競技向け

開発コンセプトは、オフロード走行でのハードなライディングにも耐えうる限界性能を高め、タイヤの接地とマシンの挙動を圧倒的に安定させること。限界値を高めながらも、ツーリングユースからスポーツライディングまで幅広く対応する懐の深さが魅力の COMP KIT。両側に専用設計されたカートリッジを組み込み、専用スプリングでフォークの内部構成パーツを完全 Technix 化。その効果は絶大でスタンダードのフォークとは一線を画する抜群のしなやかさと安定感で、ギャップなどの走破性も格段にあがる。案に安全に楽しく走る、そして「速さ」を加えても全く裏切られる感じがしないフォークの安定感・作動感が魅力。



採用システム：両側ダンパー・両側スプリング
ダンピングアジャスター：左右とも 伸・圧可能
専用フォークスプリング付属
フォークオイル別売り
推奨オイル：TRFO-05 (P40ページ参照)

¥ 107,800 (税抜 ¥98,000)

こんなユーザーにオススメ!

- ・スタンダードのサスペンションに不満を感じている方
- ・ツーリングだけでなく、コース等でスポーツライドを楽しみたい方
- ・オフロードコース走行をメインにしている方
- ・エンデューロ等のレースに参戦している方

メーカー	車種	年式	TRIC COMP
HONDA	CRF250L	13-20	TRICCRF250LOCOMP
	CRF250M	13-19	TRICCRF250MOCOMP
	CRF250RALLY	13-20	TRICCRF250ROCOMP
	CRF250L	21-24	TRICCRF250L1COMP
	CRF250L-S	21-24	TRICCRF250L2COMP
	CRF250L/L-S モタード仕様	21-24	TRICCRF250M1COMP※
	CRF250RALLY	21-24	TRICCRF250R1COMP
CRF250RALLY-S	21-24	TRICCRF250R2COMP	
YAMAHA	SEROW250	05-20	TRICSERW250COMP
	WR155R	20-24	TRICWR155RCOMP
KAWASAKI	KLX230	20-24	TRICKLX230COMP
	KLX230S	22-24	TRICKLX230SCOMP
	KLX230R	20-24	TRICKLX230RCOMP
	KLX230RS	22-24	TRICKLX230RSCOMP
	KLX140G	17-24	TRICKLX140G1COMP

※ 全長が純正と異なります。前後のバランスを合わせるには専用の「TGR Performance Shock」が必要になります。

TECHNIX RACING INNOVATED CARTRIDGE TRIC

前後セットでのストロークアップでオフロード性能が飛躍的に向上!

TRIC PRO KIT レース・競技向け (前後セット)

開発コンセプトは、圧倒的な悪路走破力。限界性能を高めた TRIC COMP KIT にロングストローク化をプラス。ロングストローク化における恩恵は、コンプレッション側のストロークだけでなく、十分なリバウンドストロークも同時にもち、タイヤが路面をしなやかに捉えて行く。トップライダーからの要望を受けて難セクションでの走破性を上げることを目的に開発されたこの PRO KIT はレース志向のユーザーはもちろん、難セクションに挑むハード系のライダーへもオススメできるオフロード走行を極める逸品。リアショックには、車種に応じて TEC シリーズ又は NITRON の専用ロングストローク品を用意し、フロントフォークとのマッチングを図る。



こんなユーザーにオススメ!

- ・上級者のレースユースに
- ・最低地上高を上げる必要のあるシチュエーションでの走行が多い方

- 採用システム: 両側ダンパー・両側スプリング
- ダンピングアジャスト: 左右とも 伸・圧可能
- 専用フォックスプリング付属
- フォーク全長を伸ばし走破性アップ
- 専用設計されたリアショックとのコンビネーションで最大限の効果を発揮
- フォークオイル別売り 推奨オイル: TRFO-05 (P40ページ参照)

PRO KIT (TRIC+専用SHOCK)

ロングストローク化に伴い、全長が純正と異なります。車体姿勢を合わせるには前後セットでの交換が必要になります。TENERE700のセットには、専用の NITRON 製のリアショックがセットで組み合わされています。

メーカー	車種	年式	前後セット品番	前後セット価格	FRONT 品番	FRONT 価格	REAR 品番	REAR 価格
HONDA	CRF250L	13-20	TPRO1CRF250LKIT	¥234,300 (税抜¥213,000)	TRICCRF25LPRO	¥118,800 (税抜¥108,000)	T521CRF250LPRO	¥115,500 (税抜¥105,000)
YAMAHA	SEROW250	05-20	TPRO1SEROW250KIT	¥234,300 (税抜¥213,000)	TRICSEROW25PRO	¥118,800 (税抜¥108,000)	T523SEROW250	¥115,500 (税抜¥105,000)
	Tenere700	20-24	TPRO1TENERE700KIT	¥421,960 (税抜¥383,600)				



写真は NITRON 製リアショックのイメージで実際の商品と形状は異なります。

TRIC PRO に合わせて専用開発された NITRON 製リアショック。オフロード走行に合わせたスプリングレートとダンピングを選定し、ロングストロークとのコンビネーションで高いオフロード走破性能を引き出す。

Caution!

この商品はキットでの販売を行っておりますが、組み込みにはアクスルブラケットの脱着が必要な場合(倒立フォーク)や、インナーチューブ内部パーツ切取り外し・溶接取り付け(正立フォーク)が必要になるなど、難度の高い作業が要求されます。組み込みは弊社にご依頼頂くか、サスペンションに精通したショップでの作業を強く推奨致します。



前後のロングストローク化でサスペンション性能の向上だけでなく、グラウンドクリアランスも上がり走破性が大幅に向上。TRIC PRO と専用セットアップされた TEC-5.2 の組み合わせでエクストリームコンディション化でも高い走破性能を持つ究極の SEROW250 の足回りと言える。



TRIC

TEC-5.2 Performance shock

進化は止まらない・・・

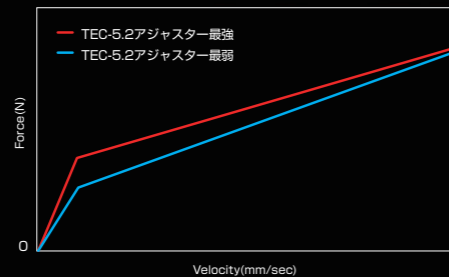
2way コンプレッションアジャスターを新装備したハイエンドモデル

従来の TEC-5.1 から進化し、TEC シリーズ最高峰となるリザーブタンク付きモデル TEC-5.2。
5.2 へのバージョンアップに際して、リザーブタンク部に HI/LO の 2WAY コンプレッションアジャスターを装備し、リバウンドアジャスターを含め 3WAY のダンピングアジャスターを可能とする。
これにより、従来と比べより好みやシチュエーションに合わせた幅広い調整が可能となる。
また、外部にホース接続されるリザーブタンクを持つことで油量を TEC-1.1 又は 3.1 に比べ約 50-60% 増量。
それにより熱に対してより有利な条件となり、長時間のライディングでも安定したパフォーマンスを発揮。
ツーリングコースのみならず、レースコースなどエクストリームコンディションでの優位さをもたらす至極の逸品。

別体リザーブタンク

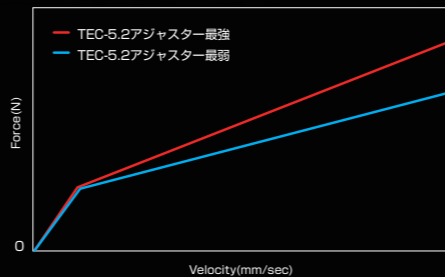


TEC-5.2 ロースピードアジャスターの変化例



グラフはロースピードのアジャスターの最弱と最強での可動範囲を示す。最強・最弱の差異で、アジャスターはストロークスピード初期に大きく影響し、速度が速くなるとその影響は少なくなることがわかる。

TEC-5.2 ハイスピードアジャスターの変化例



グラフはハイスピードのアジャスターの最弱と最強での可動範囲を示す。最強・最弱の差異で、アジャスターはストロークスピードが遅くなるにつれて大きく影響することがわかる。

FEATURES

- ダイレクトなレスポンスと剛性感を求めリニアレートスプリング採用
- 大容量リザーブタンクを装備し熱的容量を大幅アップ
過酷な条件でも安定したダンピングを獲得
- HI/LO 2WAY コンプレッションアジャスター及びリバウンドダンピングアジャスターを装備した3WAYダンピングアジャスターで幅広い調整幅を獲得
- 完全独立リバウンドダンピングアジャスター採用
- 無段階プリロードアジャスター装備
- 放熱性を重視したフルアルミボディー採用
- 剛性とフリクションのバランスに優れたΦ14ロッド採用
- 組み立ては専任メカニックが自社内で組み立てるジャパンクオリティ

¥ 115,000 (税抜 ¥105,000)

こんなユーザーにおすすめ!

スポーツライディング レースユース

- ツーリングやレースなどのスポーツライディングに幅広いシチュエーションでマシンをお使いの方
- アグレッシブな走りにも応えてくれる余裕のある足回りをご希望の方
- サスペンションセッティングを楽しみたい方
- サスペンションにしっかり感を好む方

Technix では前後サスペンションを同時に開発しております。そのため、バランスを考慮しますとフロントフォークには、**TRIC (P13-16 を参照) または TGR OPTIMIZED SPRING SERIES (P23-24 参照) の同時装着をおすすめします。**

TEC-3.1 Performance shock

開発コンセプトはトレールマシンを楽しむ為に・・・

内蔵リザーブタンク

1way ダンピングアジャスターを装備したベーシックモデル

林道ツーリングやトレッキング、そしてコースでのスポーツ走行などオフロード入門バイクとして幅広く使われるトレールマシン。様々なシチュエーションで使われる為に、ライダーの技量やライディングフィールドによっては、足回りに不満を感じてくるライダーもいるだろう。そんなライダーの期待に応えるべく、Technix が開発したのが「TEC-3.1 Performance shock」。
軽量かつ放熱性を重視し可能な限りアルミ部品を採用。スプリングプリロードアジャスターとダンピングアジャスターを装備し、個々のライディングフィールドに応じて幅広い調整を可能とする。車種ごとに Technix で実走行テストを繰り返し、各アジャスターは既に Technix にてプリセット済。ボルトオンで手軽にアップグレードサスペンションの上質な乗り心地が体感可能に。各マシンにベストマッチさせたセッティングがマシンのパフォーマンスを余すことなく路面へと伝える。
数々のサスペンションモディファイを経験している Technix がプロデュースするトレールマシンの理想の足回りがこれだ。



FEATURES

- セパレーターピストン内蔵型リザーバー
- 無段階プリロードアジャスター
- リバウンドダンピングアジャスター装備
- 超軽量フルアルミボディー採用
- 剛性とフリクションのバランスに優れたΦ14ロッド採用
- 組み立ては専任メカニックが自社内で組み立てるジャパンクオリティ

¥ 75,900 (税抜 ¥69,000)

こんなユーザーにおすすめ!

スポーツライディング ツーリング

- 純正のリアショックに不満を感じている方
- 林道ツーリングを含む一般道のツーリングをメインに楽しみたい方
- より楽しく、より気持ち良くライディングを楽しみたい方
- 乗り心地を改善したい方

Technix では前後サスペンションを同時に開発しております。そのため、バランスを考慮しますとフロントフォークには、**TRIC (P13-16 を参照) または TGR OPTIMIZED SPRING SERIES (P23-24 参照) の同時装着をおすすめします。**

TEC-1.1 Performance shock

エマルジョンタイプ
リザーバー

足回りのグレードアップでさらにオフロードが楽しくなる！
SEROW / TRICKER / WR155R

2005年に登場以来、ストリート～オフロード走行、そしてトライアル遊びまでこなすマルチオフロードバイクとして高い人気誇るSEROW250。最大の特徴は、コンパクトな車体と扱いやすいエンジン。そのSEROWの特徴を更に引き出すべく開発されたのが、TGR TEC-1.1 Performance Shock。SEROWを知り尽くしたライダーからのフィードバックを取り入れながら、ストリートはもとよりオフロードコース、林道、トレッキング、トライアルセクションと多岐にわたるフィールドでワンランク上の走りを楽しめる。また、日本屈指のSEROW250使いでトライアルIAS野崎史高選手の協力のもとに、トライアル遊びを楽しむ為のトライアルスペシャル仕様も新登場、トライアル遊びを楽しみたいライダーには自信を持ってオススメ出来る仕上がりがた。また、兄弟車ともいえるTRICKER用も専用セッティングで完成！ストリートユースからトリックを必要とするトライアル的なセクションまでTRICKERの世界観を存分に楽しむ為の開発された専用ショックで走りのフィールドが更に広がる。そして、海外モデルのWR155Rも新たにラインナップに追加！ヤマハオフロード車両を完全にサポート。



FEATURES

- 初期ではよりソフトに、奥では踏ん張るプログレッシブスプリング採用 (SEROW250)
- ダイレクトなレスポンスを求めリニアレートスプリング採用 (SEROW250/TRICKERトライアル“遊び”仕様、WR155R)
- 無段階プリロードアジャスター
- リバウンドダンピングアジャスター装備
- 放熱性を重視したフルアルミボディー採用
- 剛性とフリクションのバランスに優れたφ14ロッド採用
- 組み立ては専任メカニック自社内で組み立てるジャパンクオリティー

ツーリング～
スポーツライディング
ユースにオススメ！



¥ 72,600 (税抜 ¥66,000)



≪≪ SEROW250にはトライアル“遊び”仕様もラインナップ！
トライアルIAS野崎史高選手開発協力！

Technixでは前後サスペンションを同時に開発しております。そのため、バランスを考慮しますとフロントフォークには、**TRIC (P13-16を参照)** または **TGR OPTIMIZED SPRING SERIES (P23-24参照)** の同時装着をオススメします。

Comparison of TEC SERIES Performance shock

タイプの違いによって3種類のショックをラインナップとして持つ「TGR Performance shock」その違いの特徴を表でご確認ください。

製品スペック比較表

	フルアルミ ボディー	コンプレッション アジャスター	リバウンド アジャスター	スプリングプリロード アジャスター	ガス / オイル セパレーター ピストン	外部 リザーバータンク	スフェリカル ベアリングマウント
TEC-1.1	●	×	●	●	×	×	●
TEC-3.1	●	×	●	●	●	×	●
TEC-5.2	●	●	●	●	●	●	●

POINT!

製品スペック説明

■ フルアルミボディー

軽く、放熱性が高いアルミボディーを採用

■ コンプレッションアジャスター

圧側のダンピングアジャストが可能。滑りやすい路面でのトラクションやジャンプでのボトミングの調整に威力を発揮

■ リバウンドアジャスター

伸び側のダンピングアジャストが可能。凹凸の吸収性と車体の安定性の調整に効果的

■ スプリングプリロードアジャスター

前後の車体姿勢の調整や体重・荷物量に合わせてのスプリングの調整が可能

■ ガス / オイル セパレーター ピストン

構造的にオイルとガスを分離する部品の有無。ダンピングの安定性に効果的

■ 外部リザーバータンク

多くのオイル量の確保が出来るリザーブタンクの有無。長時間のライディングやハードなライディングでも安定したダンピングを獲得可能

■ スフェリカルベアリングマウント

取付部からラバー部品を排しベアリングマウントに、よりダイレクトな作動感で路面状況をライダーにリニアに伝達

TEC-5.2

スポーツライディング～
レース・競技向け



TEC-3.1

ツーリング～
スポーツ
ライディング向け



TEC-1.1

ツーリング～
スポーツ
ライディング向け



LINEUP LIST

ラインナップリストは全て
2024年4月現在

メーカー	車種	年式	TEC-5.2	TEC-3.1	TEC-1.1
HONDA	CRF250L	13-20	T521CRF250LOF	T311CRF250LOF	N/A
	CRF250L TYPE-LD	13-20	T521CRF250RLD	T311CRF250RLD	N/A
	CRF250L Pro KIT 仕様 ※1	13-20	T521CRF250LPRO	N/A	N/A
	CRF250M	13-20	T521CRF250LMO	T311CRF250LMO	N/A
	CRF250RALLY	17-20	T521CRF250RAL	T311CRF250RAL	N/A
	CRF250RALLY TYPE-LD	17-20	T521CRF250RLD	T311CRF250RLD	N/A
	CRF250L	21-24	T522CRF250LOF	T312CRF250LOF	N/A
	CRF250L-S	21-24	T522CRF250SOF	T312CRF250SOF	N/A
	CRF250L/L-S モーター仕様 ※1	21-24	T522CRF250LMO	T312CRF250LMO	N/A
	CRF250RALLY	21-24	T522CRF250RAL	T312CRF250RAL	N/A
	CRF250RALLY-S	21-24	T522CRF250RAS	T312CRF250RAS	N/A
	CRF150L	17-24	N/A	T311CRF150LOF	N/A
	YAMAHA	セロー 250	05-20	T521SEROW250	N/A
セロー 250 (トライアル向け) ※2		05-20	T522SEROW250	N/A	T112SEROW250
セロー 250 Pro KIT 仕様 ※1		05-20	T523SEROW250	N/A	N/A
TRICKER		04-18	T521TRICKER	N/A	T111TRICKER
WR155R		20-24	T512WR155R	N/A	T111WR155R
KAWASAKI	KLX230	20-24	T521KLX230	T311KLX230SOF	N/A
	KLX230S	22-24	N/A	T312KLX230SOF	N/A
	KLX230R	20-24	T521KLX230R	T311KLX230ROF	N/A
	KLX230RS	22-24	T521KLX230RSOF	T312KLX230RSOF	N/A

※1 全長が純正と異なります。
前後のバランスを合わせるには
専用のフロントフォークカート
リッジKIT (TRIC) が必要に
なります。

※2 トライアル遊びを優先させた
セッティングを施しております。

TGR “DUAL” Compression Adjuster for Rear shock

[HI / LO] 調整可能！ 確実なコンプレッションダンピングコントロールで、純正リアショックを使いこなせ！

アジャストしても変化を感じづらい・・・そんな話を良く耳にするトレールマシンのコンプレッションアジャスター。

それはライダーのセッティングに対する感度の問題ではなく、システム的な問題なのです。

Technixでは、そんなコンプレッションアジャスターを確実なセッティングパーツとして使えることを狙い、

Hi スピード / LO スピードとリアショックの作動スピードに応じて細かく、正確にアジャストを可能とする“DUAL アジャスト機構”を備えた

コンプレッションアジャスターを新作。スポーツライディングで走行シチュエーションや好みに応じてダンピングアジャストが可能になり、

サスペンションとしての機能を使いこなすことを可能とします。



TDCA-Y01



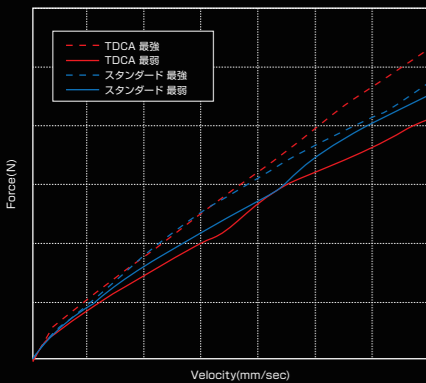
TDCA-K01



TDCA-S01

TDCA VS

WR250R スタンダードコンプレッションアジャスター



スタンダードのアジャスター（青色）では、アジャストの最強・最弱においてロースピード域でダンピングの変化を確認できるが、ハイスピード域になってくるとアジャスターの調整領域を超えて最強、最弱ともほぼ同じ減衰力程度になることがわかる。対して、TDCA（赤色）では、ロースピード域はもちろんハイスピード域まで広い調整幅を持ち、ハイスピード域に於いても最強、最弱でグラフ上に大きな幅があることがわかる。この幅がアジャスターの作動幅を表し、DUAL アジャスターを使いこなせばスタンダードに比べてダンピング曲線を自由度高く変化させることがわかる。これは、ライダーの好みや路面コンディションなどに幅広く対応できることを意味する。



KLX250



WR250R

こんなライダーに オススメします

- 競技を含むスポーツライディングを楽しむ方
- スタンダードのサスペンションに物足りなさを感じている方
- コンプレッションアジャスターの効きが悪いと感じている方
- サスペンションセッティングに興味がある方
- サスペンションセッティングを楽しみたい方

品番：TDCA-K01/TDCA-K02/TDCA-Y01/TDCA-R16V

¥ 16,500 (税抜：¥15,000)

Caution!

<重要> この商品はプロショップ向けです。組み込みには、専門の知識や工具を必要とします。知識の無い方の作業は危険です。重大な事故に繋がる恐れもございますので、ユーザー自身での組付けはせず、弊社又はサスペンション専門店など知識と経験があるショップ様での取り付けを強く推奨致します。

TGR Compression Adjuster For KX80/KLX140G

KX80/KLX140G/KX85 (2013まで) のモデル向けのショックコンプレッションアジャスターも発売中。ロースピードのみの1WAYダンピングアジャスターですが、スタンダードは4段階の調整のみなので、その効果は絶大

品番：TSCA-KA1 ¥ 16,500 (税抜：¥15,000)

メーカー	車種	年式
KAWASAKI	KX80/KX100	01-00
	KX85/KX100	01-13
	KLX140G	全年式



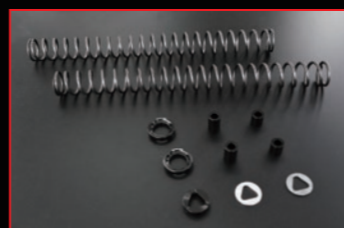
TGR LOWERING KIT

**サスペンションのプロが提案する
ローダウン手法で適正ディメンションを確保！**

ノーマルのディメンションをシャシアライメント計測器にて正確に計測し、ローダウン後の車体ディメンションも同様に測定。スタンダードの車体ディメンション数値を崩すことなく、前後のローダウン量のバランスを取り適正なローダウンを実現。これにより、ハンドリングへの影響を最小限に抑え、スタンダードの乗り味を崩さずに前後のローダウンを可能とするサスペンションのプロフェッショナルが提案するロウリングキットで、30、40、50mm からローダウン量の選択が可能。



XPLORE + PDS (Linkless)
30mm LOWERING KIT



XPLORE + PDS (Linkless)
50mm LOWERING KIT
(フロントフォークスプリング付属)



XPLORE CC + PDS (Linkless)
30mm LOWERING KIT



XPLORE CC + PDS (Linkless)
50mm LOWERING KIT

スプリング無し

¥ 17,600 (税抜：¥16,000)

スプリング付き (※付き品番)

¥ 34,100 (税抜：¥31,000)

※ フロントフォークスプリング付属モデルの品番末尾の□□にはスプリングレートが入ります。(3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2N/mmから選択頂けます。例：3.8Nを選択の場合には□□に38とご記入ください。)

メーカー	車種	年式	30mmローダウン (品番)	40mmローダウン (品番)	50mmローダウン (品番)	
XPLORE + PDS (Linkless)	KTM	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125cc-500cc	17-23	WPXPLORE30LD	WPXPLORE40LD-□□※	WPXPLORE50LD-□□※
	HUSQVARNA	TE/FE/TX/FX 125cc-501cc	17-23	WP01XLRK30D	WP01XLRK40D-□□※	WP01XLRK50D-□□※
XPLORE + LINK SHOCK	GASGAS	EC/EC-F/ES/EW-F 250cc-500cc	21-24			
XPLORE CC + PDS (Linkless)	KTM	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W/XW-F 150cc-500cc	24	WP01XCCPD30D	WP01XCCPD40D	WP01XCCPD50D
XPLORE CC + LINK SHOCK	KTM	XC/XC-F 125cc-350cc	24			
	KTM	450XC-F	23-24	WP01XCCLK30D	WP01XCCLK40D	WP01XCCLK50D
	HUSQVARNA	TE/FE/TX/FX 150cc-501cc	24			
GASGAS	EX/EX-F 250cc-450cc	24				

<ご注意> サイドスタンドを正常に機能させる為にはサイドスタンドの加工などサイドスタンドのショート化が必要です。



KTM250EXC-TPI

Caution!

