



for SUZUKI Bandit1200/S

全年式対応

ノーマルフロントフォークにダンピングアジャスターを後付け! 高性能カートリッジフォークへBandit をアップグレード!



TASC 内部イメージ
(写真は MT-09)

SUZUKI Bandit1200/S ¥133,100 (税抜 ¥121,000) TASCBDT12

TASC は部品単品での販売はしておりません。TASC の組込みには高度な技術を要するため、弊社にて組込み作業を行います。表示価格には組込み工賃が含まれております。

TASC 組込み時に消耗部品の交換料金 ¥8,580 (税抜 ¥7,800)

交換部品：スライドメタル、ガイドメタル、ダストシール、オイルシール (ダストシール、オイルシールは SKF)

ノーマルフォークスペック

TASC フォークスペック

伸側
ダンピング
アジャスター
装備

カート
リッジ式

純正
プリロード
アジャスター



伸側
ダンピング
アジャスター

圧側
ダンピング
アジャスター

カート
リッジ式
高性能
積層シム

TASC
スプリング
プリロード
アジャスター

専用
フォーク
スプリング

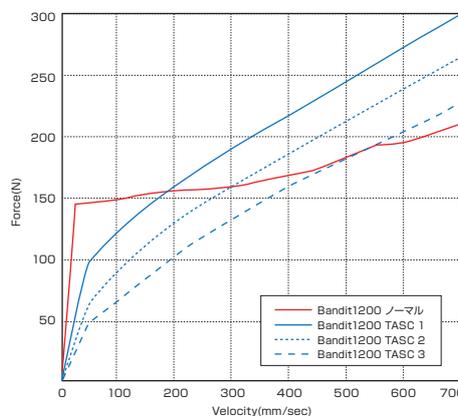
スポーツライドからロングツーリングまで、意のままに操れるマシンに

純正フォークには減衰力調整機能がないものを採用する Bandit1200。全体的に減衰力のボリュームが少なく、街乗りなどの低速域では乗り心地はよいが、スピード域の上がるワインディングなどでは、ブレーキングで一気に奥まで入ってしまう。また、ブレーキをリリースした後の戻りも早く、コーナリング中はフワフワと落ち着かない。そこで、Technix ではフロントフォークの弱点を補うべく TASC キットを Bandit1200/S 用に新たに開発。調整機能付きトップキャップを組み、スプリングレートを適正化。積層シム型バルブ システムを用い完全カートリッジ化を図る。片側をコンプレッションダンパー、もう片方をリバウンドダンパーの左右 独立調整式システムに大きく変更。ダンピングにワイドな調整幅を持たすことで、ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションで最適な特性を得ることが可能に。

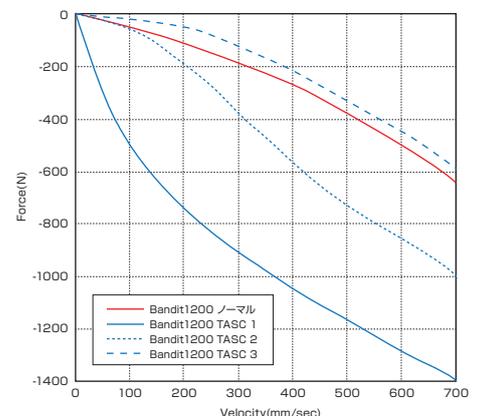


ダイノテストと実走行テストで、様々なライディングフィールドのセッティングデータをチャート化し仕様を決定しています。

Bandit1200 TASC コンプレッションの比較例



Bandit1200 TASC リバウンドの比較例



ストリートセット

低速、低荷重でも乗り心地を損なわないようにプリロードを抜き小さなギャップ通過時の突き上げも確実に吸収しライダーへの不快感を大幅に軽減。フロントタイヤが路面に留まるよう伸、圧とも減衰力を若干効かせ気味にセットアップ。

ワインディングセット

積極的にバイクを旋回させるため、ブレーキを当てながらコーナーにアプローチすることを前提にストリートよりもプリロードを掛け、路面への接地感を上げるためコンプレッション・リバウンドともに強めにセット。ストローク中間域でも減衰をしっかり効かせ安定した車体姿勢でライディングができるようセットアップ

弊社テストでは、リアショックを「NITRON R3 シリーズ」を装着してテストしております。車体のバランスを取るために同ショック又は同等の社外品への交換を推奨致します。同ショックを装着の場合には、各ステージごとのリアショックセットアップデータの提供も可能です。