組み込みにはフロントサス、リアショックを完全分解する必要があります。弊社を含むサスペンション専門店等へ相談を依頼することをオススメします。



NORMAL LOWDOWN -30mm LOWDOWN -50mm

<ご注意> 足付き写真は弊社テスト時のサンプルであり、環境や車輻状態により同じ足付きにならない場合がございます。ご了承下さい。

LINEUP LIST

メーカー	車種	年式・型式	品番
HONDA	XR250	MD30	TDCA-K01
	XR250R	ME08	TDCA-K01
	XR250 モータード	03-07	TDCA-K01
YAMAHA	WR250R	07-16	TDCA-Y01
	WR250R	17	TDCA-K02
	WR250X	07-16	TDCA-Y01
	WR250X	17	TDCA-K02
	TENERE700	20-24	TDCA-K02
KAWASAKI	KLX250/R/SR	93-16	TDCA-K01
	KLX300R	96-24	TDCA-K01
	D-TRACKER/X	98-16	TDCA-K01
	KDX250R/SR	91-94	TDCA-K01
	KDX220R/SR	94-97	TDCA-K01
	KDX200R/SR	90-93	TDCA-K01
	KDX125	94-99	TDCA-S01
KX 85/100/112	14-24	TDCA-K02	
SUZUKI	TS200R	89-96	TDCA-S01
	DR250R	96-04	TDCA-S01
	DJEBEL250XC	96-06	TDCA-S01
BETA	X-Trainer	15-24	TDCA-R16V

TGR “OPTIMIZED” Spring Series

こんなスプリングが欲しかった ニーズに合わせて Technix がスプリングレートを最適化!

様々なテストからフィードバックし、用途に合わせて最適なスプリングレートを Technix が選択し最適化 (OPTIMIZED)。個々のバイク本来の使用目的を達成する為に足りないスプリングの過不足を解消する事を目的とした OPTIMIZED シリーズ。各車専用設計とし、ボルトオンにて容易に交換が可能。材質は、前後ともオートバイ用スプリングとして最適なシリコンクロム鋼を採用。

TENERE700 ソフトスプリング



ミドルサイズアドベンチャーとして人気を博するヤマハ TENERE700。しかしながら、タンデムや積載してのツーリングも考慮されるサスペンションの設定はオフロードを走ることを考えると硬めの印象は否めない。Technix が提案するソフトスプリングは、オフロード走行、とりわけ林道ツーリングをメインターゲットとして開発。プロライダーも含めて、多くの路面状況でテストされたソフトスプリングはオフロードで快適に走れる足回りチューニングに欠かせないマストアイテム。

対応機種 TENERE700 (20-24)

フロントパネレート 4.2N/mm	リアパネレート 6.2N/mm
----------------------	--------------------

フロント ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: TSSFTNR70
リア ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: TSSRTNR70
フロント&リアset ¥ 29,700 (税抜 ¥27,000) 品番: TSSKTNR70

WR250X/R ハードスプリング



WR250X でスポーツ走行などでレートアップをしたいユーザー向けに! WR250X の純正レートより約 5%アップし、しっかりと腰のある動きを実現。素早い操作にもリアに反応し、より軽快な足回りへと変化します。また WR250R を「X」化し、モーター仕様様にされたい方にも最適です。素材はオートバイ用として最適なシリコンクロム鋼を採用。

対応機種 WR250R (07-17*) WR250X (08-17*)

*2017年モデルにリアショックスプリングを取り付ける場合には、Technix オリジナルスプリングシートを別途お買い求め下さい。

リアパネレート 9.2N/mm

リア ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: THSRWR250X

WR250R ソフトスプリング



オフロード走行のみを意識したスプリングレートに設定されています。STD スプリングの硬さからくる「跳ね」作動感不足を大幅に低減し、オフロード走行において前後サスペンションの作動感向上に必須のアイテムです。これは、2012年の日高 2DAY で優勝を果たした鈴木健二選手が使用したサスペンションにも採用され、同選手にも高く評価されております。推奨オイル: TGR サスペンションフルード フォークオイル 5W TRFO-05 使用オイル数量 2本

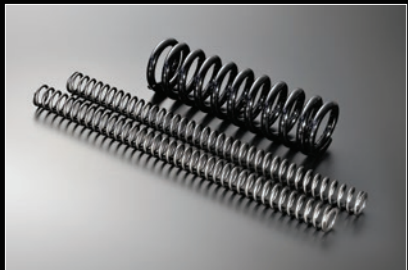
対応機種 WR250R (07-17*)

*2017年モデルにリアショックスプリングを取り付ける場合には、Technix オリジナルスプリングシートを別途お買い求め下さい。

フロントパネレート 4.2N/mm	リアパネレート 7.0N/mm
----------------------	--------------------

フロント ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: TSSFWR250R
リア ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: TSSRWR250R
フロント&リアset ¥ 29,700 (税抜 ¥27,000) 品番: TSSKWR250R

D-TRACKERハードスプリング



D-TRACKER のサスペンションモデファイの最初の一步はスプリングをモタード使用での適正レートに合わせる事。スタンダードのパネレートは、オフロード走行を前提としているレートのためにモタードユースでは沈み込み量が多くなりがちで、車体の前後方向へのピッチング量が大きくなります。そこで、Technix では D-TRACKER 専用の前後スプリングをリリース。F フォークスプリングは、25mm短く設計されてローダウンにも対応可能。推奨オイル: TGR サスペンションフルード フォークオイル 10W TRFO-10 使用オイル数量 2本

対応機種 D-TRACKER (98-07)

フロントパネレート 4.6N/mm	リアパネレート 6.4N/mm
----------------------	--------------------

フロント ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: THSFDR
リア ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: THSRDTR
フロント&リアset ¥ 29,700 (税抜 ¥27,000) 品番: THSKDTR



TGR フォークスプリング for SEROW250 / TRICKER



リアショックのグレードアップに伴い、前後のバランスの改善を主眼に開発されたフォークスプリング。パネレートを新たに設定したストリート仕様では約 15%、オフロード仕様では約 10%アップし、しっかりと腰のある動きを実現。そしてトライアル遊びでは、パネレートの反力をしっかりと使うことが可能になり、トライアルならではの「ワザ」を実現できる可能性が大きく広がるパフォーマンスアイテム。また for TRICKER ではスプリングレートを純正よりも約 10%強化。それによりストリートライドでは、ブレーキング、コーナリングでの車体姿勢変化が適正化され車体の安定感が飛躍的に向上。推奨オイル: TGR サスペンションフルード ストリート/オフロード: TRFO-15 トライアル: TRFO-05 使用オイル数量 1本

対応機種 SEROW250 (05-20) ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) オフロード仕様 品番: THSFSEROW250
ストリート・トライアル仕様 品番: THSFSEROW250H

TRICKER ¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: THSFTRICKER

フロントパネレート 4.2N/mm <small>SEROW250 オフロード仕様</small>	フロントパネレート 4.6N/mm <small>SEROW250 ストリート・トライアル仕様</small>	フロントパネレート 4.4N/mm <small>TRICKER</small>
---	---	--

TGR フォークスプリング for CRF250シリーズ



スポーツライドで物足りなさが否めない CRF250 シリーズのフロントフォーク。そこで、TGR では純正比約 20%パネレートをアップしたフォークスプリングを設定。街乗りからスポーツ走行までの幅広い走行フィールドでしっかりと安定感のあるフロントフォークへ生まれ変わる。このフォークスプリングを組み込む事が、フォークチューニングのファーストステップと言えよう。TGR TEC-3.1 リアショックとの相性も抜群で同時に使用することで前後バランスも最適化。スプリングは L/M/RALLY 共通です。オイル粘度、油面の調整によりそれぞれの走行フィールドに合わせたセッティングを施します。推奨オイル: TGR サスペンションフルード ストリート: TRFO-15 トライアル: TRFO-10 使用オイル数量 2本

対応機種 CRF250L (12-20) / CRF250M (13-20) /
CRF250RALLY (17-20) / CRF250RALLY Type LD (17-20)

¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: THSF CRF250L (CRF250RALLY TYPE LD 以外)
THSF CRF250TLD (CRF250RALLY TYPE LD 用)

フロントパネレート 11.8N/mm

TGR フォークスプリング for CRF150L



海外モデルでありながら、軽量な車体を活かし『遊べる』バイクとして国内でも密かに人気の 150ccクラス オフロードモデル。パネレートをアップされた TGR フォークスプリングで街乗りからスポーツ走行まで幅広い走行フィールドでしっかりと安定感のある足回りへと生まれ変わる。

対応機種 CRF150L (17-24)

¥ 16,500 (税抜 ¥15,000) 品番: THSF CRF150L

左側フロントフォーク用

フロントパネレート 4.6N/mm

TGR パフォーマンスショックと
ベストマッチ!

TEC-3.1 パフォーマンスショックと
ベストマッチ!

TGR “High Performance” Spring Series

サスペンションのセットアップはスプリングの選択から レーサーモデル専用ハイパフォーマンススプリング！

ライダーの体重は千差万別。そして、モトクロス、エンデューロ、モタード、ダートトラックなどモトクロスラーを代表とするレーサーモデルのスポーツライディングフィールドは多岐に渉る。「スプリングの選定」こそがサスペンションセッティングのファーストステップであり、メーカー純正オプションスプリングだけでは個々のライダーの要求に合わせるセットアップが難しい場面も。そこで、Technixではレーシングスペックのシリコンクロム鋼を用いたハイパフォーマンススプリングシリーズを設定。スーパーソフト～スーパーハードまで多様なスプリングレートと多くのレーサーモデルに対応する豊富なラインナップ、そして日本一を自負する圧倒的な在庫でライダー個々のニーズに必ず応える。

**For MX / ENDURO / SUPERMOTO
RACING USE ONLY**

FEATURES

- レーシングスペックシリコンクロム鋼を採用し圧倒的な高耐久、高精度を獲得
- ショックスプリングには高い質感を醸し出すグロッシーブラックコーティング採用
- 純正設定の無いスプリングレートも多数ラインナップ



日本一を自負する圧倒的な
ラインナップと在庫量！

TECHNIX Spring Rate Calculator

マシン・体重・用途に応じた
推奨スプリングレートが簡単にわかる！
Technix スプリングレートカリキュレーター
WEB 公開中 >>>
<https://technix.jp/product/spring-rate-calculator/>

SPRING RATE CALCULATOR
スプリングレートカリキュレーター

サスペンションセッティングはスプリングレートの選択から。マシン・用途・体重に合わせてサスペンション用スプリングレートを手軽に検索！

- メーカーを選択して下さい。
- 車種を選択して下さい。
- タイプを入力して下さい。
- 体重 (kg)を入力して下さい。

SPRING RATEを計算

LINEUP

フォーク / ショック品番末尾□□にスプリングレートを当てはめて下さい。プログレッシブレートは欄外を参照し、3種類を当てはめて下さい。
(例：CRF250R 11-13 フォークレート：4.4 / ショックレート 54 の場合 6HOF02-60-44 / 6HOR02-4626-54)

車種	年式	フォーク品番	フォークRATE (N/mm)	ショック品番	ショックRATE (N/mm)
HONDA	CRF150R	07-24	—	—	6HOR09-6224-□□
	CRF250	01-07	6HOF01-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HOR01-4626-□□
	CRF250R	04-09	6HOF02-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HOR02-4626-□□
	CRF250R	11-13	6HOF02-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HOR02-4626-□□
	CRF250R	14	6HOF02-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HOR02-4624-□□
	CRF250R	15-17	AIR	—	6HOR02-4624-□□
	CRF250R	18-24	6HOF02-72-□□	4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6HOR02-4624-□□
	CRF250RX	19-24	6HOF08-72-□□	4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6HOR08-4624-□□
	CRF250X	04-17	6HOF03-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HOR03-4626-□□
	CRF450R	02-08	6HOF04-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HOR04-4626-□□
	CRF450R	09-12	6HOF04-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HOR04-4626-□□
	CRF450R	13-16	AIR	—	6HOR04-4624-□□
	CRF450R	17-24	6HOF04-72-□□	4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6HOR04-4624-□□
	CRF450RX	17-24	6HOF06-72-□□	4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6HOR06-4624-□□
	CRF450X	05-18	6HOF05-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HOR05-4626-□□
	CRF450X	19-24	6HOF05-72-□□	4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6HOR05-4624-□□
	CRF450L	18-23	6HOF07-72-□□	4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6HOR07-4624-□□

車種	年式	フォーク品番	フォークRATE (N/mm)	ショック品番	ショックRATE (N/mm)	
YAMAHA	YZ 65	18-24	6YAF12-30-□□	2.4/2.6/2.8/3.0/3.2	6YAR12-0520-□□	
	YZ 80/85	98-24	6YAF11-30-□□	2.4/2.6/2.8/3.0/3.2/3.4/3.6/3.8	6YAR11-0522-□□	
	YZ125	04	6YAF01-85-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8	6YAR01-9227-□□	
	YZ125	05	6YAF01-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6YAR01-9227-□□	
	YZ125	06-21	6YAF01-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6YAR01-9227-□□	
	YZ125	22-24	6YAF01-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6YAR01-9227-□□	
	YZ125X	17-22	6YAF09-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6YAR09-9227-□□	
	YZ125X	23-24	6YAF09-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6YAR09-9227-□□	
	YZ250	04	6YAF02-85-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8	6YAR02-9227-□□	
	YZ250	05	6YAF02-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6YAR02-9227-□□	
	YZ250	06-21	6YAF02-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6YAR02-9227-□□	
	YZ250	22-24	6YAF02-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6YAR02-9227-□□	
	YZ250X	16-22	6YAF10-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6YAR10-9227-□□	
	YZ250X	23-24	6YAF09-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6YAR10-9227-□□	
	YZ250F	04	6YAF03-85-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8	6YAR03-9227-□□	
	YZ250F	05	6YAF03-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6YAR03-9227-□□	
	YZ250F	06-13	6YAF03-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6YAR03-9227-□□	
	YZ250F	14-24	6YAF03-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6YAR03-4627-□□	
	YZ250FX	15-19	6YAF04-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6YAR04-4627-□□	
	YZ250FX	20-24	6YAF04-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6YAR04-4627-□□	
	YZ450F	04	6YAF05-85-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8	6YAR05-9227-□□	
	YZ450F	05	6YAF05-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6YAR05-9227-□□	
	YZ450F	06-09	6YAF05-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6YAR05-9227-□□	
	YZ450F	10-13	6YAF05-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6YAR05-4626-□□	
	YZ450F	14-24	6YAF05-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6YAR05-4627-□□	
	YZ450FX	16-18	6YAF06-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6YAR06-4627-□□	
	YZ450FX	19-24	6YAF06-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6YAR06-4627-□□	
	WR250F	07-14	6YAF07-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6YAR07-9227-□□	
	WR250F	15-19	6YAF07-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6YAR07-4627-□□	
	WR250F	20-24	6YAF07-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6YAR07-4627-□□	
WR450F	05-11	6YAF08-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6YAR08-9227-□□		
WR450F	12-15	6YAF08-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6YAR08-9227-□□		
WR450F	16-18	6YAF08-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6YAR08-4627-□□		
WR450F	19-24	6YAF08-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6YAR08-4627-□□		
KAWASAKI	KX 80/85/100/112	00-24	6KAF06-30-□□	2.4/2.6/2.8/3.0/3.2/3.4/3.6/3.8	6KAR06-0525-□□	
	KX125	03-08	6KAF01-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6KAR01-9227-□□	
	KX250	05-08	6KAF02-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6KAR02-9227-□□	
	KX250F	06-10	6KAF03-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6KAR03-4626-□□	
	KX250F	11-12	6KAF03-40-□□	7.6/8.0/8.4	6KAR03-4626-□□	
	KX250F	13-19	6KAF03-60-□□	8.0/8.4/8.8/9.2/9.6/10.0/10.4	6KAR03-4626-□□	
	KX250	20-24	6KAF03-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6KAR03-4626-□□	
	KX250X	21-24	6KAF07-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6KAR07-4626-□□	
	KX450F	07-08	6KAF04-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6KAR04-9227-□□	
	KX450F	09-14	6KAF04-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6KAR04-4626-□□	
	KX450F	15-18	AIR	—	6KAR04-4626-□□	
	KX450	19-24	6KAF04-72-□□	4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6KAR04-4626-□□	
	KX450X	22-24	6KAF08-72-□□	4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6KAR08-4626-□□	
	KLX450R	08-19	6KAF05-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6KAR05-9227-□□	
	SUZUKI	RM125	04-09	6SUF01-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6SUR01-4626-□□
		RMZ250	04-06	6SUF02-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6SUR02-9227-□□
		RMZ250	07-12	6SUF02-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6SUR02-4626-□□
		RMZ250	13-15	6SUF02-60-□□	8.0/8.4/8.8/9.2/9.6/10.0/10.4	6SUR02-4626-□□
		RMZ250	16-18	AIR	—	6SUR02-4626-□□
		RMZ250	19-24	6SUF02-98-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6SUR02-4624-□□
		RMZ450	05-12	6SUF03-95-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6SUR03-4626-□□
		RMZ450	13-14	6SUF03-60-□□	8.0/8.4/8.8/9.2/9.6/10.0/10.4	6SUR03-4626-□□
		RMZ450	15-17	AIR	—	6SUR03-4626-□□
		RMZ450	18-24	6SUF03-72-□□	4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6	6SUR03-4624-□□
	KTM	SX65	12-16	6KTF01-70-□□	2.4/2.6/2.8/3.0/3.2	6KTR01-0722-□□
		SX65	17-23	AIR	—	6KTR01-0722-□□
		SX85/105	04-17	6KTF02-25-□□	2.4/2.6/2.8/3.0/3.2/3.4/3.6/3.8	6KTR01-0719-□□
		SX85/105	18-24	AIR	—	6KTR02-0922-□□
		SX/SX-F 125-525	04-06	6KTF04-05-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6KTR02-0922-□□
		SX/SX-F 125-525	07	6KTF04-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6KTR04-0325-□□
SX/SX-F 125-525		08-11	6KTF04-85-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8	6KTR04-0325-□□	
SX/SX-F 125-525		12-15	6KTF04-85-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8	6KTR04-0326-□□	
SX/SX-F 125-525		16-22	AIR	—	6KTR04-0326-□□	
SX/SX-F 125-525		23-24	AIR	—	6KTR04-0324-□□	
XC/XC-F 125-450	17-23	AIR	—	6KTR07-0326-□□		
XC/XC-F 125-450	24	6KTF07-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6KTR07-0324-□□		
HUSQVARNIA	EXC/EXC-F/XC-W/	08-16	6KTF05-05-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6KTR05-0325-□□	
	XCF-W/XW-F 125-500	17-24	6KTF05-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6KTR05-0922-□□	
	EXC SIX DAYS	13-15	6KTF06-65-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4	6KTR06-0325-□□	
	EXC SIX DAYS	16-24	6KTF06-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6KTR06-0922-□□	
	EXC SIX DAYS	16-24	6KTF06-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6KTR06-0922-□□	
	CR125	10-13	6HQF08-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HQR08-9227-□□	
	WR125	11-13	6HQF09-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HQR09-9227-□□	
	WR250	10-13	6HQF10-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HQR10-9227-□□	
	TC250/449/450	10-13	6HQF02-55-□□	3.6/3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HQR02-9227-□□	
	TE310/450/449/511	10-13	6HQF01-60-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HQR01-9227-□□	
	TE510	04-09	—	—	6HQR11-9227-□□	
	TC65	17-23	AIR	—	6HQR01-0722-□□	
	TC85	24	AIR	—	6HQR01-0719-□□	
	TC85	14-24	6HQF03-25-□□	2.4/2.6/2.8/3.0/3.2/3.4/3.6/3.8	6HQR03-0922-□□	
	TC/FC 125-450	14	6HQF04-85-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8	6HQR04-0326-□□	
	TC/FC 125-450	15-16	6HQF04-70-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2/5.4/5.6/5.8/6.0	6HQR04-0326-□□	
	TC/FC 125-450	17-22	AIR	—	6HQR04-0326-□□	
	TC/FC 125-450	23-24	AIR	—	6HQR04-0324-□□	
	TE/FE 125-501	09-10	6HQF06-05-□□	3.8/4.0/4.2/4.4/4.6/4.8/5.0/5.2	6HQR06-0325-□□	
	TE/FE 125-501	11-12	6HQF06-85-□□			

Technix Advanced Smart Cartridge “TASC-JP”

レース専用カートリッジで圧倒的なダンピングパフォーマンスを獲得!

オンロードオートバイレースの登竜門として人気の250ccクラス。初心者からベテランまで楽しみ、盛り上がっているカテゴリーながら、サスペンションは大幅なカスタマイズが出来ないレギュレーションが採用されることが多い。

そこで、TechnixではJP250クラスの車輛規則に準じた「Technix Advanced Smart Cartridge」“TASC-JP”を開発。そして、レーシングユースで威力を発揮する高いダンピング性能を獲得に成功。



YAMAHA YZF-R25 (19-23)

¥ 74,800 (税抜 ¥68,000) 品番:TASCJPRG43J

HONDA CBR250RR (17-20) 品番:TASCJPMC51

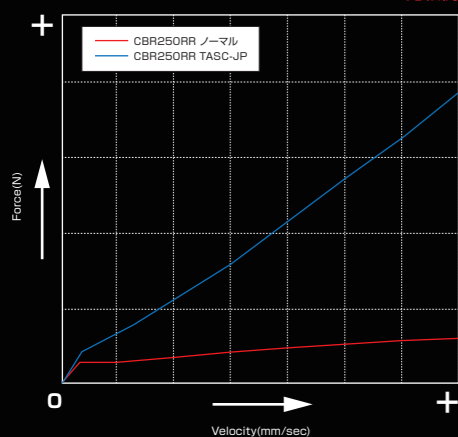
(21-22)* 品番:TASCJPMC51-1
* 車体番号: MC51-130~ のモデルに適合

¥ 74,800 (税抜 ¥68,000)

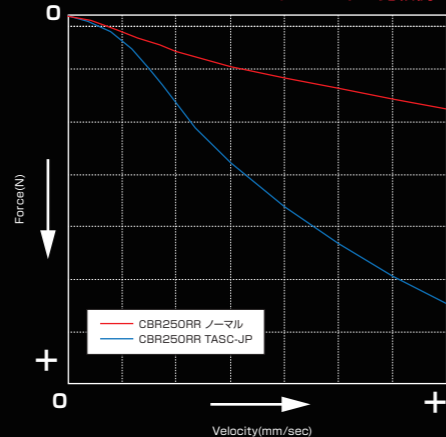
カートリッジ内部を高性能積層シムバルブとし、純正と同じ機構のまま最適なダンパーボリュームを確保。スプリングも専用品に交換しサーキット走行に必要な反力を備えつつ、プリロードアジャスターでコースに合わせたセッティングも可能とした。



CBR250RR TASC-JP コンプレッションの比較例



CBR250RR TASC-JP リバウンドの比較例



ノーマルフォークスペック

ダンピング
アジャスター
非装備

片側
カート
リッジ式

フォークスペック

片側
カート
リッジ式
高性能
積層シム

片側
TASC
スプリング
プリロード
アジャスター

専用
フォーク
スプリング

サーキット走行に合わせて、減衰力をスタンダードに比べて大幅にボリュームアップ。ハイスピードコーナーリング、ハードブレーキング等でも安定しフロントタイヤをしっかりと使える走りを可能とする。

CAUTION!

このキットはレース専用のキットです。スプリング、ダンピングともレース向けのセットアップとなっており、一般公道での使用は想定されておりません。また、組み込みには、専門の知識や工具を必要とします。知識の無い方の作業は危険です。重大な事故に繋がる恐れもございますので、ユーザー自身の組付けはせず、弊社又はサスペンション専門店など知識と経験があるショップへご依頼下さい。

TECHNIX COMPRESSION “FINE” ADJUSTER FOR ROAD BIKE

オンロードバイク専用!ワイドで繊細なアジャスタビリティを手に入れる!

オイル流路とアジャスターニードルの大幅な見直しによりコンプレッションアジャスターを通るオイルの流量を繊細に調整することを可能としました。これによりダンピングのファインチューニングを可能となり、より自分の好みに減衰特性を調整でき、スタンダードのフォークの持つダンピングパフォーマンスを最大限に引き出します。スタンダードのONかOFFのような大雑把な調整が気になるライダーにピッタリのファインチューニングアイテムです。



フォーク下部に装着されるアジャスター機構 (1部の車種を除き左右セット1台分での販売)



スタンダード (左) はフォーク内部の大きなオイル流路に直接ニードル用いて流路コントロールをするのに対して、Technix (右) ではアジャスターで一度流路を制限し、制限されたオイルに対してアジャスターニードルで更にオイル流量を制限することで繊細で確実なアジャストを可能とする

LINEUP

車種	年式	品番
CB1000SF BIG-1	92-96	CAS01
CB1000R	08-17	CAS01
CBR1000RR	04-07	CAS01
CBR1000RR	08-11	CAS07
CBR600 F4	99-00	CAS01
CBR600 F4i	01-06	CAS01
CBR600RR	03-06	CAS01
CBR600RR	07-12	CAS07
CBR900RR	98-99	CAS01
CBR900RR (929)	00-01	CAS01
CBR900RR (954)	02-03	CAS01
NSF250R	12-24	CAS01
RS125R	98-11	CAS01
XJR1300	98-02	CAK01
XJR1300	03-15	CAK03
YZF600R	96-02	CAK01
YZF-750R	93-97	CAK01
YZF-750R SP	93-97	CAK01
YZF-R1	98-03	CAK01
YZF-R1	04-08	CAK03
YZF-R6	98-04	CAK01
YZF-R6	05-05	CAK03

車種	年式	品番
ZRX1100	97-01	CAK01
ZRX1200	01-08	CAK01
ZRX1200R	07-09	CAK01
ZRX1200S	01-08	CAK01
ZRX1200DAEG	09-17	CAK03
ZX-10R	04-10	CAK03
ZX-12R	00-03	CAK01
ZX-12R	04-06	CAK03
ZX-14R	12-20	CAK03
ZX-6R	98-02	CAK01
ZX-6R	03-04	CAK03
ZX-6R	07-08	CAS07
ZX-6R	03-04	CAK03
ZX-6R	05-06	CAS01
ZX-6RR	05-06	CAS01
ZX-9R	98-99	CAK01
ZX-9R	00-03	CAK01
ZZR1400	06-11	CAK03
ZX-14R	12-20	CAK03
Z900RS *	18-24	CAK03
Ninja1000/SX *	11-24	CAS07
Z1000	10-13	CAS07

車種	年式	品番
B-KING 1300	06-15	CAK02
GSX1300R HAYABUSA	99-07	CAK01
GSX1300R HAYABUSA	08-24	CAK02
GSX-R1000	01-06	CAK02
GSX-R600	00-07	CAS01
GSX-R600	08-10	CAS07
GSX-R750	96-07	CAS01
GSX-S1000	15-24	CAK03
GSX-S1000GT	22-24	CAK03
RGV250SP	93-96	CAS01
SV1000S	03-08	CAK03
TL1000R	98-03	CAK01
TL1000S	97-01	CAK01
V-STROM1000	13-19	CAK03
848	07-09	CAS01
848Evo	10-13	CAS01
1098	07-09	CAS01
1198	09-11	CAS01
DAYTONA600	02-04	CAK01
DAYTONA675	06-08	CAK03
SPEED TRIPLE1050	11-15	CAK07
STREET TRIPLE 675R	08-12	CAK03
THUNDER BIRD 900 SPORT	95-04	CAK01

ラインナップリストは2024年4月現在

¥ 19,800 (税抜 ¥18,000) / 左右セット1台分 (一部車種を除く) 注意: 取付、取り外しには専用工具 品番:TFTF-013 ¥3,080 (税抜 ¥2,800) が必要です。

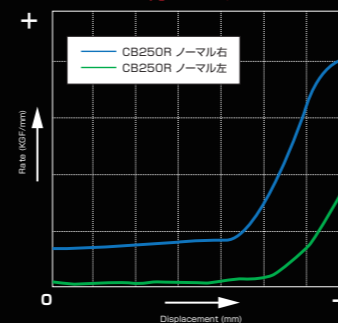
※ ¥11,000 (税抜 ¥10,000) (片側1個)

TGR Fork Spring KIT

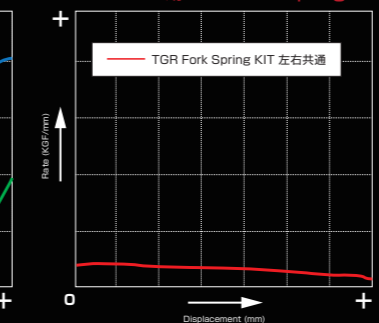
V-Strom250/SX・CB250R用TGR フォークスプリング KIT

サスペンションの最も基本的なセッティングパーツであるフォークスプリング。Technixでは、実走行テストから車種毎の特性を検証しスプリングレート、スプリング特性を最適化した「TGR Fork Spring KIT」を車種専用開発。開発ターゲットの走行シーンは、街乗り〜スポーツライディングまでを想定し、初期〜奥までスムーズなストローク感を感じつつスポーツライディング時にはしっかりとブレーキングが出来るシングルレートスプリングを採用。日本国内の使用を前提に開発されたフォークスプリングで走りの楽しみが倍増する。スプリングには専用のスペーサーを同梱。ボルトオンで取り付け可能。

CB250R 純正スプリング



CB250R 用 TGR Fork Spring Kit



スタンダードでは、ストローク奥から急激にバネレートが立ち上がる。TGR では、バネレートの変化は極めて少なく安定したレートを確保し初期〜奥までスムーズな作動を狙う。(純正は左右でバネレートが異なります。)



SUZUKI V-STROM250SX (23-24) ¥17,600 (税抜 ¥16,000) 品番:TSFVST250SX
推奨フォークオイル (別売): TGRフォークオイル TRFO-10 (使用量: 1本/1L)

SUZUKI V-STROM250 (18-21) ¥17,600 (税抜 ¥16,000) 品番:TSFVST250
推奨フォークオイル (別売): TGRフォークオイル TRFO-15 (使用量: 1本/1L)



HONDA CB250R (17-21) ¥17,600 (税抜 ¥16,000) 品番:TSFCB250R
推奨フォークオイル (別売): TGRフォークオイル TRFO-10 (使用量: 1本/1L)

TGR “High Performance” Spring Series

圧倒的なラインナップ数！使い方や好みに合わせて最適なレートが選択可能！

ツーリングユースからレースユースまで多彩なシチュエーションで使用されるロードスポーツモデル。リアショックはアフターマーケット製品の選択肢も豊富であるが、フロントフォークのチューニングパーツの選択肢は意外に少ない。そこで TGR では、各車両に合わせた専用のフォークスプリングを数種類のレートで多種多様なマシンに用意することで、ロードスポーツモデルのフロントフォークチューニングの幅を広げ、サスペンションセッティングを容易にすることを可能とした。



FEATURES

- レーションスペックシリコンクロム鋼を採用し高耐久性と高精度を両立
- 純正オプション設定の無いフォークスプリングレートも多数ラインナップ
- 各車専用の長さで純正スプリングと入れ換えるだけの簡単インストール

日本一を自負する圧倒的なラインナップと在庫量でオンロードライダーの期待に応えます！

LINEUP

品番末尾□□にスプリングレートを当てはめて下さい。
 (例) CBR1000RR 04-11 スプリングレート：9.5の場合 FSH-3824-230-95
 VFR1200F 10-17 スプリングレート：10.5の場合 FSH-3824-250-105
 ラインナップリストは2024年4月現在

車種	年式	フォークメーカー	品番	スプリングレート (N/mm)	
HONDA	CB1000R	08-17	SHOWA FSH-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
	CB600F HORNET	98-04	SHOWA FSH-35-315-□□	7.5/8.0/8.5/9.0	
	CB500F HORNET	05-13	SHOWA FSH-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
	CB650F	14-16	SHOWA FSH-35-375-□□	7.5/8.0/8.5/9.0/9.5	
	CBR1000RR	04-11	SHOWA FSH-3824-230-□□	9.0/9.5/10.0/10.5	
	CBR1000RR	12-19	SHOWA FSH-38-235-□□	9.0/9.5/10.0	
	CBR1000RR SP/SP1/SP2	14-19	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	CBR1000RR-R SP	20-21	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	CBR600 F3	95-98	SHOWA FSH-35-375-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5	
	CBR600 F4	99-00	SHOWA FSH-3624-336-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	CBR600 F4i	01-02	SHOWA FSH-3624-285-□□	9.0/9.5	
	CBR600 F4i	03-06	SHOWA FSH-3624-285-□□	9.0/9.5	
	CBR600RR	03-04	SHOWA FSH-4026-250-□□	8.5/9.0/9.5	
	CBR600RR	05-06	SHOWA FSH-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
	CBR600RR	07-12	SHOWA FSH-3624-245-□□	8.5/9.0/9.5	
	CBR900RR	96-99	SHOWA FSH-4026-245-□□	9.0/9.5	
	CBR900RR (929)	00-01	SHOWA FSH-3824-230-□□	9.0/9.5/10.0/10.5	
	CBR900RR (954)	02-03	SHOWA FSH-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
	CRF1000L AFRICA TWIN	16-19	SHOWA FSH-40-445-□□	6.5/7.0/7.5/8.0	
	CRF1000L AFRICA TWIN ADV	16-19	SHOWA FSH-40-445-□□	6.5/7.0/7.5/8.0	
	CRF1100L AFRICA TWIN	20-24	SHOWA FSH-40-435-□□	6.4/6.9/7.2/7.6	
	CRF1100L AFRICA TWIN ADV	20-24	SHOWA FSH-40-435-□□	6.4/6.9/7.2/7.6	
	NSF250R	12-24	SHOWA FSH-30-205-□□	6.5/7.0	
	RS125R	96-11	SHOWA FSH-30-205-□□	6.5/7.0	
	RVF400 NC35	92-96	SHOWA FSH-3624-235-□□	8.5/9.0/9.5	
	VFR1200F	10-17	KYB FSH-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
	VFR800F	14-19	SHOWA FSH-3624-336-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	VFR800 V-TEC	02-10	SHOWA FSH-3624-336-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	VFR800FI	98-01	SHOWA FSH-35-375-□□	7.5/8.0/8.5/9.0	
	VTR1000 SP1	00-01	SHOWA FSH-3824-265-□□	9.0/9.5/10.0	
VTR1000 SP2	02-05	SHOWA FSH-3824-265-□□	9.0/9.5/10.0		
VTR1000F	97-05	SHOWA FSH-35-315-□□	7.5/8.0/8.5/9.0/9.5		
YAMAHA	FZ-09	14-20	KYB FSY-3624-300-□□	8.0/8.5/9.0/9.5/10.0	
	FZ1	06-15	KYB FSY-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
	MT01 1600	05-10	KYB FSY-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
	MT-09	14-20	KYB FSY-3624-300-□□	8.0/8.5/9.0/9.5/10.0	
	MT-09/SP	21-24	KYB FSY-3624-275-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	MT-09 TRACER 900	15-20	KYB FSY-3624-300-□□	8.0/8.5/9.0/9.5/10.0	
	TRAXER9	21-24	KYB FSY-3624-275-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	MT-10	16-23	KYB FSY-3824-220-□□	9.0/9.5/10.0/10.5/11.0	
	XSR900	16-21	KYB FSY-3624-300-□□	8.0/8.5/9.0/9.5/10.0	
	XSR900	22-24	KYB FSY-3624-275-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	YZF-750R	93-97	KYB FSY-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
	YZF-750R SP	93-98	KYB FSY-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
	YZF-R1	98-01	KYB FSY-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	YZF-R1	02-03	KYB FSY-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
	YZF-R1	04-06	KYB FSY-3824-230-□□	9.0/9.5/10.0/10.5	
	YZF-R1	07-08	KYB FSY-3824-230-□□	9.0/9.5/10.0/10.5	
	YZF-R1	09-14	SOQI FSY-3824-270-□□	9.0/9.5/10.0/10.5	
	YZF-R1	15-24	KYB FSY-3824-220-□□	9.0/9.5/10.0/10.5/11.0	
	YZF-R1M	15-24	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	YZF-R3	15-18	KYB FSY-36-300-□□	6.5/7.0	
	YZF-R6	98-02	KYB FSY-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	YZF-R6	03-04	KYB FSY-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	YZF-R6	05	KYB FSY-3624-245-□□	8.5/9.0/9.5	
	YZF-R6	06-07	SOQI FSY-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	YZF-R6	08-15	SOQI FSY-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	YZF-R6	16	KYB FSY-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
	YZF-R6	17-24	KYB FSY-3824-220-□□	9.0/9.5/10.0/10.5/11.0	
	H2	19-24	SHOWA FSK-3824-220-□□	9.0/9.5/10.0/10.5/11.0	
	KAWASAKI	Z1000D	10-13	SHOWA FSK-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0
		Z1000SX	14-16	SHOWA FSK-35-315-□□	7.5/8.0/8.5/9.0/9.5
Z750		07-10	KYB FSK-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
ZX-10R		04-05	KYB FSK-3824-240-□□	9.0/9.5/10.0	
ZX-10R		06-07	KYB FSK-3824-230-□□	9.0/9.5/10.0/10.5	
ZX-10R		08-15	KYB FSK-38-235-□□	9.0/9.5/10.0	
ZX-10R		16-24	SHOWA FSK-38-255-□□	9.5/10.0/10.5/11.5/12.0	
ZX-10RR		17-24	SHOWA FSK-38-255-□□	9.5/10.0/10.5/11.5/12.0	
ZX-12R		00-06	KYB FSK-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	

車種	年式	フォークメーカー	品番	スプリングレート (N/mm)	
KAWASAKI	ZZR1400	06-11	KYB FSK-3824-265-□□	9.0/9.5/10.0	
	ZX-14R	12-20	KYB FSK-3824-240-□□	9.0/9.5/10.0	
	ZX-6R	00-02	KYB FSK-4026-245-□□	9.0/9.5	
	ZX-6R	03-04	KYB FSK-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	ZX-6R	07-08	SHOWA FSK-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	ZX-6R	09-19	SHOWA FSK-36-235-□□	8.5/9.0/9.5	
	ZX-6R 636	03-04	KYB FSK-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	ZX-6R 636	05-06	KYB FSK-3624-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0	
	ZX-6R 636	13-22	SHOWA FSK-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	ZX-6RR	05-06	SHOWA FSK-3624-295-□□	9.0/9.5	
	ZX-7R	96-02	KYB FSK-3824-336-□□	9.0/9.5/10.0	
	ZX-9R	00-03	KYB FSK-4026-245-□□	9.0/9.5	
	ZXR400	91-99	SHOWA FSK-35-315-□□	7.5/8.0/8.5/9.0	
	SUZUKI	B-KING 1300	06-15	KYB FSS-3824-265-□□	9.0/9.5/10.0
		GSF1200 BANDIT	96-06	SHOWA FSS-37-375-□□	8.0/8.5/9.0/9.5
		GSF1250 BANDIT	97-15	SHOWA FSS-37-375-□□	8.0/8.5/9.0/9.5
		GSF600 BANDIT	95-04	SHOWA FSS-35-295-□□	8.0/8.5/9.0/9.5
		GSX1300R HAYABUSA	99-07	KYB FSS-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5
		GSX1300R HAYABUSA	08-24	KYB FSS-3824-265-□□	9.0/9.5/10.0
		GSX-R1000	01-04	KYB FSS-3824-230-□□	9.0/9.5/10.0/10.5
GSX-R1000		05-06	KYB FSS-3824-230-□□	9.0/9.5/10.0/10.5	
GSX-R1000		07-08	KYB FSS-3824-240-□□	9.0/9.5/10.0	
GSX-R1000		09-21	SHOWA FSS-38-235-□□	9.0/9.5/10.0/10.5/11.0	
GSX-R1000R		17-24	SHOWA FSS-38-255-□□	9.5/10.0/10.5/11.5/12.0	
GSX-R1100		95-97	KYB FSS-35-315-□□	7.5/8.0/8.5/9.0	
GSX-R1100 WP/WVR		93-94	KYB FSS-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
GSX-R600		00-03	SHOWA FSS-4026-245-□□	9.0/9.5	
GSX-R600		04-05	SHOWA FSS-3824-240-□□	9.0/9.5/10.0	
GSX-R600		06-10	SHOWA FSS-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0	
GSX-R600		11-19	SHOWA FSS-36-235-□□	8.5/9.0/9.5	
GSX-R750		90-93	SHOWA FSS-3624-295-□□	9.0/9.5	
GSX-R750		96-98	SHOWA FSS-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
GSX-R750		99-99	SHOWA FSS-3824-265-□□	9.0/9.5/10.0	
GSX-R750	00-03	SHOWA FSS-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5		
GSX-R750	04-05	SHOWA FSS-3824-240-□□	9.0/9.5/10.0		
GSX-R750	06-10	SHOWA FSS-3624-270-□□	9.0/9.5/10.0		
GSX-R750	11-24	SHOWA FSS-36-235-□□	9.0/9.5		
GSX-S1000F	15-24	KYB FSS-3824-270-□□	9.0/9.5/10.0/10.5		
GSX-S1000GT	22-24	KYB FSS-3824-270-□□	9.0/9.5/10.0/10.5		
APRILIA	TL1000R	98-00	KYB FSS-3824-250-□□	8.5/9.0/9.5/10.0/10.5	
	RSV1000 MILLE	98-00	SHOWA FSA-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
	RSV1000 MILLE R	99-00	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	RSV1000 MILLE R	01-04	SHOWA FSA-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
	RSV1000 MILLE R FACT	03-10	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	RSV1000 MILLE SP	00	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	RSV4 FACTORY	09-11	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	RSV4 FACTORY APRC	11-15	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	RSV4 RF	15-16	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	RSV4 RF	17-19	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	SL1000 FALCO	99-03	SHOWA FSA-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
	TUONO 1000	02-03	SHOWA FSA-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
	TUONO 1000R	04-06	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	TUONO 1000R	07-11	SHOWA FSA-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
	TUONO 1000R FACT	06-10	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	TUONO V4 1100 FACT	15-20	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	DUCATI	1098	07-08	SHOWA FSD-38-315-□□	9.0/9.5
		1098S	07-08	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0
		1098R	07-08	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0
		1198	09-11	SHOWA FSD-38-315-□□	9.0/9.5
1198S		09-11	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
1198R		09-11	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
1199 PANIGALE S		12-14	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
1199 PANIGALE R		12-14	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
1299 PANIGALE S		15-17	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
1299 PANIGALE R		15-17	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
PANIGALE V4		18-22	SHOWA FSD-38-265-□□	9.5/10.0/10.5/11.0	
PANIGALE V4 S		18-24	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
PANIGALE V4 R		19-22	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
748		95-02	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
748 BIPOSTO		97-02	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
748S		97-02	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5	
748R		00-02	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
749R		03-07	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
848		07-09	SHOWA FSD-38-315-□□	9.0/9.5	
848 EVO CORSE SE		10-13	SHOWA FSD-38-315-□□	9.0/9.5	
916	94-98	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5		
916 BIPOSTO	94-99	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5		
916 SP	94-96	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5		
916R	94-99	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0		
996	01-02	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5		
996 BIPOSTO	99-00	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5		
996 SPS	99-00	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5		
996R	00-01	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0		
998 BIPOSTO	02-03	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5		
998R	02-03	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0		
998S	02-04	SHOWA FSD-38-288-□□	8.5/9.0/9.5		
999R	04-06	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0		
KTM	DESMOSEDICI SCRAMBLER 800	07-10	OHLINS FSO-36-260-□□	7.0/7.5/8.0/8.5/9.0/9.5/10.0/10.5/11.0/12.0	
	1190 RC8	15-24	KYB FSW-3624-290-□		

SKF SKF MOTOR CYCLE PRODUCTS

シールパーツがパフォーマンスパーツへと変革を遂げる
SKF モーターサイクルプロダクト



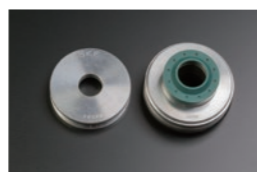
独自の思想と材料を用い、モーターサイクルアフターマーケットパーツとしてリリースされる SKF プロダクトの数々。摺動・回転運動に於けるフリクションの大幅な低減に成功し、ロスを無くすることで各 부품のパフォーマンスを最大限に引き出すことを可能とする。そして、耐久性も独自の技術で大幅に向上。低フリクションと耐久性、一見相反する要素を見事に融合することができる SKF プロダクト。機能部品シールパーツから、パフォーマンスパーツへ。SKF が変革する。

■ FORK SEAL KIT (P32-35)



最強潤滑フォークシール

■ REAR SHOCK SEAL HEAD (P36)



ワンランク上のリアショックへ

■ MUD SCRAPER KIT (P37)



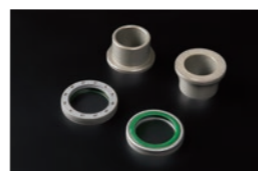
過酷なマディー環境を克服

■ FORK SLIDER KIT (P38)



アウターチューブを徹底ガード

■ WHEEL SEAL KIT (P39)



最強ホイールシール



SKF in the world

世界中に拠点を持つグローバル企業 SKF。SKF モーターサイクルプロダクトは主にイタリアの工場で製造される。オン、オフ問わずモーターサイクルスポーツが盛んなイタリアは製品開発とそのフィードバックを得るには最適の地といえるだろう。写真は、フォークシールが製造されるトリノ工場。

■ FORK SEAL KIT

高い信頼性とスーパーローフリクション

そのあまりにも高い性能により欧州は元より今や世界中のライダーが求める SKF フォークシール。フロントフォーク最大の命題である "スムーズな作動" そして "耐久性"。SKF フォークシールはその 2 大要素を新開発素材と膨大なテストにより高次元で両立する事に成功。これまでのフォークシールの常識を覆す SKF フォークシール。次世代スタンダードを今日のライダーに。

Advantage 1 圧倒的な低フリクション

フロントフォークのパフォーマンスを左右する要素の一つであるフリクション。多くのサスペンションチューナーがその低減の為に工夫を重ねてきた。SKF フォークシールはそのフリクションをシール交換するだけで大幅に低減させることに成功。フォークシールとして基本的な性能を確保しながら、驚くほどのローフリクション化を図るのが「SKF フォークシール」。

Advantage 2 高い信頼性

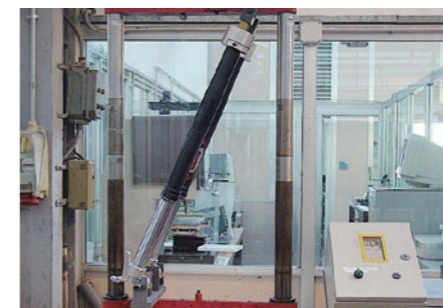
選択肢が少なかったアフターマーケットフォークシール。そこに参入してきたのは、スウェーデン屈指の一流企業 SKF。SKF が開発した フォークシールは、特殊な材料を使用することで耐久性を犠牲にすることなく、低フリクションを獲得。過酷なテストを経て開発されたフォークシールは、従来のフォークシールのイメージを覆すほどの高い信頼性を有し、2012 年以降に KTM、MV-AGUSTA、GASGAS、BETA など欧州の車種メーカーで OEM 採用される。また、SHOWA ファクトリーフォーク、OHLINS (モトクロス用)、WP、NITRON といったサスペンション専門メーカーのフロントフォークにも採用される。この事実こそが、高い信頼性と性能の証といえる。

Advantage 3 豊富なラインナップと汎用性

SKF のフォークシールのラインナップは全 28 種類。車種にすると数百車種に対応できる豊富なラインナップが用意される。豊富なラインナップの恩恵は、多くのストリートバイクでの装着可能を意味する。比較的フォークに対して小さな入力が多いストリートでこそ、フォークのスムーズな作動を享受できるメリットは大きい。作動感の向上から来る車体の安定、そして不快感と疲労の低減をもフォークシールが役買う。



泥水の中で、10 時間に渡る耐久テスト。



100 万サイクルに渡る耐久テスト。車種装着状態の角度でテストされる。



ブラックカラーもラインナップ

SKF フォークシール (グリーン/ブラック)

¥ 4,730 (税抜 ¥4,300) / 1 キット

型番: KIT(G/B)-430 は ¥ 5,280 (税抜 ¥4,800) / 1 キット
型番: KITG-48KPSF は ¥ 5,280 (税抜 ¥4,800) / 1 キット

販売価格は 1 キット(オイルシールとダストシールのセット)となります。1 台分 (左右) が必要な場合は数量を 2 でご注文ください。価格には取り付けのための作業料等は含まれておりません。品番によりグリーン又はブラックから選択可、グリーンのみを設定があります。詳しくは P33-34 のラインナップリストをご参照下さい。



異物の侵入を防ぐダブルリップ構造

SKF ハイプロテクション フォークシールキット

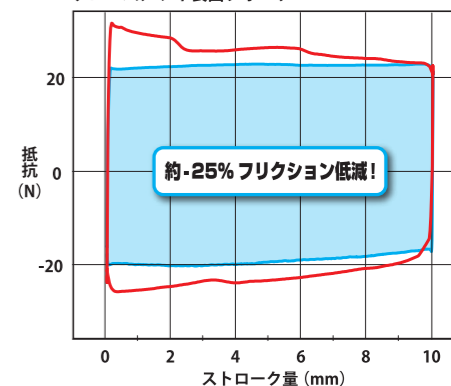
¥ 5,280 (税抜 ¥4,800) / 1 キット

フルラインナップ表は次ページへ

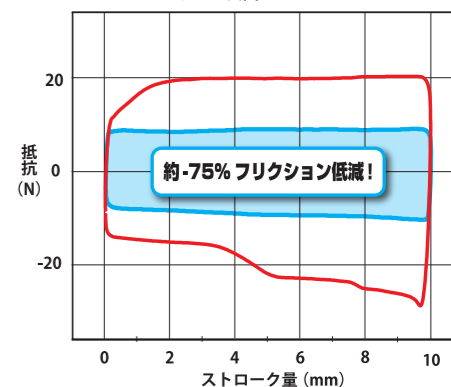
対スタンダード比フリクションテスト

— SKF フォークシール — スタンダードフォークシール

クロームメッキ表面フォーク



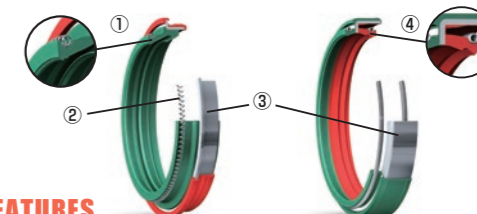
ハードコーティング表面フォーク



SKF デュアルコンパウンド フォークシールキット

¥ 5,280 (税抜 ¥4,800) / 1 キット

耐久性重視・低フリクション重視の 2 つのコンパウンドを採用。



FEATURES

- ① インナーチューブへの追従性、耐摩耗性を追求した新デザインのダストシールリップ
- ② 新デザインのオープンゲータースプリング
- ③ オイルシール・ダストシール共に新設計されたメタルプレートによりシールリップに掛かる面圧を安定させシールパフォーマンスの向上
- ④ 独自の超低フリクション NBR ラバーに新デザインのシールリップを採用し、フリクションとスティック・スリップ現象を低減

FORK SEAL KIT フォークシールキット LINEUP

車種別

HONDA

車種	年式	品番
GL1800 GOLDWING	01-13	KIT(G/B)-43S
CB1300SF/SB	03-24	KIT(G/B)-43S
CB1300SF	19-24	KIT(G/B)-43S
PAN EUROPEAN	02-07	KIT(G/B)-45S
ST1300	03-13	KIT(G/B)-45S
VFR1200F/DCT(SC63)	10-16	KIT(G/B)-43K
CBR1100XX	97-03	KIT(G/B)-43S
CB1100/EX	10-24	KIT(G/B)-41S
CB1100RS	18-24	KIT(G/B)-43S
HAWK11	22-24	KIT(G/B)-43S
NT1100	22-24	KIT(G/B)-43S
X-11	99-01	KIT(G/B)-43S
CB1000R	08-15	KIT(G/B)-43S
CB1000R(SC80)	18-24	KIT(G/B)-43S
CB1000SF	92-97	KIT(G/B)-43S
CBR1000RR	04-19	KIT(G/B)-43S
CBR1000RR SP/SP2	18-19	KIT(G/B)-430
CBR1000RR-R	20-24	KIT(G/B)-43S
CBR1000RR-R SP	20-22	KIT(G/B)-430
CRF1000L Africa Twin	16-19	KIT(G/B)-43S
CRF1100L Africa Twin	20-24	KIT(G/B)-45S
VTR1000F	97-05	KIT(G/B)-41S
VTR1000F SP1/2	01-03	KIT(G/B)-43S
CBR929/954RR	00-03	KIT(G/B)-43S
CBR900RR	92-99	KIT(G/B)-45S
HORNET900	01-07	KIT(G/B)-43S
VFR800FI	98-01	KIT(G/B)-41S
VFR800	02-09	KIT(G/B)-43S
VFR800F/X	14-23	KIT(G/B)-43S
CB750 (RC42)	91-08	KIT(G/B)-41S
NC750S/X	14-24	KIT(G/B)-41S
RVF750(RC45)	94	KIT(G/B)-41S
VFR750(RC30)	90	KIT(G/B)-43S
VFR750F	90-97	KIT(G/B)-41S
XL750 TRANSALP	24	KIT(G/B)-43S
X-ADV	17-24	KIT(G/B)-41S
X-4	97-03	KIT(G/B)-43S
NC700S/X	12-14	KIT(G/B)-41S
CB650R	19-24	KIT(G/B)-41S
CBR650R	19-24	KIT(G/B)-41S
CBR600F2-F3	91-98	KIT(G/B)-41S
CBR600F4	99-06	KIT(G/B)-43S
CBR600RR	03-04	KIT(G/B)-45S
CBR600RR	05-24	KIT(G/B)-41S
XR600	91-00	KIT(G/B)-43S
BROS	88-91	KIT(G/B)-41S
CB-1	89-92	KIT(G/B)-41S
CL500	24	KIT(G/B)-41S
CB400SF/SB/F/R/X	92-24	KIT(G/B)-41S
CBR400R	13-24	KIT(G/B)-41S
CBR400RR	90-93	KIT(G/B)-41S
RVF400	94-99	KIT(G/B)-41S
VFR400R	89-93	KIT(G/B)-41S
GB350/S	22-24	KIT(G/B)-41S
CBR250R	11-17	KITG-37S
CBR250RR	90-93	KITG-37S
CBR250RR(MC51)	17-24	KITG-37S
CRF250L/L-S	12-24	KIT(G/B)-43S
CRF250M	13-17	KIT(G/B)-43S
CRF250 Rally/Rally-S	17-24	KIT(G/B)-43S
CRM250R/AR	91-99	KIT(G/B)-45S
HORNET250	96-07	KIT(G/B)-41S
NSR250	88-96	KIT(G/B)-41S
NSF250R	11-24	KIT(G/B)-41S
VT250SPADA	88-90	KITG-37S
VTR250/F	98-13	KIT(G/B)-41S
XR250	03-07	KIT(G/B)-43K
XR250 MOTARD	03-07	KIT(G/B)-43K
CR500R	92-94	KIT(G/B)-43K
CR500R	95	KIT(G/B)-43K
CR500R	96-01	KITG-46K
CRF450L	18-20	KITG-49S
CRF450R	02-08	KITG-47S
CRF450R	09-12	KITG-46K
CRF450R	13-16	KITG-48KPSF
CRF450R	17-24	KITG-49S
CRF450RX	17-24	KITG-49S
CRF450X	02-18	KITG-47S
CRF450X	19-24	KITG-49S
CR250R	92-94	KIT(G/B)-43S
CR250R	95	KIT(G/B)-43K
CR250R	96	KITG-46K
CR250R	97-07	KITG-47S
CRF250R	04-09	KITG-47S
CRF250R	10-14	KITG-48S
CRF250R	15-24	KITG-49S
CRF250RX	19-24	KITG-49S
CRF250X	04-17	KITG-47S
CRF150R	07-24	KITG-37S
CR125R	89-91	KIT(G/B)-45S
CR125R	92-93	KIT(G/B)-43S
CR125R	94-96	KIT(G/B)-43K
CR125R	97-07	KITG-46K
CR85R	01-07	KITG-37S
CR80R	96-00	KITG-37S

YAMAHA

XJR1300	98-15	KIT(G/B)-43K
V-MAX	96-07	KIT(G/B)-43K
XJR1200	94-97	KIT(G/B)-43K
XT1200Z/ZE Super Tenere	10-19	KIT(G/B)-43K
FZ1-N/S	08-14	KIT(G/B)-43K
YZF-R1	98-01	KIT(G/B)-41K
YZF-R1	02-24	KIT(G/B)-43K
YZF-R1M	15-24	KIT(G/B)-430
MT-10	16-24	KIT(G/B)-43K
MT900	02-09	KIT(G/B)-43K
TM-09/TRACER900/TRACER9	14-24	KIT(G/B)-41K
XSR900	16-24	KIT(G/B)-41K
TDMR850	92-93	KIT(G/B)-41K
TRX850	95-99	KIT(G/B)-41K
YZF750SP	93-95	KIT(G/B)-41K
MT-07	14-24	KIT(G/B)-41K
XSR700	18-24	KIT(G/B)-41K

Tenere700	21-24	KIT(G/B)-43K
YZF-R7	22-24	KIT(G/B)-41K
T-MAX	09-27	KITB-41Y
T-MAX	08-14	KIT(G/B)-43K
T-MAX	15-20	KIT(G/B)-41K
YZF600R	95-07	KIT(G/B)-41K
YZF-R6	99-04	KIT(G/B)-43K
YZF-R6	05	KIT(G/B)-41K
YZF-R6	06-15	KITB-41Y
YZF-R6	16	KIT(G/B)-41K
YZF-R6	17-20	KIT(G/B)-43K
XJR400	93-96	KIT(G/B)-41S
XJR400R/R2	95-07	KIT(G/B)-41K
MT-25/03	16-18	KIT(G/B)-41K
TZR250(3MA)	89	KIT(G/B)-41S
TZR250(3MA)	90	KITG-39S
TZR250R	91-93	KITG-39S
TZR250RS	92	KITG-39S
TZR250RS/SP	93-94	KIT(G/B)-41K
TZR250SPR	95	KIT(G/B)-41K
WR250R/X	07-17	KITG-46K
YZF-R25/3	15-18	KIT(G/B)-41K
DT200WR	91-95	KIT(G/B)-41K
WR450F	03-04	KITG-46K
WR450F	05-24	KITG-48K
YZ450F	03	KITG-46K
YZ450FX	04-24	KITG-48K
YZ426F	00-02	KITG-46K
YZ400F	89-99	KITG-46K
WR250F	01-04	KITG-46K
WR250F	05-24	KITG-48K
YZ250F	01-03	KITG-46K
YZ250F	04-24	KITG-48K
YZ250FX	15-24	KITG-48K
YZ250	98-03	KITG-46K
YZ250X	04-24	KITG-48K
YZ250X	16-24	KITG-48K
YZ125	96-03	KITG-46K
YZ125	04-24	KITG-48K
YZ125X	17-24	KITG-48K
YZ80/85/LW	93-24	KITG-36K

KAWASAKI

1400GTR	08-16	KIT(G/B)-43K
ZX-14/R	06-20	KIT(G/B)-43K
ZZR1400	06-16	KIT(G/B)-43K
NRX1100/1200/S/R/DAEG	97-16	KIT(G/B)-43K
ZX-12R	01-06	KIT(G/B)-43K
ZZR1200	02-05	KIT(G/B)-43K
GPZ1100	95-99	KIT(G/B)-41K
ZEPHYR1100	92-06	KIT(G/B)-43K
ZZR1100	90-01	KIT(G/B)-43K
H2 SE/SX	18-24	KIT(G/B)-43K
H2R	16-22	KIT(G/B)-43K
Z H2/SE	20-24	KIT(G/B)-43S
NINJA1000/SX	11-24	KIT(G/B)-41S
VERSYS1000/SE	12-24	KIT(G/B)-43K
Z1000/R	03-22	KIT(G/B)-41S
ZX-10R	04-10	KIT(G/B)-43K
ZX-10R	11-24	KIT(G/B)-43S
GPZ900R	91-03	KIT(G/B)-41K
Z900RS/Café/SE	18-24	KIT(G/B)-41K
ZX-9R	94-97	KIT(G/B)-41K
ZX-9R	98-03	KITG-46K
Z800	13-15	KIT(G/B)-41K
Z750	04-10	KIT(G/B)-41K
ZEPHYR750	91-06	KIT(G/B)-41K
ZX-7R	96-02	KIT(G/B)-43K
ZXR750	91-92	KIT(G/B)-43K
ZXR750	93-95	KIT(G/B)-41K
ER-6n/f	06-15	KIT(G/B)-41K
NINJA650R	09-14	KIT(G/B)-41K
NINJA650	17-24	KIT(G/B)-41K
Z650	17-24	KIT(G/B)-41K
Z650RS	22-24	KIT(G/B)-41K
VERSYS	07-13	KIT(G/B)-41S
ZX-6R	95-97	KIT(G/B)-41K
ZX-6R	98-02	KITG-46K
ZX-6R	03-04	KIT(G/B)-41K
ZX-6R	05-16	KIT(G/B)-41S
ZX-6R	19-24	KIT(G/B)-41S
ZZR400/600	90-06	KIT(G/B)-41S
ER-4n	11-13	KIT(G/B)-41K
NINJA400/R	11-17	KIT(G/B)-41K
NINJA400	18-24	KIT(G/B)-41S
Z400	19-24	KIT(G/B)-41S
ZEPHYR-x	97-08	KIT(G/B)-41K
ZRX400	94-08	KIT(G/B)-41K
ZXR400	91-94	KIT(G/B)-41S
ZX-4R	23-24	KITG-37S
KLX300R	96	KIT(G/B)-43K
DTRACCKER/X	98-16	KIT(G/B)-43K
KDX250R/SR	91-94	KIT(G/B)-43K
KLX250R/R/SR	93-16	KIT(G/B)-43K
NINJA250	18-24	KIT(G/B)-41S
Z250	18-24	KIT(G/B)-41S
ZX-25R/SE	20-24	KITG-37S
KLX230	20-23	KITG-37S
KLX230 SE	22	KITG-37S
KLX230R	20-24	KITG-37S
KLX230R S	22-23	KITG-37S
KDX200R/SR	90-93	KIT(G/B)-41K
KDX125SR	90-99	KIT(G/B)-41S
KLX450R	08-19	KITG-48K
KX450F	06-12	KITG-48K
KX450F	13-14	KITG-48KPSF
KX450F	15-18	KITG-49S
KX450	19-24	KITG-48K
KX450X	21-24	KITG-49S

KX250F	04-05	KITG-48K
KX250F	06-12	KITG-47S
KX250F	13-18	KITG-48S
KX250	91-95	KIT(G/B)-43K
KX250	96-01	KITG-46K
KX250	02-07	KITG-48K
KX250	19-24	KITG-48K
KX250X	21-24	KITG-48K
KX125	91-95	KIT(G/B)-43K
KX125	96-01	KITG-46K
KX125	02-07	KITG-48K
KX112	22-24	KITG-36K
KX100	95-22	KITG-36K
KX85	01-24	KITG-36K
KX80	92-00	KITG-36K

SUZUKI

GSX1400	01-08	KITG-46K
GSX1300R Hayabusa	99-24	KIT(G/B)-43K
BANDIT1200	07-12	KIT(G/B)-43S
BANDIT1250	00-06	KIT(G/B)-43S
GSF1200	97-00	KIT(G/B)-43S
GSXR1100	89-90	KIT(G/B)-43K
GSXR1100	91-95	KIT(G/B)-41K
GSXR1100	96-98	KIT(G/B)-43K
V-Strom1050/XT/ED	20-24	KIT(G/B)-43K
GSXR1000	01-08	KIT(G/B)-43K
GSXR1000	09-20	KIT(G/B)-43S
GSXR1000R	17-22	KIT(G/B)-43S
GSX-S1000GX	24	KIT(G/B)-43S
GSX-S1000F	16-24	KIT(G/B)-43K
GSX-S1000GT	22-24	KIT(G/B)-43K
SV1000S	03-07	KITG-46K
TL1000S/R	97-03	KIT(G/B)-43K
KATANA	19-24	KIT(G/B)-43K
RF900	94-97	KIT(G/B)-43S
GSX-8R	24	KIT(G/B)-41S
GSX-6S	24	KIT(G/B)-41K
V-Strom800 /DE	23-24	KIT(G/B)-43S
GSXR750	91-93	KIT(G/B)-41S
GSXR750	94-05	KIT(G/B)-43S
GSXR750	06-18	KIT(G/B)-41S
GSX-S750	17-23	KIT(G/B)-41K
SV650	99-09	KIT(G/B)-41K
SV650/X	16-24	KIT(G/B)-41S
V-Strom650 XT	17-24	KIT(G/B)-43S
GSR400/600	06-13	KIT(G/B)-43K
GSXR600	97-03	KIT(G/B)-45S
GSXR800	04-05	KIT(G/B)-43S
GSXR600	06-20	KIT(G/B)-41S
RF400/600	92-96	KIT(G/B)-41S
DRZ400S	00-11	KITG-49S
DRZ400SM	04-08	KITG-47S
GLADIATOR400	09-13	KIT(G/B)-41S
GSX250R	17-24	KITG-37S
RGV250y/SP	91-98	KIT(G/B)-41S
V-Strom250	17-24	KIT(G/B)-43S
ジクサー-SF250	20-24	KIT(G/B)-41S
ジクサー-250	20-24	KIT(G/B)-41S
RMX250S/R	91-98	KIT(G/B)-45S
RMZ450	05-12	KITG-47S
RMZ450	13-14	KITG-48S
RMZ450	15-24	KITG-49S
RMZ250	04-06	KITG-48K
RMZ250	07-12	KITG-47S
RMZ250	13-15	KITG-48S
RMZ250	16-18	KITG-48KPSF
RMZ250	19-24	KITG-48K
RM250	91-95	KIT(G/B)-45S
RM250	96-00	KITG-49S
RM250	01-03	KITG-46K
RM250	04-09	KITG-47S
RM125	91-95	KIT(G/B)-45S
RM125	96-00	KITG-49S
RM125	01-08	KITG-47S
RM85	01-23	KITG-37S

BMW

R nineT	14-24	KIT(G/B)-46Z
R nineT Racer/Pure/GS/Scrambler	17-24	KIT(G/B)-43S
HP2	07-09	KITG-45M
HP4	11-14	KIT(G/B)-46Z
HP4	18-21	KIT(G/B)-430
M1000RR	22-24	KITG-45M
M1000R	24	KITG-45M
M1000XR	24	KITG-45M
S1000RR	09-19	KIT(G/B)-46Z
S1000RR	20-24	KITG-45M
S1000R	19-22	KIT(G/B)-46Z
S1000R	23-24	KITG-45M
S1000XR	19-22	KIT(G/B)-46Z
S1000XR	23-24	KITG-45M
F900GS	24	KITG-45S
F850GS/Adventure	18-20	KIT(G/B)-43S
F800GS	09-13	KITG-45M
F800GS Adventure	12-17	KIT(G/B)-43W
F750GS	18-23	KIT(G/B)-41S
F650GS	11-17	KIT(G/B)-43W
G450X	09-10	KITG-45M
G310R	19-24	KIT(G/B)-41K

2024年4月現在

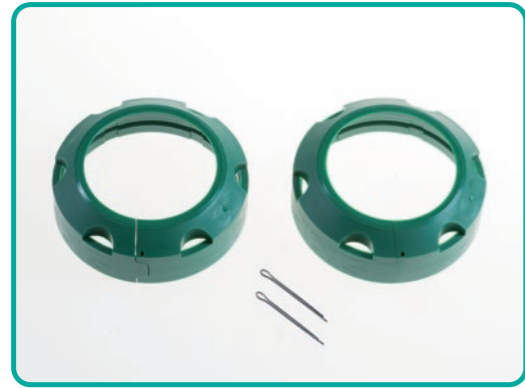
APR

MUD SCRAPER KIT

Patented by SKF

日本のマディーと戦え！最強マッドスクレーパー

モトクロスやエンデューロレースでは避けて通ることの出来ないマディーコンディション。フォークシールにとってはマディーが最も条件が厳しく過酷であるといえる。SKFでは、ハイプロテクション仕様のフォークシールを市販するなど過酷な状況化でのシール性向上を図ってきたが、更なるマディー対策として「マッドスクレーパー」をリリース。マディーと戦え。もうマディーを恐れる必要はない。



¥5,830 (税抜 ¥5,300) 左右セット1台分 <重要> この商品はドライコンディションでの使用は想定されておりません。潤滑不足になりトラブルの原因になりますので、マディ時以外は必ず外して下さい。

FEATURES

- マディコンディション下でのフォークシールへの最大限のプロテクションを実現
- SKF が得意とする低フリクションマテリアルを採用
- 装着時でも低く安定したフリクションでスムーズな作動感を実現
- フォークを外すことなくクイックに着脱可能
- 使い捨てではないので脱着をしながら何度も使用可能
- オフロードレーサー全般に幅広く対応可能

マッドスクレーパーキットLINEUP

2024年4月現在

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合

HONDA	車種	年式	フォークメーカー	品番
CR250R	97-07	SHOWA	KIT-MS47S	
CRF250R	04-09	SHOWA	KIT-MS47S	
CRF250R	10-14	SHOWA	KIT-MS48S	
CRF250R	15-24	SHOWA	KIT-MS49S	
CRF250RX	19-24	SHOWA	KIT-MS49S	
CRF250X	04-17	SHOWA	KIT-MS47S	
CRF450R	02-08	SHOWA	KIT-MS47S	
CRF450R	09-16	KYB	KIT-MS48KM	
CRF450R	17-24	SHOWA	KIT-MS49S	
CRF450RX	17-24	SHOWA	KIT-MS49S	
CRF450X	04-17	SHOWA	KIT-MS47S	
CRF450X	19-24	SHOWA	KIT-MS49S	
CRF450L	19-20	SHOWA	KIT-MS49S	

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合 (プラスチックのガイドのモデルは不可)

YAMAHA	車種	年式	フォークメーカー	品番
YZ125	15-24	KYB	KIT-MS48KM	
YZ125X	17-24	KYB	KIT-MS48KM	
YZ250	15-24	KYB	KIT-MS48KM	
YZ250X	16-24	KYB	KIT-MS48KM	
YZ250F	10-24	KYB	KIT-MS48KM	
YZ250FX	15-24	KYB	KIT-MS48KM	
YZ450F	10-24	KYB	KIT-MS48KM	
YZ450FX	16-24	KYB	KIT-MS48KM	
WR250F	15-24	KYB	KIT-MS48KM	
WR450F	13-24	KYB	KIT-MS48KM	

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合 (プラスチックのガイドのモデルは不可)

KAWASAKI	車種	年式	フォークメーカー	品番
KX250F	06-12	SHOWA	KIT-MS47S	
KX250/F	13-19	SHOWA	KIT-MS48S	
KX250	20-24	KYB	KIT-MS48KM	
KX250X	21-24	KYB	KIT-MS48KM	
KX450F	06-14	KYB	KIT-MS48KM	
KX450/F	15-24	SHOWA	KIT-MS49S	
KX450X	21-24	SHOWA	KIT-MS49S	
KLX450R	07-24	KYB	KIT-MS48KM	

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合 (プラスチックのガイドのモデルは不可) プレーキ側フォークプロテクター要加工

SUZUKI	車種	年式	フォークメーカー	品番
RMZ250	13-15	SHOWA	KIT-MS48S	
RMZ250	16-24	KYB	KIT-MS48KM	
RMZ450	13-14	SHOWA	KIT-MS48S	
RMZ450	15-24	SHOWA	KIT-MS49S	

2024年4月現在

フォークプロテクターガイドを装着する為の溝があるモデルに適合

KTM	車種	年式	フォークメーカー	品番
SX/SX-F/SMR (All Models)	03-24	WP	KIT-MS48WP	
XC/XC-F/XC-W/XCF-W (All Models)	03-24	WP	KIT-MS48WP	
EXC/EXC-F (All Models)	03-24	WP	KIT-MS48WP	
MXC (All Models)	03-07	WP	KIT-MS48WP	
SMC (All Models)	06-17	WP	KIT-MS48WP	
ENDURO (All Models)	06-24	WP	KIT-MS48WP	
ADVENTURE (All Models)	06-24	WP	KIT-MS48WP	

BETA

RR 2T 250/300	13-18	MARZOCCHI	KIT-MS48KM
RR 4T 350-390-400-430-450-480-498	12-17	MARZOCCHI	KIT-MS48KM
RR 2T/4T 125-250-300-350-390-430-480	17-24	SACHS	KIT-MS48KM
RR 4T RACING (All Models)	05-11	MARZOCCHI	KIT-MS50M

TM

MX	ALL	MARZOCCHI 50mm	KIT-MS50M
MX	ALL	KYB 48mm	KIT-MS48KM

GAS GAS

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合

EC/XC	ALL	MARZOCCHI 50mm	KIT-MS50M
EC/XC	ALL	SACHS 48mm	KIT-MS48KM
EC/XC	ALL	KYB 48mm	KIT-MS48KM
EX/EC-F/EX/EX-F	21-24	WP	KIT-MS48WP
MC/MC-F 125-450	21-24	WP	KIT-MS48WP

HUSABERG

FE/FC/FX/FS/TE (All Models)	02-13	WP	KIT-MS48WP
-----------------------------	-------	----	------------

2013までのモデルは、フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合

HUSQVARNA	車種	年式	フォークメーカー	品番
CR125	09	MARZOCCHI	KIT-MS50M	
CR (All Models)	10-13	KYB	KIT-MS48KM	
WR125	08-10	MARZOCCHI	KIT-MS50M	
WR125	11-13	KYB	KIT-MS48KM	
WR250/300	08-09	MARZOCCHI	KIT-MS50M	
WR250/300	10-13	KYB	KIT-MS48KM	
TE/TC/TXC/SMR (All Models)	08-09	MARZOCCHI	KIT-MS50M	
TE/TC/TXC (All Models)	10-13	KYB	KIT-MS48KM	
TE/TC/FE/FC (All Models)	14-24	WP	KIT-MS48WP	

SHERCO

SE/SEF (All Models)	12-24	WP	KIT-MS48WP
SE/SEF FACTORY (All Models)	19-24	KYB	KIT-MS48KM

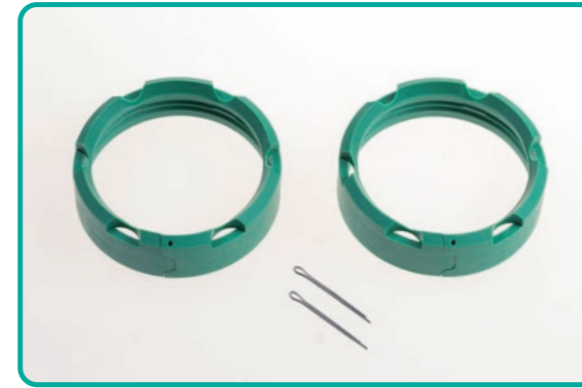
FORK SLIDER KIT

Patented by SKF



アウターチューブを守るフォークスライダーの新スタンダード

SKF が得意とするローフリクション・高耐久素材を使用し過酷なレースコンディションで、フォークをガードとフォークのスライド動作を確実にサポート。アウターチューブの摩耗も保護しマッドスクレーパー不使用のドライコンディションでその優位性を発揮する。ドライコンディションだからこそ威力を発揮するスライダー KIT 誕生。



¥5,830 (税抜 ¥5,300) 左右セット1台分

FEATURES

- フォークアウターチューブのプロテクションを実現
- SKF が得意とする低フリクションマテリアルを採用
- 高耐久とスムーズな作動感を両立
- フォークを外すことなくクイックに着脱可能
- マッドスクレーパー KIT 不使用時のリプレイススライダーとして最適
- オフロードレーサー全般に幅広く対応可能

フォークスライダーキットLINEUP

2024年4月現在

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合

HONDA	車種	年式	フォークメーカー	品番
CR250R	97-07	SHOWA	KIT-FS-SHO	
CRF250R	04-09	SHOWA	KIT-FS-SHO	
CRF250R	10-14	SHOWA	KIT-FS-SHO	
CRF250X	04-17	SHOWA	KIT-FS-SHO	
CRF450R	02-08	SHOWA	KIT-FS-SHO	
CRF450R	09-16	KYB	KIT-FS-KMZ	
CRF450X	04-17	SHOWA	KIT-FS-SHO	

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合 (プラスチックのガイドのモデルは不可)

YAMAHA	車種	年式	フォークメーカー	品番
YZ125	15-24	KYB	KIT-FS-KMZ	
YZ125X	17-24	KYB	KIT-FS-KMZ	
YZ250	15-24	KYB	KIT-FS-KMZ	
YZ250X	16-24	KYB	KIT-FS-KMZ	
YZ250F	10-24	KYB	KIT-FS-KMZ	
YZ250FX	15-24	KYB	KIT-FS-KMZ	
YZ450F	10-24	KYB	KIT-FS-KMZ	
YZ450FX	16-24	KYB	KIT-FS-KMZ	
WR250F	15-24	KYB	KIT-FS-KMZ	
WR450F	13-24	KYB	KIT-FS-KMZ	

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合 (プラスチックのガイドのモデルは不可)

KAWASAKI	車種	年式	フォークメーカー	品番
KX250F	06-12	SHOWA	KIT-FS-SHO	
KX250/F	13-19	SHOWA	KIT-FS-SHO	
KX250	20-24	KYB	KIT-FS-KMZ	
KX250X	21-24	KYB	KIT-FS-KMZ	
KX450F	06-14	KYB	KIT-FS-KMZ	
KLX450R	07-24	KYB	KIT-FS-KMZ	

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合 (プラスチックのガイドのモデルは不可)

SUZUKI	車種	年式	フォークメーカー	品番
RMZ250	13-15	SHOWA	KIT-FS-SHO	
RMZ250	16-24	KYB	KIT-FS-KMZ	
RMZ450	13-15	SHOWA	KIT-FS-SHO	

2024年4月現在

フォークプロテクターガイドを装着する為の溝があるモデルに適合

KTM	車種	年式	フォークメーカー	品番
SX/SX-F/SMR (All Models)	03-24	WP	KIT-FS-WP	
XC/XC-F (All Models)	03-24	WP	KIT-FS-WP	
EXC/EXC-F (All Models)	03-24	WP	KIT-FS-WP	
MXC (All Models)	03-07	WP	KIT-FS-WP	
SMC (All Models)	06-17	WP	KIT-FS-WP	
ENDURO (All Models)	06-24	WP	KIT-FS-WP	
ADVENTURE (All Models)	06-20	WP	KIT-FS-WP	

BETA

RR 2T 250/300	13-18	MARZOCCHI	KIT-FS-KMZ
RR 4T 350/390/400/430/450/480/498	12-17	MARZOCCHI	KIT-FS-KMZ
RR 2T/4T 125-250-300-350-390-430-480	17-24	SACHS	KIT-FS-KMZ
RR 4T RACING (All Models)	05-11	MARZOCCHI	KIT-FS-50M

TM

MX (All Models)	ALL	MARZOCCHI 50mm	KIT-FS-50M
MX (All Models)	ALL	KYB 48mm	KIT-FS-KMZ

GAS GAS

フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合

EC/XC	ALL	MARZOCCHI 50mm	KIT-FS-50M
EC/XC	ALL	SACHS 48mm	KIT-FS-KMZ
EC/XC	ALL	KYB 48mm	KIT-FS-KMZ
EX/EC-F/EX/EX-F	21-24	WP	KIT-FS-WP
MC/MC-F 125-450	21-24	WP	KIT-FS-WP

HUSABERG

FE/FC/FX/FS/TE (All Models)	02-13	WP	KIT-FS-WP
-----------------------------	-------	----	-----------

2013までのモデルは、フォークプロテクターガイドがクリップのモデルに適合

HUSQVARNA	車種	年式	フォークメーカー	品番
CR125	09	MARZOCCHI	KIT-FS-50M	
CR (All Models)	10-13	KYB	KIT-FS-KMZ	
WR125	08-10	MARZOCCHI	KIT-FS-50M	
WR125	11-13	KYB	KIT-FS-KMZ	
WR250/300	08-09	MARZOCCHI	KIT-FS-50M	
WR250/300	10-13	KYB	KIT-FS-KMZ	
TE/TC/TXC/SMR (All Models)	08-09	MARZOCCHI	KIT-FS-50M	
TE/TC/TXC (All Models)	10-13	KYB	KIT-FS-KMZ	
TE/TC/FE/FC (All Models)	14-24	WP	KIT-FS-WP	

SHERCO

SE/SEF (All Models)	12-24	WP	KIT-FS-WP
SE/SEF FACTORY (All Models)	19-24	KYB	KIT-FS-KMZ

WHEEL SEAL KIT

Patented by SKF

低フリクションとベアリングのロングライフを両立

エンジンから伝達されるパワーロスを最小限に抑えるスーパーローフリクション。そしてホイールベアリングを最大限に守るハイプロテクション。USA モトクロスアクション誌で★★★★★を獲得した、SKF が誇る最強ホイールシール KIT。



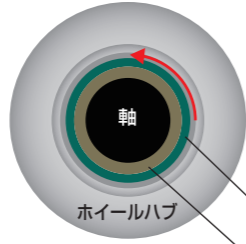
¥ 5,720 (税抜 ¥5,200) / 各ホイール

フロント用・リア用別売。1台分には前後各1セット必要。

<ご注意> SKFホイールシールキットはホイールシールとサイドスペーサーのセットになります。サイドスペーサーは各車専用となり、純正部品との互換性はございません。また、スペーサーは独自寸法の為にサイドスペーサーを利用するアフターマーケットのディスクカバーなど取り付けができません。

シール部
(自己潤滑素材)
ローティング
プラスチック
シールド

断面図



ローティング
プラスチックシールド
(ハブと一緒に回転しない)

ホイール
サイドスペーサー

グリーン色のローティングプラスチックシールドがホイールと一緒に回転しないため、同様に回転しないベージュ色のホイールサイドスペーサーの摩擦を防ぐとともに、泥水の進入を大幅に減らします。

2024年4月現在

50時間にも及びヘビーマディコンディション下で、4時間毎に高圧洗車をする過酷なテストで実証される SKF のパフォーマンス



SKF は泥水の進入を最小限に抑え、ベアリングへダメージを与えません。



OEM は高圧洗車により内部への泥水の進入が多く、ベアリングへダメージを与えてしまいます。

ホイールシールキット LINEUP

HONDA

車種	年式	フロント品番	リア品番
CR 85R	03-07	W KIT F011-Ho	W KIT R004-Ho
CRF 150R	07-24	W KIT F006-Ho	W KIT R005-Ho
CRF 250R ^{*1}	04-24	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 250RX	19-24	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 250X ^{*2}	04-17	W KIT F019-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 450R ^{*1}	02-24	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 450RX	17-24	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 450X ^{*2}	04-18	W KIT F019-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 450X	19-24	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho
CRF450L	19-24	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho

YAMAHA

車種	年式	フロント品番	リア品番
YZ 80	01	W KIT F013-Ya	W KIT R011-Ya
YZ 85	02-24	W KIT F013-Ya	W KIT R011-Ya
YZ 125-250	03-07	W KIT F015-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 125-250	08-24	W KIT F014-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 125-250X	16-24	W KIT F014-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 250F	03-06	W KIT F015-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 250F	07-08	W KIT F014-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 250F	09-13	W KIT F014-Ya	W KIT R010-Ya
YZ 250F	14-24	W KIT F022-Ya	W KIT R010-Ya
YZ 450F	03-07	W KIT F015-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 450F	08	W KIT F014-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 450F	09-13	W KIT F014-Ya	W KIT R010-Ya
YZ 450F	14-24	W KIT F022-Ya	W KIT R010-Ya
YZ 250-450FX	15-24	W KIT F022-Ya	W KIT R012-Ya

KAWASAKI

車種	年式	フロント品番	リア品番
KX 65	00-20	W KIT F016-Ka	W KIT R016-Ka
KX 80	00	N/A	W KIT R015-Ka
KX 85	01-16	N/A	W KIT R015-Ka
KX 125/250	04-05	W KIT F005-Ka-Su	W KIT R017-Ka-Su
KX 125/250	06-07	W KIT F018-Ka	W KIT R017-Ka-Su
KX 250F	04-05	W KIT F005-Ka-Su	W KIT R017-Ka-Su
KX 250/F	06-20	W KIT F018-Ka	W KIT R017-Ka-Su
KX 450F	06-18	W KIT F018-Ka	W KIT R017-Ka-Su

SUZUKI

車種	年式	フロント品番	リア品番
RM 85	02-24	N/A	W KIT R007-Su
RM 125 /250	01-08	W KIT F010-Su	W KIT R009-Su
RMZ 250	04-06	W KIT F005-Ka-Su	W KIT R017-Ka-Su
RMZ 250	07-22	W KIT F012-Su	W KIT R008-Su
RMZ 450	05-22	W KIT F012-Su	W KIT R008-Su

*1 09-12年式 純正ディスクカバー装着不可 *2 メータギア不可

KTM

車種	年式	フロント品番	リア品番
85 SX	03-11	W KIT F009-KTM	W KIT R006-KTM-Hus
85 SX	12-24	W KIT F020-KTM	W KIT R006-KTM-Hus
SX/SX-F/XC/XC-F	03-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
125-150-200-250-350-450	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM
	15-22	W KIT F023-KTM	W KIT R019-KTM
EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W	03-15	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
125-150-200-250-300-350-450-500	16-23	W KIT F023-KTM	W KIT R006-KTM-Hus

HUSQVARNA

車種	年式	フロント品番	リア品番
TE/FE 125-150-250-300-350-450-501 TX125	14-15	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
16-23	W KIT F023-KTM	W KIT R006-KTM-Hus	
TC125 FC350-450	14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
TC125 FC350-450	15	W KIT F023-KTM	W KIT R006-KTM-Hus
TC125 FC350-450	16-22	W KIT F023-KTM	W KIT R019-KTM
FC250	14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
FC250	15-22	W KIT F023-KTM	W KIT R019-KTM
TC/TX/FX 250-300-350-450	14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
TC/TX/FX 250-300-350-450	15-16	W KIT F023-KTM	W KIT R006-KTM-Hus
TC/TX/FX 250-300-350-450	17-22	W KIT F023-KTM	W KIT R019-KTM
FS450	15-20	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM
FS450	21-22	W KIT F023-KTM	W KIT R019-KTM

HUSABERG

車種	年式	フロント品番	リア品番
FE 390	10-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
FE 450/570	04-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
FE 550/650	04-08	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
TE125/250/300 2T	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
TE250/350/450/501 4T	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus

GAS GAS

車種	年式	フロント品番	リア品番
MC85	22-24	W KIT F020-KTM	W KIT R019-KTM
EC 125/200/250/300 MX/SM 2T	05-07	W KIT F002-GG	W KIT R002-GG
EC 125/200/250/300 MC	08-10	W KIT F002-GG	W KIT R002-GG
EC 250/450 4T	10-14	W KIT F002-GG	W KIT R002-GG
EC 125/250/300 RACING/SIXDAYS	10-15	W KIT F002-GG	W KIT R002-GG
MC/MC-F/EX-F 125-250-350-450	21-23	W KIT F023-KTM	W KIT R019-KTM
EC/EC-F/EX 250-300-350	21-23	W KIT F023-KTM	W KIT R006-KTM-Hus

BETA

車種	年式	フロント品番	リア品番
RR 4T	10-12	W KIT F001-Be	W KIT R001-Be
RR 4T	13-24	W KIT F021-Be	W KIT R020-Be
RR 2T	13-24	W KIT F021-Be	W KIT R020-Be

TGR

TECHNIX GEAR

TGR SUSPENSION FLUID

オイルメーカーと共同開発した “サスペンション専用” ハイスpekフルード登場!

サスペンションチューニングにとって最も重要な要素の一つである「サスペンションフルード」。オフロード走行やレースユースなどの過酷な条件下でも安定したダンピングを発生させるためには、高い消泡性や温度変化に優れた高性能フルードは欠かせない。日本国内に研究所と精油施設を持つオイルメーカーとテクニクスが「本気」でテストをし、開発したフルードは、厳しい使用条件下においても長期にわたり、非常に安定した性能を発揮する。ツーリングからレースユース、そしてオンロード、オフロード問わず、あらゆるカテゴリでサスペンションの性能を 100% 引き出すハイスpekフルード。



パッケージは変更になる場合がございます

TGR サスペンションフルード ラインナップ

フォークオイル 5W	TRFO-05	動粘度 (40℃)	14cst
フォークオイル 7.5W	TRFO-75	動粘度 (40℃)	20cst
フォークオイル 10W	TRFO-10	動粘度 (40℃)	40cst
フォークオイル 15W	TRFO-15	動粘度 (40℃)	56cst
フォークオイル 20W	TRFO-20	動粘度 (40℃)	82cst
ショックオイル Light	TRSO-01	動粘度 (40℃)	10cst
ショックオイル Medium	TRSO-02	動粘度 (40℃)	20cst
ショックオイル Heavy	TRSO-03	動粘度 (40℃)	28cst

各 ¥ 3,300 (税抜 ¥3,000) /1L

1ケースの荷姿は 6本 /1ケースとなります。

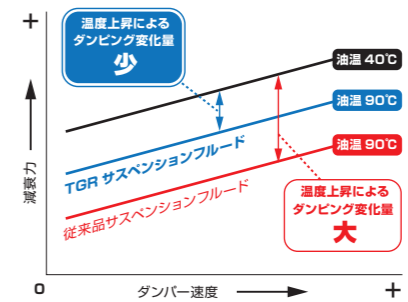
オイルの粘度の選択に関してのお問い合わせは、弊社ではお答え致しかねます。各メーカーのマニュアル等をご参照下さい。



TGR サスペンションフルード ここが POINT

- 温度上昇によるダンピング変化量を大幅に低減 (右図参照)
- フリクション低減と高い消泡性が生み出す 長期にわたる上質な作動感
- 日本国内の多方面に渡るレースやツーリングなどで 自社にて徹底テスト
- 国内に研究所と精油施設を持つ一流メーカーで 製品開発及び製造
- ショックオイルには最高レベルの 高い粘度指数を持たせ温度変化へ対応

ショックダイノによるダンパー測定イメージ



TGR サスペンションフルード 性状

■ フォークオイル

TGR 品番	TRFO-05	TRFO-75	TRFO-10	TRFO-15	TRFO-20
粘度	5W	7.5W	10W	15W	20W
動粘度 @40℃	14	20	40	56	82
動粘度 @100℃	5.3	6.8	12.1	15.3	20.8

■ ショックオイル

TGR 品番	TRSO-01	TRSO-02	TRSO-03
粘度	LIGHT	MEDIUM	HEAVY
動粘度 @40℃	10	20	28
動粘度 @100℃	4	6.8	8.9
粘度指数	331	358	357

■ フロントフォーク

TGR 品番	HONDA	YAMAHA	SUZUKI	KAWASAKI	SHOWA	KYB	OHLINS	WP/KTM
TRFO-05	SPECIAL-V	S1	L01/SS-05/SS-19	KHL15-10-/11/SS-19	SS-05/SS-19/A15	KHL15-10-/11		SAE4
TRFO-75		M1/G5		2F		R&T/#5		#5
TRFO-10	SPECIAL-III	G10	10G/SS-08/SS-47	G10/SS-8/SS-47	SS-8/SS-47	G10	#10	
TRFO-15		G15	15G	G15		G15		
TRFO-20						G20	#20	

■ リアショック

TRSO-01					SS-25	K2-C	1304	SAF1579
TRSO-02					SS-15		1309/1330	
TRSO-03							00105	

XTRIG

リアルファクトリースペック トリプルクランプ from Germany



WGPモトクロスでファクトリーチームを含む多くのレギュラーチームがXTRIGを採用するのは理由がある

高い設計技術と高精度なマシニングによって導かれるフロントフォークの正確なアライメントと最適な剛性感。その結果ライダーはフロントタイヤへ伝わる情報をリニアに感じることが出来る。

その感覚はあたかもグレードアップされたフロントフォークを使用しているかのような

錯覚さえ覚える。XTRIGトリプルクランプの魅力は美しさだけではない、

フロントフォークのパフォーマンスを最大限に引き出すことにある。

XTRIG TRIPLE CLAMP ROCS PRO / SUPER MOTO

XTRIGトリプルクランプ
ロックスプロ / スーパーモト

PRICE | ¥88,000 (税抜 ¥80,000)

ご使用には別売のハンドルパークランプが必要になります

>>> XTRIG TRIPLE CLAMPのラインナップはP47をご覧ください

ROCS



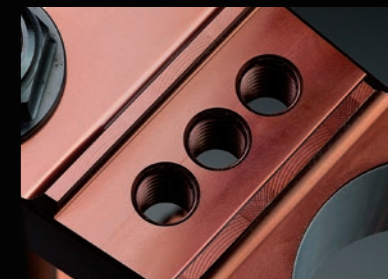
The XTRIG TRIPLE CLAMP's Advantage

ロックスプロ / ロックステック共通特長 (写真は全てロックスプロのものになります。一部の特長は製品により異なります。)

XCLAMP Patented by XTRIG

フォークオフセットの調整を容易に行うことが可能な、X-CLAMPシステムを採用。このXTRIGが特許を持つ画期的なシステムはハードなライディングにおいてもステムシャフトが回転せず、高い安全性を誇る。クランプ上部には現状のオフセット値を容易に確認できるインジケーターを刻印。

ROCS PRO ONLY



ハンドルバーポジションはトップクランプで3箇所、ハンドルパークランプで前後方向2箇所、高さで2箇所以上と12箇所以上のポジションから選択可能。



アルマイト加工後に再切削するという手間を加え高い精度でのクランプと滑り難い確実なクランプを約束する。XTRIGの拘りが伺える特徴的な製法。

ROCS PRO ONLY

前後方向から均等にクランプすることで、アウターチューブを包み込むかの様にホールドするROCSクランプ。これによりフォークの動きが激変する。



剛性を保ちながら軽量化を徹底するために、計算し尽くされた肉抜きを実施。また、2024仕様からスーパーモタード専用モデルは全てワイドピッチ化されホイールのフィッティングが容易に。



ステアリングシステムベアリングを標準装備し、ボルトオンでファクトリーチームが使用するハイエンドトリプルクランプが使用可能。



特別な追加部品や加工なしでブレーキケーブル、ゼッケンプレートなど装着可能。(一部車種を除く)

従来のクランプの常識を覆すROCS独自のクランプ。前後方向から均等な力でフォークをクランプすることができ、フォークチューブに掛かるひずみを最小限に抑え、応力を均一化させる。フォークの動きを損なうことなく、フォークのパフォーマンスを最大限に引き出すことを可能とする。

ROCS STAR

- #14 Pietro Salina #2 Pablo Quintanilla #91 Jeremy Seewer #77 Luciano Benavides #24 Shaun Simpson #87 Toby Price #4 Arnaud Tonus
- #2 Matthias Walkner #3 Sam Sunderland #11 Daniel Sanders #42 Adrien van Beveren #6 Franco Caimi #125 Emil Weckman
- #94 Gianluca Facchetti #7 Andrew Short #18 Ross Branch #68 Jamie McCanney #1 Eli Tomac #44 Laia Sanz #3 Romain Febvre
- #89 Jeremy van Horebeek #9 Adam Cianciarulo #259 Glenn Coldenhoff #919 Ben Watson #198 Thibault Benistant #959 Maxime Renaux #193 Jago Geerts
- #39 Roan van de Moosdijk #172 Mathys Boisrame #11 Mikkel Haarup #92 Valentin Guillod #313 Petr Polak #253 Kevin Brumann #32 Andrea Bonacorsi
- #104 Jeremy Sydow #484 Dave Kooiker #520 Jimmy Clochet #911 Jordi Tixier #239 Florian Lion #17 Joey Savatgy #19 Justin Bogle #34 Max Anstie
- #722 Adam Enticknap #28 Brandon Hartranft #211 Nicholas Lapucci #12 Hakon Osterhagen #88 Matteo Russi #7 Maximilian Spies #3 Federico Tuani

XTRIG TRIPLE CLAMP ROCS TECH

XTRIGトリプルクランプロックステック

PRICE フルサイズ用 ¥75,900 (税抜 ¥69,000)
ミニモト用 ¥74,800 (税抜 ¥68,000)

ご使用には別売のハンドルバークランプが必要になります
>>> XTRIG TRIPLE CLAMPのラインナップはP48をご覧ください



ROCS TECH

ROCS PRO クランプの利点を引き継ぎながら、固定オフセット化と加工工程の簡略化でリーズナブルなモデルとして人気の ROCS TECH クランプ。メーカーカラーに準じた「カラー」をクランプ自体が持つことで機能性とエクステリア性のバランスが取れたマシン作りが可能となります。新たに新色も加わり全 9 色のカラーバリエーションを展開。



XTRIG SUPERMOTO TRIPLE CLAMP

車体ディメンションの適正化！ スーパーモタードには専用トリプルクランプを！

2024仕様から待望の
全モデル200mmワイドピッチ化！

オフロードマシンをスーパーモタード化するにあたり必ず変更になるのがホイール径。意外にも知られていないが、ホイール径の変更が車体のディメンションに与える影響は非常に大きい。スタンダードからホイール径変更に伴う「トレール量の大幅な減少」により車体が本来持っているハンドリングパフォーマンスを失いがちだが、ライダーはそれに気づかずにセッティングの迷宮に迷い込むことも。車体セットアップの近道は車体本来の持つパフォーマンスを維持し如何に引き上げるかに尽きる。そういった意味では、車体ディメンションの適正化の一翼を担う XTRIG SUPERMOTO TRIPLE CLAMP はモタード化のマストアイテムと言える。

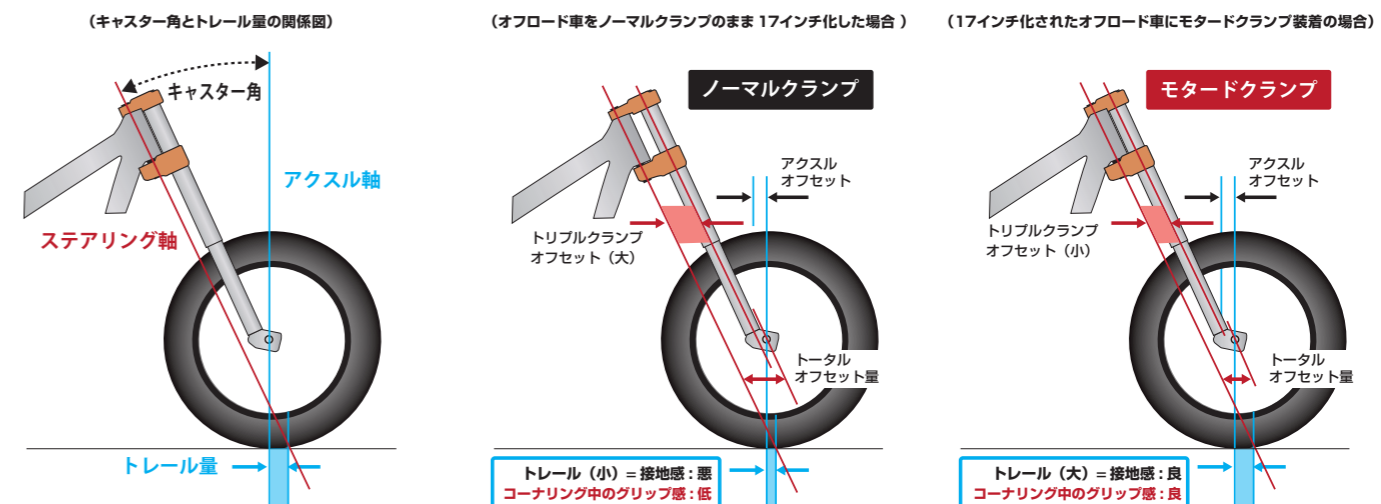


YZ450F (2018-2020) 用：スタンダードオフセット 22mm から 12-14mm のアジャスタブルオフセットへ大幅にオフセット量を減らしたモタード専用クランプ。トレール量の適正化でハンドリングの安定感が得られる。

XTRIGスーパーモタードジオメトリーソリューション

なぜスーパーモタード専用クランプが必要なのかを徹底解説

17インチ化によるトレール量の減少を補正し、最適なディメンションを確保するスーパーモタード必須アイテム



XTRIG のクランプで調整可能な、オフセットはトレール量の調整をします。トレール量は、操舵されたハンドルを元の位置に戻す復元力に大きな影響を与えます。トレール量が多ければ、復元力が大きくなり安定感のあるハンドリングに。トレール量が少なければ、復元力が小さくなり軽いハンドリングになります。

ノーマルクランプを使用して 17インチ化を図った場合には、タイヤの外径の変化によりトレール量が大幅に減少します。その為、ハンドルを元の位置に戻そうとする復元力が低減し、軽いハンドリングになりすぎて安定したコーナリングが出来なくなります。

モタードクランプでは、17インチ化で減りすぎたトレール量を回復するために、トリプルクランプのオフセットを減らしてトレール量を確保し、車体の安定性を保ちます。また、その効果はコーナリングで顕著に現れ安定したコーナリングが可能となります。

ROCS TECH COLOR VARIATION 車種別対応表

	RED	BLUE	GREEN	VIOLET	SILVER	GRAY	BROWN
HONDA	CRF150R						
	CRF250/450R						
	CRF250/450RX						
YAMAHA	YZ65/85						
	YZ125/250						
	YZ125X/250X						
	YZ250/450F						
	YZ250/450FX						
	WR250/450F						
KAWASAKI	KX85						
	KX250/450F						
	KX250/450						
	KX250/450X						
SUZUKI	RM85						
	RMZ250/450						
		BLUE	ORANGE	GRAY	BROWN		
KTM	50SX/50SX mini/E3/E5						
	65SX						
	SX85/105						
	125cc-500cc Offset:20mm						
	125cc-500cc Offset:22mm						
HUSQVARNA	TC50 / TC50mini EE3/ EE5						
	TC65						
	TC85/105						
	125cc-450cc						
GASGAS	MC50/MC50mini E3/E5						
	MC65						
	MC85						
	125cc-500cc Offset:22mm						
SHERCO	ALL model						



SMJ S1 PRO Class
Yuich Yoshida

XTRIG ライディング負担軽減へ効果 抜群！PHDS システムを手軽に装備！

XTRIG TOP CLAMP XTRIG トップクランプ

PHDSシステムを手軽に装着

カテゴリーを問わず多くのライダーに、その優位性から愛用されているXTRIG独自のPHDS。そのPHDSを手軽に装着するためのトップクランプが新登場。純正トップクランプと入れ替えるだけの簡単な作業でPHDSを体感できるのが魅力。

PRICE | ¥24,200 (税抜 ¥22,000)

ご使用には別売のハンドルパークランプが必要になります
>>> XTRIG TOP CLAMPの
ラインナップはP49をご覧ください



PHDS for OEM 純正トップブリッジ対応 PHDSキット

純正トップブリッジへ簡単に装着可能

スーパークロス、モトクロス、エンデューロ、モタードなどカテゴリーを問わず多くのライダーに、その優位性から愛用されている XTRIG 独自の PHDS (プログレッシブ・ハンドルバー・ダンピング・システム)。その効果を手軽に、そして純正のトップブリッジに使える PHDS が欲しいとの声を多く受け、純正トップブリッジに簡単に装着できる事を可能にした "PHDS for OEM" をラインナップ。PHDS は XTRIG が特許を持つシステムで、エンジンやシャシから来る振動を吸収。更に、ハンドルバーの垂直、水平方向に掛る力を低減し、ライダーに掛る負担を大幅に削減します。PHDS for OEMは全ラインナップ28.6mmハンドルバー用のみの販売となります。22mmバーには別売のモディファイケーションKIT (品番：50400008) ¥10,780 (税抜 ¥9,800) が必要になります。

PRICE | ¥30,360 (税抜 ¥27,600) (品番 50100008 を除く)
¥25,300 (税抜 ¥23,000) (KTM/HUSQVARVA/BETA/SHERCO の品番 50100008 のタイプ)

>>> PHDS for OEMのラインナップはP49をご覧ください



Which is the best way for fitting PHDS?

ライダーの疲労を軽減するPHDS。その取付に必要なクランプ方式は4種類。PHDSをそれぞれのクランプへ取り付けた場合の特徴を表でご確認ください。

	アジャスタブル オフセット ※1	ROCS クランピング ※2	トップクランプ サイドロック機構 ※3	高精度 製造方式 ※4	PHDS横方向 ねじれ剛性 ※5	ハンドルバー ポジション ※6
ROCS PRO	●	●	●	●	●	12以上
ROCS TECH	×	●	×	×	●	12以上
TOP CLAMP	×	×	×	×	●	12以上
PHDS for OEM	-	-	-	-	▲	2

※1 トレール量の調整でハンドリングの調整が可能なトリプルクランプのオフセット量のアジャスタブルの可否

※2 フォークを前後方向から包みよように均等に締め上げフォークのスムースな動作を可能とする ROCS クランプの有無

※3 フォークに対して過度に捻じり方向への力を掛けることなく高精度でトップクランプとステムシャフトを固定するサイドロックボルトの有無

※4 アルマイト加工後に再度切削加工を施すことで 1/100 単位の精度確保とフォークの滑りを防止する後加工の有無

※5 横方向のねじれに対する PHDS 剛性の高さ。PHDS for OEM では一部のモデルで OEM のハンドルバーマウントシステム上、他の方式に比べ横方向のねじれに対して弱い

※6 ハンドルバーのポジション選択の位置数。「以上」はオプションのハイトアジャストスペーサーの購入で 12 を超えるポジションの設定を可能とすることを意味する

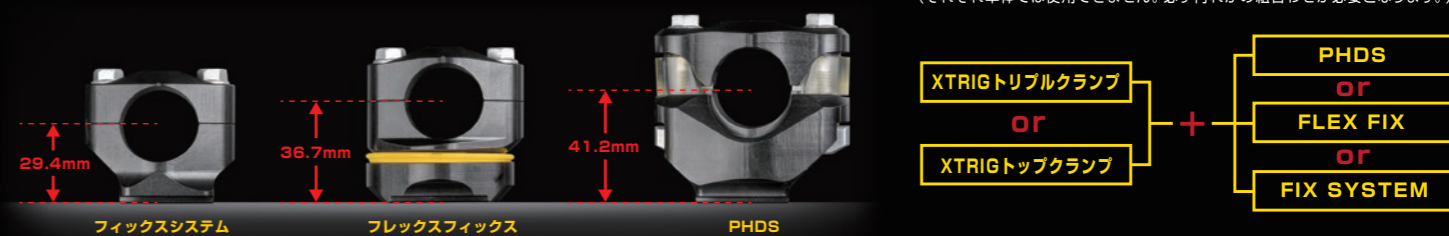
XTRIG HANDLE BAR CLAMP XTRIG ハンドルパークランプ

好みに合わせてPHDS又はリジットマウントをセレクト。

(車体への取り付けにはXTRIGトリプルクランプ又はXTRIGトップクランプが必要になります)

好みにあわせて6通りの組み合わせからセレクト

(それぞれ単体では使用できません。必ず何れかの組み合わせが必要となります。)



PHDS (プログレッシブ ハンドルバー ダンピング システム)

XTRIGが特許を持つシステムで、エンジンやシャシから来る振動を吸収。またハンドルバーの垂直、水平方向に掛る力を低減し、ライダーに掛る負担を大幅に削減します。また、ライダーの好みに合わせて12の異なるハンドルポジションにアジャストすることが可能です。(22mm又は28.6mmハンドルバーの選択可能) 10mmのハイトアジャストスペーサーが付属

PRICE | ¥25,300 (税抜 ¥23,000)

PHDS キット (M12 ボルト) 22mm バー用 品番: 50100000
PHDS キット (M12 ボルト) 28.6mm バー用 品番: 50100001



FLEX FIX フレックスフィックス

PHDSのアイデアとFIXシステムを融合させたハイブリッドハンドルパークランプ。PHDSは構造上、ハンドルバーマウント自体が大きくなるために、低めのハンドルを好むライダーでは低くするのに限界があった。また、ライダーの好みによってはハンドルバーへの衝撃を過大に吸収するPHDSを好まない場合も。一方、リジットではマウントの小型化は出来るものの振動が直接伝わり、疲労に直結するネガが。FLEX FIXは正にその中間を実現。ハンドルバーの高さ自体は、PHDSに比べ4.5mm低く、バーマウント下に取り付けられるエラストマーで、FIXのダイレクト感をそのまま振動の吸収を実現！PHDSかFIXで悩んでいたライダーにその中間をご提案。ソフト(緑)、ミディアム(黄)、ハード(赤)の専用エラストマー3種類付属 10mmのハイトアジャストスペーサーが付属

PRICE | ¥23,100 (税抜 ¥21,000) FLEX FIX キット (M12 ボルト) 28.6mm バー用 品番: 50200004 36mm バー用 品番: 50200005

FIX SYSTEM (リジットマウント) フィックスシステム

PHDSマウントではなく、ハンドルをリジットにマウントする専用KIT。(22mm又は28.6mmハンドルバーの選択可能) 10mmのハイトアジャストスペーサーが付属

PRICE | ¥12,760 (税抜 ¥11,600)

リジットマウントキット (M12 ボルト) 22mm バー用 品番: 50200000
リジットマウントキット (M12 ボルト) 28.6mm バー用 品番: 50200001
リジットマウントキット (M12 ボルト) 36mmバー用 品番: 50200006

OPTION エラストマーKIT

PHDSのダンピング特性を司るエラストマー。XTRIGでは、ソフト、ミディアム、ハードの3種類を用意。ライダーの好みに合わせてチョイスが可能です。(標準設定はミディアムになります。すべてのPHDSに装着可能です。)



Photo:ハード

ソフト(グリーン) ¥2,860 (税抜 ¥2,600) 品番: 50400010
ミディアム(イエロー) ¥2,860 (税抜 ¥2,600) 品番: 50400011
ハード(レッド) ¥2,860 (税抜 ¥2,600) 品番: 50400012

OPTION

PHDSハイトアジャストスペーサー (M12ボルト用)

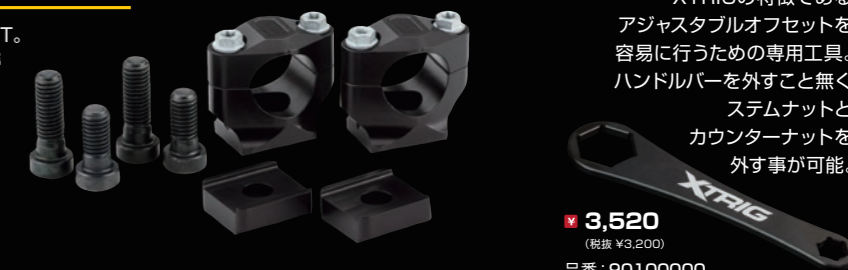
ライディングポジションの自由度を高めるハンドルバーハイトアジャストスペーサー。3mm~30mmまで用意されています。

FLEX FIX及びFIX SYSTEMにも使用可能です。PHDS for OEMには使用できません。



Photo:30mm

3mm	¥3,520 (税抜 ¥3,200)	品番: 50300008
4mm	¥3,520 (税抜 ¥3,200)	品番: 50300016
5mm	¥3,520 (税抜 ¥3,200)	品番: 50300000
6mm	¥3,520 (税抜 ¥3,200)	品番: 50300012
7mm	¥3,520 (税抜 ¥3,200)	品番: 50300017
8mm	¥3,960 (税抜 ¥3,600)	品番: 50300013
10mm	¥3,960 (税抜 ¥3,600)	品番: 50300001
13mm	¥5,610 (税抜 ¥5,100)	品番: 50300018
15mm	¥5,610 (税抜 ¥5,100)	品番: 50300002
20mm	¥5,610 (税抜 ¥5,100)	品番: 50300003
30mm	¥5,610 (税抜 ¥5,100)	品番: 50300004



TOOL オフセットアジャストツール

XTRIGの特徴であるアジャスタブルオフセットを容易に行うための専用工具。ハンドルバーを外すことなくステムナットとカウンターナットを外す事が可能。

¥3,520 (税抜 ¥3,200)
品番: 90100000

XTRIG TRIPLE CLAMP ROCS PRO LINEUP

ALL model ¥88,000 (税別 ¥90,000) カラー=Brown (一部除く 表外の※表記を参照)

車種	年式	STDオフセット	XTRIGオフセット	品番	備考		
HONDA	CRF250R	14-17	20	20-22	40101004		
	CRF250R	14-17	20	22-24	40101005		
	CRF250R	18-21	22	20-22	40101004		
	CRF250R	18-21	22	22-24	40101005		
	CRF250R	22-24	22	20-22	40101015		
	CRF450R	13-16	20	20-22	40101004		
	CRF450R	13-16	20	22-24	40101005		
	CRF450R	17-20	22	20-22	40101004		
	CRF450R	17-20	22	22-24	40101005		
	CRF450R	21-24	22	20-22	40101015		
	CRF250RX	19-21	22	20-22	40101004		
	CRF250RX	19-21	22	22-24	40101005		
	CRF250RX	22-24	22	20-22	40101015		
	CRF450RX	17-20	22	20-22	40101004		
	CRF450RX	17-20	22	22-24	40101005		
	CRF450RX	21-24	22	20-22	40101015		
	YZ125	06-24	25	25-23	40201007		
	YZ125	06-24	25	25-23	40201005		
	YZ250X	17-20	25	25-23	40201007		
	YZ250X	16-24	25	25-23	40201006		
	YZ250F	06-12	25	25-23	40201007		
	YZ250F	12-23	22	20-22	40201005		
	YZ250F	12-23	22	23-25	40201008		
	YZ250F	24	22	20-22	40201017		
YZ450F	10-15	22	20-22	40201008			
YZ450F	10-15	22	23-25	40201008			
YZ450F	16-17	25	20-22	40201005			
YZ450F	16-17	25	23-25	40201008			
YZ450F	18-22	22	20-22	40201005			
YZ450F	18-22	22	23-25	40201008			
YZ450F	22-24	22	20-22	40201017			
YZ250FX	15-24	22	20-22	40201005			
YZ250FX	15-24	22	23-25	40201008			
YZ450FX	16-23	22	20-22	40201005			
YZ450FX	16-23	22	23-25	40201008			
YZ450FX	24	22	20-22	40201017			
WR250F	15-24	22	20-22	40201005			
WR250F	15-24	22	23-25	40201008			
WR450F	16-24	22	20-22	40201005			
WR450F	16-24	22	23-25	40201008			
KAWASAKI	KX250F	13-20	22.5	21-23	40301002		
	KX250	21-24	23	21-23	40301006		
	KX450F	13-18	23	21-23	40301002		
	KX450	19-24	23	21-23	40301006		
	KX250X	21-24	23	21-23	40301006		
	KX450X	21-24	23	21-23	40301006		
	SUZUKI	RMZ250	19-24	21.5	18.5-21.5	40405008	
		RMZ450	18-24	21.5	18.5-21.5	40405008	
		SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	03-22	20 / 10以降ALL model	22	20-22	40505002
		SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	03-22	20 / 10以降ALL model	22	20-22	40502009 ※2
SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc		03-22	20 / 10以降ALL model	22	20-22	40505009 ※1	
SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc		03-22	20 / 10以降ALL model	22	20-22	40803002 ※3	
SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc		03-22	20 / 10以降ALL model	22	22-24	40505003	
SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc		03-22	20 / 10以降ALL model	22	22-24	40501001 ※2	
SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc		03-22	20 / 10以降ALL model	22	22-24	40501002 ※1	
SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc		23-24	22	20-22	40501004		
KTM	WR250F	15-24	22	20-22	40501005		
	WR250F	15-24	22	23-25	40501008		
	WR450F	16-24	22	20-22	40501005		
	WR450F	16-24	22	23-25	40501008		
	KX450F	13-18	23	23-25	40301002		
	KX450	19-24	23	23-25	40301006		
	KX250X	21-24	23	23-25	40301006		
	KX450X	21-24	23	23-25	40301006		
	SUZUKI	RMZ250	19-24	21.5	18.5-21.5	40405008	
		RMZ450	18-24	21.5	18.5-21.5	40405008	
50SX Mini		12-20	22	22	22	Orange	
50SX Mini		21-23	22	22	22	Orange	
50SX Mini		21-23	22	22	22	Black	
SX E3/E5		20	22	22	22	Orange	
SX E3/E5		21-24	22	22	22	Orange	
SX E3/E5		21-24	22	22	22	Black	
50SX		12-20	22	22	22	Orange	
50SX		21-23	22	22	22	Orange	
KTM	50SX	21-23	22	22	22	Black	
	50SX	21-23	22	22	22	Orange	
	50SX	24	22	22	22	Black	
	50SX	12-20	22	22	22	Orange	
	65SX	12-20	22	22	22	Orange	
	65SX	21-23	22	22	22	Orange	
	65SX	21-23	22	22	22	Black	
	65SX	24	22	22	22	Orange	
	SX85/105	03-24	14	14	14	Orange	
	SX85/105	03-24	14	14	14	Brown	
GAS GAS	SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	03-09	20	20	Orange		
	SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	03-09	20	22	Orange		
	SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	03-09	20	22	Black		
	SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	10-22	22	20	Orange		
	SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	10-22	22	22	Orange		
	SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	10-22	22	22	Black		
	SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	23-24	22	22	Black		
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125cc-500cc	03-15	20	20	Orange		
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125cc-500cc	03-15	20	22	Orange		
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125cc-500cc	03-15	20	22	Black		
BETA	TE/FE 250cc-501cc	14-15	20	22	22	Orange	
	TE/FE 250cc-501cc	14-15	20	22	22	Black	
	TE/FE 250cc-501cc	14-15	20	22	22	Orange	
	TE/FE 250cc-501cc	14-15	20	22	22	Black	
	TE/FE 250cc-501cc	16-23	22	20-22	22	Orange	
	TE/FE 250cc-501cc	16-23	22	20-22	22	Black	
	TE/FE 250cc-501cc	16-23	22	20-22	22	Orange	
	TE/FE 250cc-501cc	16-23	22	20-22	22	Black	
	TE/FE 250cc-501cc	16-23	22	22-24	22	Black	
	TE/FE 250cc-501cc	16-23	22	22-24	22	Orange	
GAS GAS	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	21-23	20	22	22	Orange	
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	21-23	20	22	22	Black	
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	21-23	22	20-22	22	Orange	
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	21-23	22	20-22	22	Black	
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	24	22	20-22	22	Orange	
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	24	22	20-22	22	Black	
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	24	22	22-24	22	Orange	
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	24	22	22-24	22	Black	
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	24	22	20-22	22	Orange	
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	24	22	20-22	22	Black	

※1 カラーがブラックになります。 ※2カラーがオレンジになります。 ※3カラーがレッドになります。

ROCS Supermoto TRIPLE CLAMP

ALL model ¥88,000 (税別 ¥90,000) カラー=Brown

※ご注意>ワイドピッチ化に伴い、アクスルシャフト¥24,200 (税別 ¥22,000)、
ホイールスパーサー¥3,410 (税別 ¥3,100)、ディスクスパーサー¥2,090 (税別 ¥1,900)
も同時にご購入が必要です。

車種	年式	XTRIGオフセット	品番	アクスルシャフト		ホイールスパーサー		ディスク		備考
				品番	純正(純正ホイール用)品番	品番	品番	品番	品番	
HONDA	CRF250R	14-21	14-16	40103002	60022003	60021006	60021007	22以降のフロントフェンダー、フロントゼッケンが必要		
	CRF250R	22-24	14-16	40103002	60022003	60021006	60021007			
	CRF450R	13-20	14-16	40103002	60022003	60021006	60021007	21以降のフロントフェンダー、フロントゼッケンが必要		
	CRF450R	21-24	14-16	40103002	60022003	60021006	60021007			
YAMAHA	CRF250RX	13-16	14-16	40103002	60022003	60021006	60021007	22以降のフロントフェンダー、フロントゼッケンが必要		
	CRF250RX	22-24	14-16	40103002	60022003	60021006	60021007			
	CRF450RX	17-20	14-16	40103002	60022003	60021006	60021007	21以降のフロントフェンダー、フロントゼッケンが必要		
	CRF450RX	21-24	14-16	40103002	60022003	60021006	60021007			
YAMAHA	YZ250F	14-24	12-14	40203002	60022002	60021004	60021005			
	YZ450F	14-24	12-14	40203002	60022002	60021004	60021005			
	YZ250FX	15-24	12-14	40203002	60022002	60021004	60021005			
	YZ450FX	16-24	12-14	40203002	60022002	60021004	60021005			
KAWASAKI	WR250F	20-24	12-14	40203005	60022002	60021004	60021005	17年以降は燃料インジェクターの取り付けには加工が必要		
	WR450F	19-24	12-14	40203002	60022002	60021004	60021005	保安部品の取り付けには加工が必要		
	KX250	21-24	13-16	40303003	60022004	60021008	60021009			
	KX450	19-24	13-16	40303003	60022004	60021008	60021009			
SUZUKI	KX250X	21-24	13-16	40303003	60022004	60021008	60021009			
	KX450X	21-24	13-16	40303003	60022004	60021008	60021009			
	RMZ250	19-24	12-14	40403004	60022005	60021010	60021011			
	RMZ450	18-24	13-16	40403004	60022005	60021010	60021011			
KTM	SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	03-22	14-16	40503002	※1	※2	60021002	※3		
	SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	23-24	14-16	40503013	※1	※2	60021002	※3		
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125cc-500cc	03-23	14-16	40503002	※1	※2	60021002	※3		
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125cc-500cc	24	14-16	40503013	※1	※2	60021002	※3		
HUSQVARNA	TC/FC/TX/FX 125cc-450cc	14-22	14-16	40503002	※1	※2	60021002	14モデルはフロントフェンダーが下側2本、前側2本でマウントする現行タイプの物が必要		
	TC/FC/TX/FX 125cc-450cc	23-24	14-16	40503013	※1	※2	60021002			
	TE/FE 125cc-501cc	14-23	14-16	40503002	※1	※2	60021002	14モデルはフロントフェンダーが下側2本、前側2本でマウントする現行タイプの物が必要		
	TE/FE 125cc-501cc	24	14-16	40503013	※1	※2	60021002			
GAS GAS	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	21-23	14-16	40503002	60022001	60021003	60021002			
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	24	14-16	40503013	60022001	60021003	60021002			

※1 26φシャフト用 60022000 / 22φシャフト用 60022001 ※2 26φシャフト用 60021000 / 22φシャフト用 60021003
※3 必要部品のご注文の際はフロントアクスル径をご確認下さい。旧モデルはフロントフェンダーが下側2本、前側2本でマウントする現行タイプの物が必要

XTRIG TRIPLE CLAMP ROCS TECH LINEUP

フルサイズ用 ¥75,900 (税別 ¥69,000)

ミニモト用 (CRF150・YZ85・KX85・RM85・SX65/85/105・TC65/85) ¥74,800 (税別 ¥68,000)

車種	年式	STDオフセット	XTRIGオフセット	カラー	品番	備考
HONDA	CRF150R	07-24	28	28	Red	40104001
	CRF150R	18-21	22	22	Red	40101011
	CRF150R	22-24	22	22	Red	40101016
	CRF450R	17-20	22	22	Red	40101011
YAMAHA	CRF450R	21-24	22	22	Red	40101016
	CRF250RX	19-21	22	22	Red	40101011
	CRF250RX	22-24	22	22	Red	40101016
	CRF450RX	17-20	22	22	Red	40101011
	CRF450RX	21-24	22	22	Red	40101016
	YZ65	18-24	25	25	Brown	40204001
	YZ85	06-24	25	25	Brown	40204001
	YZ125	06-24	25	25	Blue	40201011
	YZ125	06-24	25	25	Violet	40201022
	YZ250	06-24	25	25	Blue	40201012
	YZ250	06-24	25	25	Violet	40201023
	YZ125X	17-24	25	25	Blue	40201011
	YZ250X	16-24	25	25	Blue	40201012
	YZ250F	12-23	22	22	Blue	40201009
	YZ250F	12-23	22	25	Blue	40201010
	YZ250F	24	22	20	Blue	40201020
	YZ250F	24	22	22	Blue	40201018
	YZ250F</					

XTRIG TOP CLAMP LINEUP

ALL model ¥24,200 (税抜 ¥22,000)

車種	年式	STDオプション	品番	
HONDA	CRF150R	07-24	28	40105001
	CRF250R	14-17	20	40105000
	CRF250R	18-21	22	40105002
	CRF450R	13-16	20	40105000
	CRF450R	17-20	22	40105002
YAMAHA	CRF250RX	19-21	22	40105002
	CRF450RX	17-20	22	40105002
	YZ65	18-24	25	40205001
	YZ85	06-24	25	40205001
	YZ125	06-24	25	40205002
KAWASAKI	YZ250	06-24	25	40205002
	YZ125X	17-24	25	40205002
	YZ250X	16-24	25	40205002
	YZ250F	12-23	22	40205000
	YZ450F	10-15	22	40205000
	YZ450F	18-22	22	40205000
	YZ250FX	15-24	22	40205000
	YZ450FX	16-23	22	40205000
	WR250F	15-24	22	40205000
	WR450F	16-24	22	40205000
	KX85/100/112	07-24	25	40305002
	KX250/F	13-20	22.5	40305000
	KX250	21-24	22.5	40305001
	KX450/F	13-24	22.5	40305001
	KX250X	21-24	22.5	40305001
KX450X	21-24	22.5	40305001	
SUZUKI	RM85	07-24	25	40405001
	RMZ250	07-15	21.5	40405000
KTM	RMZ450	06-16	21.5	40405000
	SX85/105	03-24	14	40505001
HUSQVARNA	SX/SX-F/XC/XC-F 125~450	12-22	22	40505000
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 250~500	13-15	20	40505007
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 250~500	16-23	22	40505000
GASGAS	TC85	14-24	14	40505001
	TC/FC/TX/FX 125~450	14-22	22	40505000
	TE/FE 250~501	14-15	20	40505007
SUZUKI	TE/FE 125~501	16-23	22	40505000
	MC85	21-24	14	40505001
GASGAS	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125~350	21-23	22	40505000

※ 保安部品の取り付けには加工が必要。

<ご注意> トップクランプには、ハンドルクランプは付属されておりません。別途、別売のハンドルパークランプが必要になります。

High / Low HOLE SHOT DEVICE

XTRIG ハイローホールショットデバイス



¥ 16,500 (税抜 ¥15,000)

<ご注意> ホールショットデバイスは、汎用性の高い商品で各車種専用設計になっておりません。適合リストはフォーク取り付け部の径から割り出した参考情報です。

取付可能フォークチューブ径 (共通) : φ45、φ46、φ47.2、φ49.5、φ50、φ53、φ54、φ55、φ56.5、φ57、φ59

XTRIG HOLE SHOT DEVICE

XTRIGホールショットデバイス (Single)

今やレースでは定番アイテムのホールショットデバイス。XTRIGでは着脱が容易なクランピングタイプのホルダーを装備。WGP-MXクオリティーの高い品質とこだわりのデザインがポイント。

¥ 12,760 (税抜 ¥11,600)

<ご注意> ホールショットデバイスは、汎用性の高い商品で各車種専用設計になっておりません。適合リストはフォーク取り付け部の径から割り出した参考情報です。

PHDS for OEM

品番50100008 (※) は ¥25,300 (税抜 ¥23,000) それ以外は ¥30,360 (税抜 ¥27,600)

車種	年式	品番	
HONDA	CR125R	00-07	50100016
	CR250R	99-07	50100016
	CRF250R	04-24	50100016
	CRF450R	02-24	50100016
	CRF250RX	19-24	50100016
YAMAHA	CRF450RX	17-24	50100016
	CRF250X	04-17	50100016
	CRF450X	05-24	50100016
	CRF450L	19-20	50100016
	YZ250F	14-24	50100017
	YZ450F	14-24	50100017
	YZ250FX	15-24	50100017
	YZ450FX	16-24	50100017
	WR250F	15-24	50100017
	WR450F	16-24	50100017
KAWASAKI	KX250/F	13-24	50100019
	KX450/F	13-24	50100019
SUZUKI	KX250X	21-24	50100019
	KX450X	21-24	50100019
KTM	RMZ250	07-24	50100020
	RMZ450	05-24	50100020
SUZUKI	SX-E 3/5	13-24	50100008
	SX 50/65/85	13-24	50100008
	SX/SX-F/XC/XC-F/SMR 125cc-530cc	06-15	50100008
	SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	16-22	50100018
	SX/SX-F/XC/XC-F 125cc-450cc	23-24	50100025
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125cc-500cc	06-23	50100008
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125cc-500cc	24	50100025
	Freeride 250F/E-XC	18-22	50100008
	EE 3/5	20-24	50100008
	TC 50/65/85	14-24	50100008
HUSQVARNA	TC/FC 125~450	14-15	50100008
	TC/FC/FX 125~450 TX300	16-22	50100018
	TC/FC/TX/FX/FS 125~450	23-24	50100025
	TE/FE 125~501 TX125	14-23	50100008
	TE/FE 150~501	24	50100025
	FS450	15-22	50100008
	701 SUPERMOTO/ENDURO	16-21	50100018
	MC-E 3/5	21-24	50100008
	MC 50/65/85	21-24	50100008
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125~350	21-23	50100008
GASGAS	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F/ES/EW-F 125cc-500cc	24	50100025
	RR 2T/4T	13-24	50100008
BETA	Xtrainer	15-24	50100008
	ALL mode	12-24	50100008

全モデル 28.6mm ハンドルバー用です。22mmハンドルバーの取り付けにはモディフィケーションKIT (品番: 50400008) ¥10,780 (税抜 ¥9,800) が必要です。

ラインナップリストは全て2024年4月現在

XTRIG PRELOAD ADJUSTER

XTRIGプリロードアジャスター

工具一つで容易にスプリングプリロードが調整できる、シンプルでありながら高機能な無段階式プリロードアジャスター。モトクロス、モタードなどシビアなサスセッティングが要求されるライディングフィールドで威力を発揮。

¥ 26,400 (税抜 ¥24,000)

Patented by XTRIG

車種	年式	STD	品番
HONDA	CRF250R	06-09	SHOWA 10100000
	CRF250R	10-17	SHOWA 10100003
	CRF250R	18-21	SHOWA 10100004
	CRF250R	22-24	SHOWA 10100005
	CRF450R	05-08	SHOWA 10100000
	CRF450R	09-16	KYB 10100003
	CRF450R	17-18	SHOWA 10100004
	CRF450R	21-24	SHOWA 10100005
	CRF250RX	19-21	SHOWA 10100004
	CRF250RX	22-24	SHOWA 10100005
	CRF450RX	21-24	SHOWA 10100005
	CRF250X	06-17	SHOWA 10100000
	CRF450X	06-17	SHOWA 10100000
	CRF450X	19-24	SHOWA 10100004
	YAMAHA	YZ65	18-21
YZ125		06-24	KYB 10200002
YZ250		06-24	KYB 10200002
YZ125X		17-24	KYB 10200002
YZ250X		16-24	KYB 10200002
YZ250F		06-09	KYB 10200002
YZ250F		10-13	KYB 10200000
YZ250F		14-18	KYB 10200005
YZ250F		19-21	KYB 10200006
YZ250F		24	KYB 10200007
YZ450F		06-09	KYB 10200006
YZ450F		10-13	KYB 10200001
YZ450F		14-17	KYB 10200005
YZ450F		18-21	KYB 10200006
YZ450F		23-24	KYB 10200007
YZ250FX	15-19	KYB 10200005	
YZ450FX	16-18	KYB 10200005	
WR250F	07-14	KYB 10200002	
WR250F	15-19	KYB 10200005	
WR450F	07-12	KYB 10200002	
WR450F	13-15	KYB 10200000	
WR450F	16-18	KYB 10200005	
KX85/100/112	14-24	KYB 10300003	
KX250/F	06-16	SHOWA 10300000	
KX250/F	17-19	SHOWA 10300002	
KX250	20	KYB 10300005	
KX250	21-24	KYB 10301033	
KX450F	09-14	KYB 10300001	
KX450F	15-18	SHOWA 10300002	
KX450	19-23	SHOWA 10300004	
KX450	24	SHOWA 10300006	
KX250X	21-24	KYB 10301033	
KX450X	21-23	SHOWA 10300004	
KX450X	24	SHOWA 10300006	

車種	年式	STD	品番
SUZUKI	RMZ250	19-24	SHOWA 10400002
	SHOWA	18-24	SHOWA 10400001
KTM	SX 85/105	06-17	WP 10500003
	SX 85/105	18-24	WP 10500009
	SX 125/250 SXF250/450 PDS用	08-10	WP 10500000
	SX250 XC 150~300 LINK用	11-16	WP 10500001
	SX250 XC 150~300 LINK用	17-22	WP 10500002
	SX-F/XC-F 250cc-450cc SX125 LINK用	11-15	WP 10500001
	SX-F/XC-F 250~450	16-22	WP 10500002
	SX 125/150 LINK用	23-24	WP 10500010
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125~500 PDS用	08-11	WP 10500000
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125~500 PDS用	12-16	WP 10500001
HUSQVARNA	SMR LINK用	17-23	WP 10500004
	SMR LINK用	11-14	WP 10500001
	690 LC4 Endurro R/SMC	10-16	WP 10500008
	690 Endurro R/SMC R	19-23	WP 10500007
	990 SMT	11-12	WP 10500006
	TC85	14-17	WP 10500003
	TC85	18-24	WP 10500009
	TC/TE 449/511	11-14	SACHS 10700001
	FC/FS 350~450 TC125	14-15	WP 10500001
	FC/FS 350~450 TC125	16-22	WP 10500002
	TX/FX 125~450 TC/FC250	17-22	WP 10500002
	TC/FC/TX/FX/FS 125cc-450cc	23-24	WP 10500010
	TE/FE 125~501 TC/FC250	14-16	WP 10500001
	TE/FE 125~501	17-23	WP 10500002
	TE/FE 125~501	24	WP 10500010
GASGAS	701 Supermoto/ Enduro	16-20	WP 10500007
	MC85	21-23	WP 10500006
	EXC/XC 250-300	18-19	KYB 10200002
BETA	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-350cc	21-23	WP 10500002
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F/ES/EW-F 250cc-500cc	24	WP 10500010
SUZUKI	RR 2T 250/300	13-14	SACHS 10600002
	RR 2T 250/300	15-18	SACHS 10600001
	RR 2T 250/300	19-23	SACHS 10600004
	RR 2T 250/300	23-24	KYB 10600005
	RR 4T 350cc-498cc	13-14	SACHS 10600002
SUZUKI	RR 4T 350cc-498cc	15-18	SACHS 10600001
	RR 4T 350cc-498cc	19-23	SACHS 10600004
	RR 4T 350cc-498cc	23-24	KYB 10600005
	SEF/SEF-R 250cc-450cc	17-21	WP 10800000
	SE/SE-R 250/300 MX 250	17-18	KYB 10200002
SUZUKI	SEF/SEF-R 250cc-450cc	17-18	KYB 10200002
	SE/SE-R 250/300 MX 250	17-18	KYB 10200002
SUZUKI	SEF/SEF-R 250cc-450cc	19-24	KYB 10800002
	SE/SE-R 250/300 MX 250	19-24	KYB 10800002

※取付の際は、ショックを分解して取り付ける必要がございます。そのため、高度な専門的な知識・経験が必要となりますので、ご注意ください。自信のない方は専門店又は弊社までご相談ください。

XTRIG PRELOAD ADJUSTER UNIVERSAL

XTRIGプリロードアジャスターユニバーサル

XTRIG プリロードアジャスターに待望のユニバーサルタイプが新登場。汎用性の高いアジャスターネジサイズM52 ピッチ1.5mmのボディータイプやOHLINS TTX ショックに対応し、ツールアクセスポイントが左右異なる2つのバリエーションであらゆる車種へ対応します。ネジ部上で360度自由な位置で固定でき、プリロード量は固定位置から最大17mmの幅で無段階で調整可能。油圧を使わないスクリー式のシンプルな構造にする事により、システムの取り回しや転倒時の破損等の余計なトラブルを回避。

¥ 26,400 (税抜 ¥24,000)



Photo: M52xピッチ1.5mm LEFT



ツールアクセスポイントに合わせて左右2バリエーションからセレクト (M48xピッチ1.5mm除く)

サイズ/形状	対応モデル	品番
M52xピッチ1.5mm RIGHT	OHLINS、SACHS、PAIOLI、WILBERS 46mm	10900005
M52xピッチ1.5mm LEFT	SHOWA 44mm 等	10900004
M57xピッチ2.0mm RIGHT	OHLINS TTX44	10900001
M57xピッチ2.0mm LEFT	OHLINS TTX44	10900000
M48xピッチ1.5mm LEFT	OHLINS M48xP1.5mm	10900011
M48xピッチ1.5mm LEFT	OHLINS TTX36	10900006

<ご注意> 純正のスプリングアジャスターが取り外せない場合はショック本体の分解が必要です。システムの全幅が30mmありますのでスプリング上部に装着できるスペースが必要です。アジャスター周辺に8mmのソケットツールがアクセスできるスペースがあるが装着する車両をよくご確認ください。システム全体がプリロード量に合わせて上下に可動しますので取り付けスペースに余裕がある事をご確認ください。



Photo: M48xピッチ1.5mm LEFT



贅沢にチタンを奢れ！
ライディングでチタンを感じろ！

RAPTOR TITANIUM FOOTPEG

RAPTORチタンフットペグ

安心の2年保証！

TGRは英国Raptor社から日本唯一のオフィシャルインポーターに指定されました。TGRが販売する商品にのみ2年間保証が適用されます。保証内容に関してはWEBサイト又は付属の保証書でご確認ください。



RAPTORチタンフットペグはUKのファクトリーにて丹念に製作されます。チタンならではの美しい焼き色は、その時々微妙な環境の変化や素材の個体差により二度と同じものは作り出す事はできません。基本性能の大幅な向上は元より、クールなエクステリア性もライダーの感性を刺激します。

RAPTOR VS 純正フットペグ重量比較

RAPTOR APEXフットペグ 200g
CRF450R 純正フットペグ 480g
フットペグ1台分でも**280gもの軽量化！**

RAPTOR (品番: RX002) とCRF450 2013年モデル純正品でのスプリングを含んだ当社測定値です。

多くのファクトリーチームが採用
トップライダーを魅了し続ける“究極”の踏み心地
リアルファクトリーパーツを体感せよ！

マシンを意のままにコントロールするファクトリーライダー。そのライディングはまさに神の領域とも言えるほど繊細且つアグレッシブ。実は、ライディングに於いて微妙な加重・抜重を繰り返すフットペグの重要性は群を抜いて高い。ファクトリーライダーのみ知ることが可能であった“究極”のフットペグの踏み心地。コストでは無くパフォーマンスに拘ったファクトリーパーツ“RAPTORチタンフットペグ”が全てのライダーにファクトリーパーツクオリティを体感させる。

RAPTOR (ラプトル) チタンフットペグ

デザインは予告無く変更されます



APEX

エイベックス (モトクロス向け) ¥49,500 (税抜 ¥45,000)



EDGE

エッジ (エンデューロ向け) ¥47,300 (税抜 ¥43,000)



SUPERMOTO

スーパーモト (スーパーモタード向け) ¥53,900 (税抜 ¥49,000)
リベアスライダー: RSM01 ¥3,300 (税抜 ¥3,000)



TRIAL

トライアル (トライアル向け) ¥47,300 (税抜 ¥43,000)

- 超軽量
- 高耐久
- 信頼性

RAPTOR TITANIUM FOOTPEG LINEUP

2024年4月現在

車種	年式	エイベックス	エッジ	スーパーモト	
HONDA	CRF150R	06-24	RX002	RME002	RSM002
	CR125R	02-07	RX002	RME002	RSM002
	CR250R	02-07	RX002	RME002	RSM002
	CRF250R	02-24	RX002	RME002	RSM002
	CRF450R	02-24	RX002	RME002	RSM002
	CRF250RX	19-24	RX002	RME002	RSM002
	CRF450RX	17-24	RX002	RME002	RSM002
	CRF250X	04-17	RX002	RME002	RSM002
	CRF450X	05-24	RX002	RME002	RSM002
	CRF450L	19-20	RX002	RME002	RSM002
	CRF250L / S	12-24	RX002L4	RME002L4	RSM002L4
	CRF300L/LS	21-24	RX002L4	RME002L4	RSM002L4
	CRF300Rally	21-24	RX002L4	RME002L4	RSM002L4
	CRF250M	13-17	RX002L4	RME002L4	RSM002L4
CRF250Rally / S	17-24	RX002L4	RME002L4	RSM002L4	
YAMAHA	YZ250	99-24	RX003	RME003	RSM003
	YZ250X	16-24	RX003	RME003	RSM003
	YZ250F	01-23	RX003	RME003	RSM003
	YZ250F	24	RX013	RME013	RSM013
	YZ450F	03-22	RX003	RME003	RSM003
	YZ450F	23-24	RX013	RME013	RSM013
	YZ250FX	15-24	RX003	RME003	RSM003
	YZ450FX	16-23	RX003	RME003	RSM003
	YZ450FX	24	RX013	RME013	RSM013
	WR250F	07-24	RX003	RME003	RSM003
WR450F	03-23	RX003	RME003	RSM003	
WR450F	24	RX013	RME013	RSM013	
WR250R	07-19	RX003	RME003	RSM003	
WR250X	07-19	RX003	RME003	RSM003	
KAWASAKI	KX250/F	06-24	RX006	RME006	RSM006
	KX450/F	07-24	RX006	RME006	RSM006
	KX250X	21-24	RX006	RME006	RSM006
SUZUKI	KX450X	21-24	RX006	RME006	RSM006
	RM250	06-08	RX001	RME001	RSM001
	RM-Z250	10-24	RX010	RME010	RSM001
RM-Z450	12-24	RX010	RME010	RSM001	

*RX/RME 023STはハードエンデューロ世界チャンピオンのBilly Bolt選手のリンクエストにより製作され、通常のRX/RME 023よりも横方向に短いタイプのフットペグとなります。

車種	年式	エイベックス	エッジ	スーパーモト	トライアル	
KTM	SX 50mini/E3/E5	14-24	RX001	RME001	RSM001	
	SX 50/65	14-23	RX001	RME001	RSM001	
	SX 50/65	24	RX065	RME065		RME050
	SX85	14-17	RX001	RME001	RSM001	
	SX85	18-22	RX016	RME016	RSM016	
	SX125/150 XC-F 250cc-450cc	06-15	RX001	RME001	RSM001	
	SX125/150 XC-F 250cc-450cc	16-22	RX016	RME016	RSM016	
	SX/SX-F/XC/XC-F/SMR 125cc-450cc	23-24	RX023	RME023	RSM023	
	SX/SX-F/XC/XC-F/SMR 125cc-450cc	23-24	RX023ST*	RME023ST*		
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125cc-530cc	06-16	RX001	RME001	RSM001	
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 125cc-530cc	17-23	RX016	RME016	RSM016	
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W/XW-F 125cc-500cc	24	RX023	RME023	RSM023	
	EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W/XW-F 125cc-500cc	24	RX023ST*	RME023ST*		
	450SMR	07-14	RX001	RME001	RSM001	
450SMR	21-22	RX016	RME016	RSM016		
Freeride All model	12-23	RX001	RME001	RSM001		
HUSQVARNA	TC 50mini/EE3/EE5	14-24	RX001	RME001	RSM001	
	TC 50/65	14-23	RX001	RME001	RSM001	
	TC 50/65	24	RX065	RME065		RME050
	TC85	14-17	RX001	RME001	RSM001	
	TC85	18-22	RX016	RME016	RSM016	
	FC/FS 250cc-450cc / TC 125	14-15	RX001	RME001	RSM001	
	FC/FS 125cc-450cc / TC 125	16-22	RX016	RME016	RSM016	
	TE/FE 125cc-501cc / TC 250	14-16	RX001	RME001	RSM001	
	TE/FE 125cc-501cc	17-23	RX016	RME016	RSM016	
	TE/FE 125cc-501cc	24	RX023	RME023	RSM023	
	TE/FE 125cc-501cc	24	RX023ST*	RME023ST*		
	TX/FX 125cc-450cc / TC 250	17-22	RX016	RME016	RSM016	
	TC/FC/TX/FX/FS 125cc-450cc	23-24	RX023	RME023	RSM023	
	TC/FC/TX/FX/FS 125cc-450cc	23-24	RX023ST*	RME023ST*		
701 Supermoto/Enduro	16-23	RX001	RME001	RSM001		
GASGAS	MC E3/E5	21-24	RX001	RME001	RSM001	
	MC 50/65	14-23	RX001	RME001	RSM001	
	MC 50/65	24	RX065	RME065		RME050
	MC85	21-23	RX016	RME016	RSM016	
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	21-23	RX016	RME016	RSM016	
	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	24	RX023	RME023	RSM023	
HUSABERG	MC/MC-F/EC/EC-F/EX/EX-F 125cc-450cc	24	RX023ST*	RME023ST*		
	TE/FE/FC/FX/FS	04-13	RX001	RME001	RSM001	
	SE All model	04-24	RX001	RME001	RSM001	
	RR2T/RR4T	14-19	RX011	RME011		
BETA	RR2T/RR4T	20-24	RX012	RME012		
	MX All model	02-21	RX009	RME009	RSM009	
TM	MX All model	22-24	RX019	RME019		
	MX All model	22-24	RX019	RME019		
トライアル	BETA/GASGAS All model	99-24			RT001	
	Sherco/Scorpa All model	23-24			RT002	

REAL FACTORY PARTS

RAPTORチタンフットペグはAMAスーパークロス・MXGPのファクトリーチームをはじめ、第一線で活躍する世界中の多くのトップライダーに採用される。「一度使ったら手放せない」と多くのトップライダーに言わしめた本物の“パフォーマンスパーツ”としてのフットペグ。その踏み心地はマシンとライダーとの一体感を高め、安心感を与え、まさに人馬一体とし、極限でのマシンコントロールを高いレベルで可能とすることを意味する。TGRからデリバリーされるフットペグと世界のトップライダーの商品は同一仕様で、まさにリアルファクトリーパーツと言える。

ポジション違いの特注モデルをWEBショップ限定で販売中！
詳しくはTECHNIX WEBショップでご確認ください。

MXGP **Kawasaki Racing Team EU**

AMA SUPERCROSS **Troy Lee Gas Gas Star Yamaha**



2021 Hard Enduro World Champion,
2022 Super Enduro World Champion Billy Bolt

2022 AMA Supercross series
450 class champion Eli Tomac

Fork Maintenance フォークメンテナンス

ビレットフォークキャップレンチ

国産モトクロスサーに広く使われるツインチャンバータイプのオクタゴンスタイルのフロントフォークトップキャップ専用レンチ。精度加工されたアルミ製でトップキャップへのダメージを最小限へ抑えます。フォークシール交換の必須アイテム。



品番：
TFTF-001-49K 2面幅 49mm
YZ/YZF・CRF450 (09-13) 等の KYB フォーク用
TFTF-001-50S 2面幅 50mm
CRF・RMZ シリーズ等の SHOWA 用
TFTF-001-50WP 2面幅 50mm
Xplor フォーク等の WP 用
¥ 各 4,400 (税抜 ¥4,000)

T/C コンプレッションアジャスターリムーバル



ツインチャンバータイプのフォークのメンテナンス時に必須アイテム。
品番：TFTF-005-K48
YZ 系等の KYB48mm フォーク用
¥ 2,420 (税抜 ¥2,200)
品番：TFTF-005-S49
CRF 系等の SHOWA49mm フォーク用
¥ 4,400 (税抜 ¥4,000)

プロフェッショナル フォークシールドライバーセット



プロユースの本格仕様のシールドライバーセット。φ35/36、39、41、43、45、46/47、48、49/50、54 の 9 種類ものシールドライバーがセットになっております。プラスチックケース入。

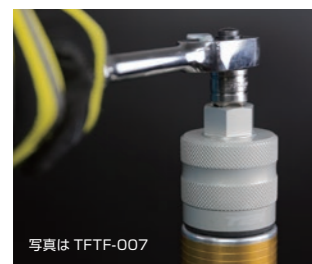
品番：TFTF-003
¥ 41,800 (税抜 ¥38,000)

プラスチックフォークトップキャップレンチ



プラスチックで堅牢に作られたフォークトップキャップ専用レンチ。フォークトップキャップへのダメージを最小限に抑えるプロ向けの 1 本。

品番：
TFTF-009-14 (14mm) TFTF-009-17 (17mm)
TFTF-009-19 (19mm) TFTF-009-22 (22mm)
TFTF-009-24 (24mm) TFTF-009-27 (27mm)
TFTF-009-30 (30mm) TFTF-009-32 (32mm)
TFTF-009-35 (35mm)
¥ 各 2,640 (税抜 ¥2,400)



OHLINS トップキャップソケット

OHLINS フロントフォーク用のトップキャップソケット。専用サイズでトップキャップへのダメージを最小限に抑えます。43R&T、FGRT、FGK-NIX 等に対応。ピンサイズ、PCD をご確認ください。

品番：TFTF-007 (4ピン-PCD39mm ピン径 3.5mm)
TFTF-007A (4ピン-PCD38mm ピン径 3.8mm)
TFTF-007B (4ピン-PCD30mm ピン径 4.0mm)
¥ 9,900 (税抜 ¥9,000) **新パリエーション間もなく登場!**



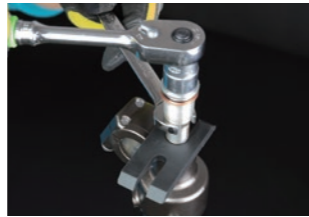
フォークスプリングコンプレッサー

オンロードバイクカートリッジフォークに必須のフォークスプリングコンプレッサー。1人で、かつ安全にスプリングやシール交換を可能とします。フォークスプリングコンプレッサーの可動範囲は、およそ 500mm~850mm です。

品番：TFTF-010
¥ 19,800 (税抜 ¥18,000)

フォークダンパーロッドホールディングツール

SHOWA/KYB ツインチャンバーフォークの分解・組み立ての際に必須となるダンパーロッドホールディングツール。従来品は金属製が多く、ダンパーロッドに傷が入ることが多々ありました。フォークを知り尽くす Technix では、



プラスチック製のホールディングツールを作成。ダメージを心配すること無く使用可能です。フォークシール交換の必須アイテム。新たにφ14に対応。



品番：TFTF-002
SHOWA/KYB のツインチャンバーフォーク全般 (φ10、12、12.5、14 対応)
¥ 1,980 (税抜 ¥1,800)

プロフェッショナル オイルレベルゲージ



使いやすい勝手の良いポンプを採用したプロ仕様の逸品。

品番：TFTF-004
¥ 4,950 (税抜 ¥4,500)

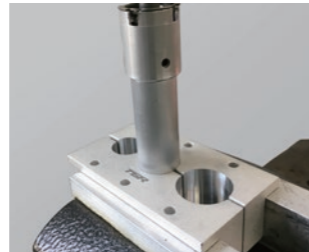
ブリーディングロッド



カートリッジエア抜き時の必須アイテム。M10×P1.0、M10×P1.25、M12×P1.0、M12×P1.25 の 4 サイズを 1 本のシャフトでカバー。

品番：TFTF-008
¥ 4,620 (税抜 ¥4,200)

シャフトホルダー



ホールドし辛いシャフトやパイプを安全に固定するシャフトホルダー。定番サイズをカバーする 3 種類をラインナップ。

品番：
TFTF-012A 対応シャフト径：10/12/12.5/14mm
TFTF-012B 対応シャフト径：14/16/18mm
TFTF-012C 対応シャフト径：20/24/29mm
¥ 各 10,780 (税抜 ¥9,800)



BPF トップキャップソケット

SHOWA BPF フォークに適合するオクタゴンスタイルのソケット。45mm 及び 41mm の 2 サイズを設定。

品番：
TFTF-006-45 (45mm オクタゴン)
TFTF-006-41 (41mm オクタゴン)
¥ 各 4,950 (税抜 ¥4,500)



BPF カートリッジリムーバル

SHOWA の BPF タイプのフロントフォークの分解に必要な専用ツールです。35mm 六角と 33mm 六角の両方を一つの工具にまとめ、43mm/41mm インナーチューブ径のモデルに対応します。

品番：TFTF-014-35/33
¥ 7,480 (税抜 ¥6,800)

TGR ツールは汎用性の高い工具です。この工具があれば誰でも作業ができる訳ではありません。ご使用にあたっては知識や経験はもとより相応の工夫が必要になる場合もございます。予めご了承の上お買い求めください。また、知識や経験が無いお客様は重大な事故に繋がる恐れがありますので、作業はプロショップへお任せ下さい。



カートリッジホールディングツール

KYB/SHOWA の 20mm オープンカートリッジ搭載のφ41、43、46、48 など向けの汎用カートリッジホールディングツール。フォークオーバーホール時の必需品。

品番：TFTF-011
¥ 5,280 (税抜 ¥4,800)

こちらから寸法略図をご確認頂けます



Rear Shock Maintenance リアショックメンテナンス



シールインサートセット

シールヘッドをシャフトに通す際にシールにダメージを与えないメンテナンス時のマストツール。φ12.5、14、16、18 のシャフトに適合。

品番：TFTS-001
¥ 12,100 (税抜 ¥11,000)



シャフトブッシュインサートセット

シールヘッド内にシャフトブッシュの挿入を容易にする専用ツールセット。φ12.5、14、16、18 の 4 サイズをセット。

品番：TFTS-004
¥ 4,950 (税抜 ¥4,500)



ガスチャージングニードル

ニードルガスチャージスタイルのショックアブソーバーの必需品。(ガスボンベとのフィッティングは付属しません。お客様ご自身でご用意ください。)

品番：TFTS-007
¥ 4,950 (税抜 ¥4,500)
リペアニードル ¥550 (税抜 ¥500) /1 本 品番：TFTS-007RN



ブラダプラー

ブラダキャップ取り外しに便利なブラダ専用プラー。

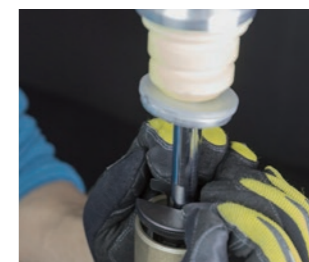
品番：TFTS-005
¥ 3,300 (税抜 ¥3,000)



コンプレッションアジャスターソケット

コンプレッションアジャスターの取り外しに必要な専用ソケット。

品番：
TFTS-003-19 (19mm 用)
TFTS-003-21 (21mm 用)
TFTS-003-24 (24mm 用) KYB 用
¥ 各 3,850 (税抜 ¥3,500)



シールヘッドブッシャー

シールヘッドをボディに組み込む際に容易に、そして確実にボディ内部へと押し込む専用ツール。ボディ内径に応じて 3 サイズあり。

品番：
TFTS-002-3336 (33-36mm 用)
TFTS-002-4050 (40-50mm 用)
TFTS-002-50WP (WP50mm 用)
¥ 各 6,050 (税抜 ¥5,500)

Wheel Maintenance ホイールメンテナンス

ニップルトルクレンチセット

トルク管理の難しいスポークニップル専用のトルクレンチ。9 種類のアダプターで主要なニップルサイズをカバー。調整範囲は、2Nm ~ 7Nm とニップルのトルク管理に最適なレンジを確保。また、トルクレンチを使わない場合に使えるレンチパーも付属し利便性を向上。付属サイズ：5.1mm/5.6mm/5.8mm/6.1mm/6.3mm/6.5mm/6.7mm/6.9mm/TGR スプラインドライブ
品番：TFTW-001A ¥ 19,800 (税抜 ¥18,000)



Digital Sag Scale "SLACKER" スラッカー

サスペンションセットアップのはじめの一歩として広く知られる「サグだし」。これは、ライダーの体重に応じて変わるサスペンションの沈み込み量を、プリロードアジャスターを用いて、そのライダーに合った沈み込み量に設定して基本セッティングとしようというもの。これにより適正な車体姿勢に近づくと共に適正なリアバウンドストロークを得られ、車体の安定性に繋がると言える。しかし、簡単、確実に測定できるツールが今まであまり紹介されてこなかったのが実情である。そこで TGR では、アメリカ生まれのスラッカーの輸入販売を開始。従来確認しづらかった数値がデジタルで一目瞭然。しかも、Bluetooth 接続のデジタルモニターを使用し、今まで不可能であった一人での作業も可能に！オートバイ販売店様には 1 台あっても損はないツールの 1 つと言えます。



スラッカー
¥ 33,000 (税抜 ¥30,000)
品番：SLAC-001-V5

- フロント、リアの両方の測定が可能です。
- オンオフ問わず使用可能なフレキシビリティの高いフィッティングパーツが付属
- アクスル部の固定は強力マグネットとなっております。アルミのアクスルナット使用のモデルに関しては、鉄製のソケットをナットに掛けて使うなど工夫が必要です。

車体への取り付けはワンタッチで可能です。面倒な作業は一切不要で容易に取り付けできるので、気軽に 1G の測定が出来ます。販売店様のユーザーサービスでの使用もオススメです。



**Technix
レーシングピットマット**

マットサイズ：221cm×90cm

¥ 19,800 (税抜 ¥18,000)

品番：TMR-002

**Technix
レーシングアンブレラ**

¥ 2,750 (税抜 ¥2,500)

品番：TMR-003



Technix T-Shirt

¥ 2,750 (税抜 ¥2,500)

品番：TMR-001M (M サイズ) / TMR-001L (L サイズ)

表面



裏面

TECHNIX NEW FACTORY

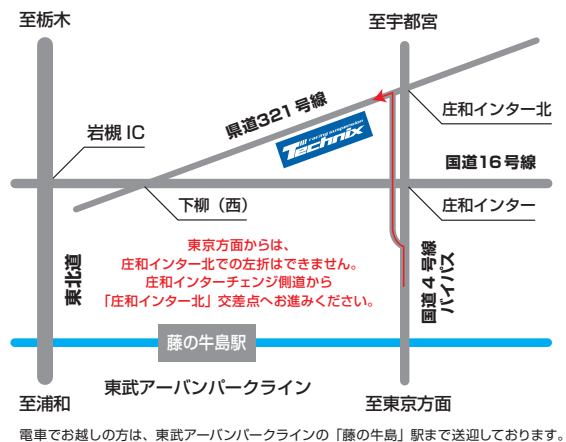


テクニクスは 2024 年 4 月より日曜・祝日も営業しております(夏季/冬季/GW等を除く)。

当カタログ掲載商品をご覧頂けるショールームや装着車両もご用意しております。

また、ファクトリーの見学も受け付けております。

4 トン車も駐車可能な大駐車場を完備し、皆様のご来店をお待ちしております。



最新情報やブログはこちら WWW.technix.jp ▶▶▶



プロダクトの直販はこちら **TECHNIX WEB SHOP** www.technix.shop-pro.jp ▶▶▶



TECHNIX TGR CHANNEL ▶▶▶

TGR プロダクトやテクニクスモディファイのインプレッション動画を多数配信中!



■オートバイは一般走行でも危険を伴い、自己責任を最も要求される乗り物になります。チューニングパーツ(高機能部品)も同様に使用者が自己責任で使用されることが前提となります。ご購入の際はあらかじめ使用上の注意、ご使用方法などご確認の上、ご注文ください。■掲載製品のほとんどが車種専用製品になりますので、適合確認を必ず行い、ご注文をお願いいたします。また、流通される場合などは、製品に対する保証がございません。ご購入後の自己責任の上で使用ください。■ご購入いただきました製品に関しましては、受け取り後、必ず中身を確認し、不具合等が無いかご確認ください。ご確認しないまま長い間放置した製品に関しましては不具合があった場合でも初期不良としての対応ができない場合がございます。■万が一の不具合などに対しては初期不良のみ修理・交換にて対応させていただきます。しかし、製品の脱着に伴う費用や代車費用、又、乗れないことに対する損害など製品以外の補償は一切行いません。■弊社製品の取り付け・使用による事故やトラブルに関して一切の責任を負いかねます。■製品組付けには専門の工具・知識が必要になります。重大な事故に繋がる恐れもありますので、組付けに自信がない場合は、弊社または、技術に信頼のおけるショップにご依頼ください。■細心の注意を払い専任のサービススタッフが組付けを行っておりますが、部品の加工上や組み立ての工程などで、どうしてもついてしまう傷などがあり、回避できないものもございますので、予めご了承ください。■アルミ製品のほとんどにアルミマイト処理を施しております。長時間の直射日光(紫外線)で変色する恐れがございます。■カタログの掲載画像はあくまでもイメージ画像となり、実際の商品とは異なる場合がございます。■製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更する場合がございます。■ご注文の際は、必ず最新情報をチェックするか、お問い合わせください。■カタログ掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。

有限会社 テクニクス

〒344-0122 埼玉県春日部市下柳 43-1 TEL: 048-795-4423 FAX: 048-795-4424 E-mail: shop@technix.jp